

IZ10DK.2133.139.2021.AM
SMS/MMS PW-01

Częstochowa 14.07.2021

Biuro Inżynierskie
inż. Jacek Biela
ul. Piłsudskiego 23a/1
42-700 Lubliniec

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie w odpowiedzi na pismo z dnia 09.07.2021 informuje, że uzgadnia trasę projektowanej sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej na działce nr 244/74 obręb Sieraków.

Należy przedstawić do akceptacji projekt przekroczenia linii kolejowej. Projekt powinien być sporządzony przez projektanta posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane i uzgodniony przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w branży kolejowej oraz przedstawiony do zatwierdzenia przez PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie.

W miejscu przejścia pod torem linii kolejowej nr 143 przyciskiem sterowanym, wymagane zagłębienie sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej wynosi min. 1,50 m poniżej główki szyny oraz co najmniej 0,5 m od dna rowu odwadniającego. Kąt skrzyżowania z liniami kolejowymi winien być zbliżony maksymalnie do wartości 90°. Należy dokładnie określić kilometr przekroczenia linii kolejowej projektowanymi sieciami (podany kilometr jest błędny). Prace należy prowadzić pod nadzorem pracowników odpowiednich służb PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie. Przed przystąpieniem do prac, inwestor lub wykonawca zleci jednostkom kolejowym sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności PKP są odpłatne.

Inwestor jest zobowiązany do uzyskania uzgodnienia z odpowiednimi służbami PKP tj.:

- TK Telekom Sp. z o. o. w Warszawie
- PKP Energetyka S.A. Zakład Dolnośląski we Wrocławiu
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
- PKP TELKOL Sp. z o. o. ul. Okrzei 1A Warszawa

Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy nie powinny:

- zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego i przemieszczaniu się personelu służbowego,
- utrudniać wykonywanie robót utrzymaniowych infrastruktury kolejowej,
- utrudniać wykonywania przeglądów technicznych infrastruktury kolejowej.

Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy powinny:

- być zabudowane poza skrajnią budowli linii kolejowej, ustaloną odrębnymi przepisami,
- zachowywać odległości między przewodami i urządzeniami, spełniające wymagania Polskiej Normy i zapewniające możliwość ich przeglądów i napraw,
- mieć zapewniony dostęp w celach utrzymaniowych,
- spełniać wymagania określone w odnośnych przepisach, dotyczących budowy i eksploatacji, przewidzianych dla poszczególnych urządzeń.

Roboty należy zaprojektować i wykonywać z uwzględnieniem szczegółowych warunków jakie przewiduje m. in. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 poz. 710, 730), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. (Dz. U. 1998, Nr 151, poz. 987) oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. 2008, Nr 153, poz. 955), w myśl którego wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.

Uzgodnienie nie może służyć do wystąpienia na KZUDP (nie dotyczy zgłoszenia), w takich przypadkach należy wcześniej przedłożyć do uzgodnienia projekt budowlany dla przekroczenia linii kolejowej z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Częstochowie. Projekt wykonany na mapie do celów projektowych dla terenów zamkniętych potwierdzonej przez właściwy terenowo Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej w Katowicach.

Za wydanie niniejszego uzgodnienia pobrana zostanie opłata stanowiąca rekompensatę z tytułu poniesionych kosztów.

Powyższe uzgodnienie obowiązuje przez okres trzech lat od daty wydania , po tym okresie wymaga ponownego uzgodnienia.


DYREKTOR ZAKŁADU
Ryszard Pluta
Zastępca ds. Technicznych

Wykonano w 2 egz.

Opracował A. Marzec
andrzej.marzec@plk-sa.pl
34 370 5203