

IZDK 462/03/2019
SMS/MMS PW-01
Dot. pisma Pf.179./TM/2018

Częstochowa 07.01.2019

F.B. BIO-SYSTEM

ul. gen. Stefana Grota-Roweckiego 7/1
97-300 Piotrków Trybunalski

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie w odpowiedzi na pismo Pf.179./TM/2018 z dnia 17.12.2018 informuje, że uzgadnia lokalizację projektowanego przekroczenia linii kolejowej nr 143 relacji Kalety – Wrocław Mikołów, orientacyjny kilometr 36,100, dla projektowanej kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej na działce nr 188 obręb Sieraków gmina Ciasna stanowiącej tereny kolejowe.

W przypadku robót na terenie PKP kolidujących z infrastrukturą kolejową prace powinny być wykonywane zgodnie z zatwierdzonym projektem (osobny na część kolejową) przedstawionym i zatwierdzonym przez tutejszy zakład. Projekt powinien być sporządzony lub zatwierdzony przez osobę mającą odpowiednie uprawnienia budowlane kolejowe. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg planowanych inwestycji przez grunty PKP S.A. trwale oznakowany.

Inwestor jest zobowiązany do uzyskania uzgodnienia z odpowiednimi służbami PKP tj.:

- TK Telekom Sp. z o. o. w Warszawie
- PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki w Łodzi
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
- PKP TELKOL Sp. z o. o. ul. Okrzei 1A Warszawa

W miejscu przejścia pod torem linii kolejowej nr 143 przyciskiem sterowanym, wymagane zagłębienie kanalizacji kablowej wynosi min. 1,50 m poniżej główki szyny. Kąt skrzyżowania z liniami kolejowymi winien być zbliżony maksymalnie do wartości 90°. Należy dokładnie określić kilometr przekroczenia linii kolejowej projektowaną kanalizacją sanitarną. Ewentualne kolizje z urządzeniami kolejowymi należy na koszt Inwestora usunąć na podstawie odrębnie opracowanego projektu.

Wykonawca bądź Inwestor zobowiązany jest do spisania umowy z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach na pozostawienie uzbrojenia na terenie PKP.

Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy nie powinny:

- zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego i przemieszczaniu się personelu służbowego,
- utrudniać wykonywanie robót utrzymaniowych infrastruktury kolejowej,
- utrudniać wykonywania przeglądów technicznych infrastruktury kolejowej.

Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy powinny:

- być zabudowane poza skrajnią budowli linii kolejowej, ustaloną odrębnymi przepisami,
- zachowywać odległości między przewodami i urządzeniami, spełniające wymagania Polskiej Normy i zapewniające możliwość ich przeglądów i napraw,
- mieć zapewniony dostęp w celach utrzymaniowych,

- spełniać wymagania określone w odnośnych przepisach, dotyczących budowy i eksploatacji, przewidzianych dla poszczególnych urządzeń.

Po wykonaniu robót na terenie kolejowym Inwestor własnym kosztem i staraniem wykona inwentaryzację powykonawczą i naniesie ją na mapy geodezyjne będące w zasobach Oddziału Geodezji PKP S.A. w Katowicach, a po 1 egzemplarzu przekaze dowodnie Władającemu oraz do PKP PLK S.A. CENTRALA 03-734 Warszawa ul. Targowa 74
Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej.

W przypadku wykonywania robót ziemnych, szczegółowe warunki przewiduje m. in. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. (Dz. U.1998, Nr 151, poz. 987) oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. 2008, Nr 153, poz. 955), w myśl którego wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.

Za wydanie niniejszego uzgodnienia pobrana zostanie opłata stanowiąca rekompensatę z tytułu poniesionych kosztów.

Powyższe uzgodnienie obowiązuje przez okres dwóch lat od daty wydania , po tym okresie wymaga ponownego uzgodnienia.


DYREKTOR ZASTĄDU
Ryszard Pł...
Zastępca ds. Technicznych

Wykonano w 2 egz.

Opracował A. Marzec
andrzej.marzec@plk-sa.pl
34 370 5203