

PROJEKT

UCHWAŁA NR
RADY GMINY CIASNA

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego przebiegu drogi ekspresowej S11 na terenie Gminy Ciasna

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.)

uchwala się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się stanowisko w sprawie wariantów przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S11 na terenie gminy Ciasna w ramach powstającego „Opracowania dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego (STES) oraz materiałów do wniosku do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi S11 w woj. Śląskim”, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2.

Uchwała podlega przekazaniu:

- 1) Dyrektorowi Oddziału w Katowicach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) firmie Complex Projekt Sp. z o.o. Biuro Projektowo – Konsultingowe z siedzibą w Katowicach;

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ciasna.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
Sprawdzono
Kopie wzięte
z akt sprawy

WOJT
mgr inż. Zdzisław Kulej

Załącznik do uchwały Nr

Rady Gminy Ciasna

z dnia.....2021 r.

Stanowisko Rady Gminy Ciasna w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S11 na terenie gminy Ciasna

W październiku 2018 roku firma Complex Projekt Sp. z o.o. Biuro Projektowo-Konsultingowe z siedzibą w Katowicach rozpoczęła prace nad zamówieniem pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego (STeŚ) oraz materiałów do wniosku do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi S11 w woj. Śląskim”. Zamawiający tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oczekuje, że w ramach opracowania Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego (STeŚ) zostanie przygotowanych kilka wariantów trasy i każdy z nich zostanie szczegółowo przeanalizowany pod kątem aspektów technicznych, społecznych, ekonomicznych i środowiskowych. Natomiast w oparciu o przeprowadzoną analizę wielokryterialną we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zostanie wskazany jeden wariant realizacyjny.

Ze względu na zasadnicze znaczenie dla miejscowej społeczności planowanej drogi ekspresowej S11, konieczne staje się podjęcie przez Radę Gminy uchwały intencyjnej w w/w sprawie.

W związku z powyższym, Rada Gminy Ciasna postuluje o wyznaczenie docelowego przebiegu drogi ekspresowej S11 na terenie Gminy Ciasna zgodnie z wariantem B (niebieskim).

Proponowany przebieg drogi ekspresowej S11 z uwzględnieniem w/w wariantu obrazuje załącznik graficzny do stanowiska Rady Gminy Ciasna (Plan orientacyjny – wersja robocza z dnia 08 lutego 2021 r.).

Postulowany przebieg drogi ekspresowej S11 na terenie Gminy Ciasna z wykorzystaniem wariantu niebieskiego oraz lokalizacją węzła na wysokości przysiółka Nowy Dwór korzystny jest przede wszystkim dla mieszkańców gminy z uwagi na lokalizację wokół miejscowości Ciasna dużych zakładów produkcyjnych, obsługiwanych przez ciężki transport samochodowy. Lokalizacja drogi ekspresowej wraz z węzłem w pobliżu zakładów produkcyjnych spowoduje, że transport liczony w setkach samochodów ciężarowych tygodniowo, odbywał się będzie poza głównymi ośrodkami gminy i nie będzie stanowił uciążliwości dla mieszkańców. Każde inne rozwiązanie spowoduje, że samochody ciężarowe obsługujące zakłady produkcyjne w Gminie Ciasna poruszały będą się tak jak dotychczas obecną drogą krajową DK11 przez centra miejscowości Glinica, Ciasna oraz Sieraków Śląski.

Postulowany przez Radę Gminy przebieg nie ingeruje w obszary leśne, gdzie występują chronione rośliny i zwierzęta. Widywane w obszarze inwestycji Bielik (zwyczajny) i Bocian Czarny świadczą o ponadprzeciętnych walorach przyrodniczych terenu. Należy podkreślić, że w obszarze planowanego wariantu C (zielonego) i D (fioletowego) występują w bardzo szerokim zakresie torfowiska które, tworząc się w miejscach podmokłych, magazynują i filtrują olbrzymie ilości wody stanowiąc ekosystemy najwyższej wartości przyrodniczej.

Kolejnym aspektem mającym niebanalne znaczenie dla obranego przez Radę Gminy stanowiska jest odległość od istniejących ujęć wody zapewniających wodę pitną mieszkańcom całej gminy Ciasna jak i częściowo gminom sąsiednim. Istnieją obawy, że przebieg drogi ekspresowej w pobliżu zlewni może spowodować obniżenie zwierciadła wód podziemnych, co w konsekwencji może spowodować okresowe występowanie niedoborów wody pitnej. Ponadto droga S11 w wariantach C (zielonym) i D (fioletowym) mocno ograniczy możliwości wykonania kolejnych ujęć wody w tym rejonie stwarzając ryzyko zmniejszonej liczby alternatyw w przypadku powstania niedoborów wody pitnej.

Przebieg wariantów C (zielonego) oraz D (fioletowego) z węzłem na wysokości Sierakowa Śląskiego niekorzystny jest również rozpatrując aspekt ekonomiczny. Sąsiedztwo lasów niemalże całkowicie ogranicza

możliwości zagospodarowania przyległych terenów pod inwestycje. W miejscowości Dzielna całkowicie zostanie ograniczona możliwość rozwoju zakładu zatrudniającego przeszło 500 osób w kierunku na północny-wschód stanowiącego najdogodniejsze i jedyne w zwartej zabudowie miejsce rozbudowy nieograniczone i niekolidujące z budynkami mieszkalnymi i gospodarskimi. Ograniczone zostaną również możliwości budowy i rozwoju farm fotowoltaicznych, które poprzez produkcję energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii mają przyczynić się do poprawy jakości powietrza obniżając jednocześnie cenę prądu dla mieszkańców Gminy.

W/w ograniczenia nie występują przy postulowanym przez Radę Gminy wariancie B (niebieski) gdyż planowane zagospodarowanie przestrzenne przewiduje przy jego przebiegu tereny przemysłu nieuciążliwego na wysokości przysiółków Nowy Dwór oraz Patoka. Realizacja wariantu B (niebieskiego) z węzłem na wysokości Nowego Dworu uczyni sąsiedztwo drogi i węzła atrakcyjnymi inwestycyjnie, przyczyniając się w skali mikro (Gminy) do zwiększenia liczby miejsc pracy i wpływów z podatków a w skali makro (Polski) do wykorzystania projektowanej drogi zgodnie z jej przeznaczeniem tj. do skierowania ciężkiego transportu kołowego bezpośrednio z ruchu lokalnego na główne arterie komunikacyjne kraju bez kolizji z małymi miejscowościami.



