

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i zakres opracowania	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	2
4. Projektowana organizacja ruchu	2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

DROGI

1. Orientacja	- OR-01
2. Plan docelowej organizacji ruchu	- OR-02

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na ul. Dobrodzieńskiej w Ciasnej, w związku z budową zatoki autobusowej i zjazdu na parking na działce nr 352/15.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja ZDPK na lokalizację zjazdu publicznego z ul. Bruchnalskiego na działki nr 161 i 162 w Świątnikach Górnych, pismo nr PD/5201-2-54/17.IM z dnia 01.03.2017r.
- Uzgodnienie przez ZDPK projektu zatoki autobusowej, pismo nr RW/043/003/17.JK z dnia 16.03.2017r.
- Inwentaryzacja oznakowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dn. 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177)
- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r)

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga powiatowa na rozpatrywanym odcinku przebiega przez teren zabudowany.

Droga jest jednojezdniowa, dwupasmowa o szerokości około 6,3m i przekroju szlakowym z jednostronnym rowem przydrożnym wzdłuż południowej krawędzi jezdni i obustronnymi pobocznymi trawiastymi. Jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną.

Natężenie ruchu pojazdów jest średnie, a pieszych małe.

Na rozpatrywanym odcinku ulica Dobrodzieńska posiada tylko oznakowanie pionowe.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowany układ komunikacyjny obejmuje:

- zjazd publiczny z drogi powiatowej,
- zatokę autobusową przy drodze powiatowej,
- chodnik wzdłuż zatoki autobusowej.

Zjazd publiczny został zaprojektowany dla ruchu dwukierunkowego na pełnych relacjach skrzyżowania. Wjazd na projektowany parking projektuje się oznakować znakami informacyjnymi D-18 ustawionymi przy ulicy Dobrodzieńskiej dla obu kierunków.

Przystanek autobusowy oznakować znakiem D-15 "przystanek autobusowy".

W związku z projektowaną zatoką należy przesunąć istniejący znak A-7 o około 7,0m, w kierunku ul. Lublinieckiej.

Plan zmiany docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr OR-02.

Znaki pionowe należy wykonać jako średnie. Lica znaków wykonać z folii odblaskowej na słupkach ocynkowanych. Tarcze na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonać w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu IV 2018r.