

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni gruntowej ulicy Stawowej w miejscowości Sieraków Śląski.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Urzędem Gminy Ciasna a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR” Lubliniec,
- badania geologiczne wykonane przez Przedsiębiorstwo „MORION” Sp. z o.o. z Dąbrowy Górniczej,
- pomiary i wizja w terenie,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

## 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowany odcinek ulicy znajduje się na terenie Gminy Ciasna w miejscowości Sieraków Śląski. Ulica Stawowa początek ma na skrzyżowaniu z ulicą Wyzwolenia i stanowi dojazd do posesji prywatnych oraz dojazd do pól.

 GRA-MAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI CIASNA I SIERAKÓW ŚLĄSKI” Sieraków ul. Stawowa
--	---

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt przebudowy nawierzchni gruntowej ulicy obejmuje odcinek o długości 869,00 m. W/w ulica przebiega przez działki będące w obecnym stanie prawnym własnością inwestora, Na w/w odcinku znajduje się zabudowa mieszkalna po obu stronach ulicy z nielicznymi wyjątkami (pola uprawne) . Na całej długości opracowania nawierzchnia jezdni jest gruntowa. Obecny stan nawierzchni jest zły (deformacje, wyboje, nierówności), spowodowane jest to nieregulowaną gospodarką wodną (brak odprowadzenia wody opadowej z drogi do kanalizacji deszczowej) oraz brakiem utwardzenia nawierzchni jezdni. Taki stan systemu odwodnienia oraz nawierzchni ulicy powoduje niszczenie korpusu drogowego i stwarza dogodne warunki do powstawania przełomów.

Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy umożliwi swobodne i bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu po w/w ulicy.

Na rozpatrywanym odcinku wykonano otwory geotechniczne, które wykazały , że na głębokości do około 2,00 m zalegają grunty wysadzinowe które zostały zaliczone do grupy nośności G 3. Warunki wodne należy uznać za przeciętne, zanotowano sączenie wody na głębokości 0,80 m.

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI CIASNA I SIERAKÓW ŚLĄSKI” Sieraków ul. Stawowa</p>
---	--

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **4.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Przebieg trasy i jej geometria zostały dostosowane do przebiegu ulicy w stanie istniejącym. W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni o stałej szerokości 5,50 m.

Rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanej ulicy zostało przedstawione na mapie sytuacyjnej w skali 1:500. Ze względu na charakter zabudowy terenu, wzdłuż ulicy zaprojektowano przebudowę istniejących wjazdów oraz dojazdów do posesji i do pól.

### **4.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu ulicy. Projektowane spadki poprzeczne jezdni zostały przedstawione na przekrojach typowych w skali 1:50. Natomiast niweleta ulicy została przedstawiona na profilu podłużnym w skali 1:100/1:1000.

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie, wykonanej ekspertyzy geotechnicznej (zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji geowłókniną) oraz na podstawie ustaleń z inwestorem dla ulicy przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

warstwy konstrukcyjne jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 o gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 25 cm,
- geowłóknina separująco-wzmacniająca fibertex typu F-4M (lub o podobnych parametrach)

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.:          „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI CIASNA          I SIERAKÓW ŚLĄSKI” Sieraków ul. Stawowa</p>
---	--

warstwy konstrukcyjne wjazdów do posesji

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 25 cm,

warstwy konstrukcyjne wejść do posesji:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 15 cm,

#### 4.4. Odwodnienie

W ramach przebudowy odcinka nawierzchni ulicy przewiduje się odprowadzenie wody opadowej z jezdni do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne. Podłączenie należy dokonać poprzez przykanaliki z PCV średnicy 200mm.

Z uwagi na ukształtowanie terenu zaprojektowano kanalizację deszczową z rur PCV śr. 315 mm z spadkiem w kierunku dwóch przepustów (km 0+068, 0+160) średnicy 100 cm. Natomiast od km 0+730 do km 0+824,50 z uwagi na brak możliwości odprowadzenia wody poprzez system kanalizacji zaprojektowano korytka ściekowe które odprowadzą wodę opadową z jezdni do istniejącego rowu (należy oczyścić i wyprofilować).

Niweleta kanalizacji została przedstawiona na profilu podłużnym w skali 1:100/1:1000. Lokalizację wpustów ulicznych pokazano na rysunku sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500.

 GRA-MAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI CIASNA I SIERAKÓW ŚLĄSKI” Sieraków ul. Stawowa
--	---

#### **4.5. Inne roboty do wykonania.**

Przed przystąpieniem do robót teren należy oczyścić z zalegającej na nim warstwy humusu, który należy rozplantować w estetyczny sposób na projektowanych poboczach ziemnych. Materiał z rozbiórek należy załadować koparko-ładowarką i odwieźć na składowisko wykonawcy lub miejsce wskazane przez inspektora nadzoru.

#### **4.6. Uzbrojenie terenu**

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych w projektowanych odcinkach ulicy należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

#### **4.7. Oznakowanie**

W związku ze zmianą nawierzchni zaprojektowano nowe oznakowanie powodujące spowolnienie ruchu pojazdu. Na rys. nr 2 pokazano lokalizację progów zwalniających płytowy U-16b z kostki brukowej gr. 10 cm na warstwie betonu. Zastosowanie progów zwalniających wymusza wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h w obrębie projektowanych progów.

 GRA-MAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI CIASNA I SIERAKÓW ŚLĄSKI” Sieraków ul. Stawowa
--	---

## **5. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT**

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P.Poż.