

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

INWESTOR:	<i>Gmina Ciasna ul. Nowa 1A, 42-793 Ciasna</i>
ADRES BUDOWY:	<i>jedn. ew.: Ciasna, obręb ew.: Glinica, dz. nr 40,41,42,43, 101/40 a.m. 8 i 11</i>

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.
- Przepisy techniczno-budowlane.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Dla dz. nr 40,41,42,43, 101/40 a.m. 8 i 11, położonej w Glinicy opracowano projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych, stanowiącej ul. Boczna do ul. Brzezinkowe w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. Opis stanu istniejącego

Na wyżej wymienionej działce odcinek drogi gminnej obecnie posiada nawierzchnię asfaltową (odcinek A-B) oraz tłuczniową (odcinek C-D). Nawierzchnia wykazuje dużą degradację – ubytki nawierzchni. Droga odwadniana jest powierzchniowo na teren przyległy do pasa drogowego oraz do przydrożnych rowów. W obrębie działek drogowych występuje uzbrojenie terenu w postaci wodociągu, kanalizacji i sieci energetycznej.

4. Projektowany zakres remontu drogi**4.1. Forma architektoniczna i funkcja.**

Przebudowa istniejącej drogi będzie polegać na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej szer. 3,5m (5m w przypadku mijanek) oraz poboczy szer. 0,5m utwardzonych kamieniem. Całość przebudowy zostanie wykonana w granicach istniejącego pasa drogowego. Dodatkowo projektuje się wykonanie kanału technologicznego na całej długości drogi.

4.2. Projektowane parametry techniczne

Zakłada się poniższe parametry techniczne:

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa $V_p = 30 \text{ km/h}$

- szerokość jezdni 4,0m(mijanka 5m)
- pobocza 0.5 m (utwardzone)
- poch. poprzeczne jezdni dwustronne 2%
- poch. poboczy 6%
- kategoria ruchu KR1
- odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone oraz do istniejących rowów w granicach działek inwestora

4.3. Układ konstrukcyjny obiektu

Konstrukcję jezdni zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Przyjmując natężenie ruchu KR1 zaprojektowano konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16P 4,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 4/63 stabilizowanego mechanicznie 10 cm
- stabilizacja 10 cm

Pobocza

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 8 cm

4.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części i bilans zagospodarowania terenu

LP	Wytyczne	Jednostki
1.	Powierzchnia zakresu opracowania:	7922,11m ²
2.	Obiekt projektowany:	
2.1.	Długość projektowanego odcinka drogi(odcinek A-B i C-D)	882,41m
2.3.	Powierzchnia projektowanych poboczy	840,99m ²
2.6.	Powierzchnia jezdni	3242,89m ²
2.7.	Powierzchnia zjazdów	42,63 m ²
2.8.	Całkowita pow. drogi	4126,51m ²

5. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia niezainwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej. Organizacja ruchu nie zmieni się.

Projektant:

mgr inż. Przemysław Zawadzki
upr. nr OPL/0096/POOK/04