

UCHWAŁA NR
RADY GMINY CIASNA
z dnia

w sprawie przyjęcia „Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie
gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022–2030”.

Na podstawie art. 18 ust. 1, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1, 2 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), Rada Gminy Ciasna uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się „Program Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022–2030, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ciasna.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADA GMINY
Sprawozdanie
pod względem
których
KT-2858

WÓJT

mgr inż. Zdzisław Kulej

Uzasadnienie

Jednostki samorządu terytorialnego: Powiat Lubliniecki oraz Gmina Boronów, Gmina Ciasna, Gmina Herby, Gmina Kochanowice, Gmina Koszęcin, Gmina Lubliniec, Gmina Pawonków i Gmina Woźniki zawarły porozumienie, w ramach którego podjęły się wspólnego opracowania Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego.

Program Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030, stanowi ważny instrument kształtowania lokalnej polityki w zakresie budowy dróg rowerowych i rozwoju ruchu rowerowego codziennego i turystycznego, będącego elementem transportu zrównoważonego na wskazanym terenie. Prawidłowy rozwój we wskazanym obszarze nie jest możliwy bez planowania koniecznych kierunków działań. Program rozwoju dróg rowerowych stanowi jedno z głównych narzędzi umożliwiających zarządzanie transportem zrównoważonym oraz stanowi podstawę dla kształtowania polityki turystycznej (w zakresie turystyki rowerowej) na terenie gmin powiatu lublinieckiego. Misją Programu jest. tworzenie warunków do rozwoju dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego oraz zwiększenie korzyści wynikających z poruszania się rowerem w ruchu codziennym i rekreacyjno-turystycznym, przy uwzględnieniu interesów mieszkańców i ochrony środowiska, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Celem opracowania tego dokumentu jest stworzenie narzędzi wspierających zarządzanie na rzecz rozwoju dróg rowerowych, a w konsekwencji na rzecz rozwoju transportu zrównoważonego i ochrony środowiska. Dokument ten stanowi także wypracowanie podstaw do ubiegania się o zewnętrzne środki finansowe (w tym środki z nowej perspektywy budżetowej Unii Europejskiej na lata 2021–2027) oraz podstaw do wydatkowania środków własnych jednostek samorządu terytorialnego w sposób celowy, zgodnie ze zidentyfikowanymi priorytetami.

Powyższe uwarunkowania uzasadniają realizację Programu Rozwoju Dróg Rowerowych, który ma m.in. przełożyć się na rozbudowę sieci dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego oraz wzrost popularności komunikacji rowerowej i turystyki rowerowej, co z kolei może mieć wpływ na generowanie nowych miejsc pracy przy budowie dróg rowerowych oraz w sferach usług związanych z komunikacją i turystyką rowerową oraz stanowi istotny czynnik w kontekście ochrony środowiska. Dokument określa priorytety rozwojowe w zakresie dróg rowerowych, infrastruktury towarzyszącej i ruchu rowerowego, zakładając przy tym przestrzeganie regulacji prawnych na poziomie unijnym i krajowym oraz regulacji regionalnych dotyczących budowy i oznakowania dróg rowerowych.

Zamierzeniem samorządów przystępujących do opracowania niniejszego Programu jest aby planowane i realizowane inwestycje związane z drogami rowerowymi wpisywały się w założenia regionalnej polityki rowerowej województwa śląskiego.

Program Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030 jest dokumentem, który uchwalony odrębnie w ramach kompetencji każdej z JST, buduje ich założenia priorytetowe związane z rozwojem dróg rowerowych i wpisuje się w konsekwentne i spójne prowadzenie polityki rozwojowej jednostek samorządu terytorialnego z obszaru powiatu lublinieckiego, uwzględniającej partycypację społeczną w działaniach planistycznych

Mając na uwadze powyższe, przyjęcie do realizacji „Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022–2030” jest uzasadnione.