

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>INWESTOR:</b>	<i>Gmina Ciasna ul. Nowa 1A, 42-793 Ciasna</i>
<b>ADRES BUDOWY:</b>	<i>jedn. ew.: Ciasna, obręb ew.: Zborowskie, dz. nr 263, 398/264 a.m. 5</i>

**1. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.
- Przepisy techniczno-budowlane.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

**2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego**

Dla dz. nr 263 i 398/264 a.m. 5, położonych w Zborowskim opracowano projekt przebudowy odcinka drogi o długości 990 mb. ul. Piaskowej w granicach istniejącego pasa drogowego.

**3. Opis stanu istniejącego**

Na wyżej wymienionej działce odcinek drogi gminnej obecnie posiada nawierzchnię nieulepszoną. Nawierzchnia wykazuje dużą degradację – ubytki nawierzchni. Droga odwadniana jest powierzchniowo na teren przyległy do pasa drogowego. W obrębie działek drogowych nie występuje uzbrojenie terenu.

**4. Projektowany zakres remontu drogi****4.1. Forma architektoniczna i funkcja.**

Przebudowa istniejącej drogi będzie polegać na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej szer. od 3,5m-4,5m(6m w przypadku mijanek) oraz poboczy szer. 0,5m utwardzonych kamieniem. Całość przebudowy zostanie wykonana w granicach istniejącego pasa drogowego.

**4.2. Projektowane parametry techniczne**

Zakłada się poniższe parametry techniczne:

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- szerokość jezdni 3,5-4,5m(mijanka 6m)
- pobocza 0.5 m (utwardzone)

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| – poch. poprzeczne jezdni | dwustronne 2%                                       |
| – poch. poboczy           | 6%  |
| – kategoria ruchu         | KR1   |
| – odwodnienie             | <u>powierzchniowe na tereny zielone – bez zmian</u> |

#### 4.3. Układ konstrukcyjny obiektu

Konstrukcję jezdni zaprojektowano zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Przyjmując natężenie ruchu KR1 zaprojektowano konstrukcję jezdni:

- |   |        |
|---|--------|
| ▪ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S                    | 3,0 cm |
| ▪ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16P                      | 4,0 cm |
| ▪ podbudowa z kruszywa łamanego 4/63 stabilizowanego mechanicznie | 10 cm  |
| ▪ stabilizacja  | 10 cm  |
| ▪ warstwa odsączająca z piasku                                    | 15 cm  |

## Pobocza

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 8 cm

#### 4.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części i bilans zagospodarowania terenu

LP	Wytyczne		Jednostki
1.	Powierzchnia zakresu opracowania – istniejącego pasa drogowego:		9262,29m <sup>2</sup>
2.	Obiekt projektowany:		
	2.1.	Długość projektowanego odcinka drogi	990,00m
	2.3.	Powierzchnia projektowanych poboczy	989,37m <sup>2</sup>
	2.6.	Powierzchnia jezdni	4597,86m <sup>2</sup>
	2.7.	Całkowita pow. drogi	5587,23 m <sup>2</sup>

## 5. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia niezainwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej. Organizacja ruchu nie zmienia się.

Projektant:

mgr inż. Przemysław Zawadzki  
upr. nr OPL/0096/POOK/04