

Nr RGK.ID.271.22 2018

STRONA INTERNETOWA

Zadanie: postępowanie przetargowe pn.: „Przebudowa ul. Górnej w miejscowości Glinica w Gminie Ciasna” realizowana w formule „zaprojektuj i wybuduj”

Zamawiający informuję, że w związku z w/w postępowaniem wpłynęło do niego pytanie następującej treści:

- 1) Na jaką klasę drogi należy projektować przebudowę ul. Górnej ?
- 2) Określony przez Zamawiającego, w materiałach przetargowych, docelowy przekrój przebudowywanej ulicy w postaci jezdni o szerokości 5,0 m (2x2,5m) wraz z chodnikiem o szerokości 1,4 m wymusza lokalizację projektowanej drogi poza granicami istniejącego pasa drogowego. Czy w związku z tym Zamawiający wymaga od Wykonawcy opracowanie projektów podziału działek przyległych do pasa drogowego?
- 3) Czy z uwagi na konieczność lokalizacji rozwiązań projektowych poza granicami istniejącego pasa drogowego, Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy uzyskanie zgody budowlanej w postaci decyzji ZRID (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) ?
- 4) Czy w związku z koniecznością budowy kanalizacji deszczowej odwadniającej przebudowywaną drogę oraz odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obszaru jezdni i chodnika do odbiornika (istniejący rów przydrożny DK 11) Zamawiający wymaga od Wykonawcy opracowanie operatu wodno-prawnego wraz z uzyskaniem stosownej decyzji pozwolenia wodno-prawnego?
- 5) Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie szerokość chodnika powinna wynosić min. 1,50 m. Rozporządzenie dopuszcza jedynie lokalne zawężenie chodnika. Czy Zamawiający będzie wymagał uzyskania odstępstwa od powyższego przepisu?
- 6) Czy Zamawiający przewiduje w ramach zadania ewentualną konieczność rozbiórki istniejących i budowę nowych ogrodzeń posesji bądź ich przestawienia?
- 7) Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli w ramach „zabudowy szerokopasmowego przewodu światłowodowego w kanale technologicznym ze studniami rewizyjnymi w poboczu projektowanej drogi”. Czy chodzi jedynie o budowę kanału technologicznego czy budowę kanału oraz montaż kabla światłowodowego?
- 8) Jaki Zamawiający wymaga przekrój kanału technologicznego?
- 9) W opinii Wykonawcy wymagany termin zakończenia jest niemożliwy do osiągnięcia.

Przed przystąpieniem do wykonania prac projektowych Wykonawca musi uzyskać niezbędne warunki techniczne dla przebudowy istniejących sieci oraz wykonać mapę do celów projektowych. Następnie po opracowaniu dokumentacji projektowej niezbędne będzie przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych uzyskanie stosownych uzgodnień od Zamawiającego, decyzji pozwolenia wodnoprawnego oraz pozwolenia na budowę. Mając na uwadze powyższe Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę terminu zakończenia na 31.10.2019 r. z terminem pośrednim do 31.07.2019 r. na zakończenie etapu tj. uzyskanie pozwolenia na budowę lub skuteczne zgłoszenie robót budowlanych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 1

Drogę przedmiotową należy projektować na klasę drogi dojazdowej „D”, wg warunków technicznych dla dróg (Dz.U. z 2016 poz. 124) §4 ust. 1

Ad. 2

Zgodnie z zapisami zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (Rozdział III pkt. 3) Zamawiający zakłada, że w trakcie robót projektowych parametry projektowanej drogi mogą ulec zmianie z uwagi na m.in. uwarunkowania terenowe. Droga przedmiotowa powinna być zaprojektowana w zgodzie z obowiązującymi przepisami w granicach pasa drogowego, a Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem oferty do przeprowadzenia wizji w terenie obszaru budowy oraz terenów przyległych aby ocenić możliwości realizacji zadania.

Ad.3

Zamawiający nie przewiduje konieczności realizacji zadania w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji.

Ad.4

Projekt drogi przewidzianej do przebudowy opracowany musi zostać w oparciu o obowiązujące przepisy a przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych zgód i uzgodnień (w tym pozwolenie na budowę lub akceptację zgłoszenia złożonego do stosownego organu)

Ad. 5

Zgodnie z zapisami zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (Rozdział III pkt. 3) Zamawiający zakłada, że w trakcie robót projektowych parametry projektowanej drogi mogą ulec zmianie z uwagi na m.in. uwarunkowania terenowe. Droga przedmiotowa powinna być zaprojektowana w zgodzie z obowiązującymi przepisami w szczególności z warunkami technicznymi (Dz.U. z 2016 poz. 124).

Ad. 6

Droga przedmiotowa powinna być zaprojektowana w zgodzie z obowiązującymi przepisami w granicach pasa drogowego, a Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem oferty do przeprowadzenia wizji w terenie obszaru budowy oraz terenów przyległych aby ocenić możliwości realizacji zadania.

Ad. 7

Zgodnie z informacjami zawartymi w PFU oraz wniosku o dofinansowanie należy wykonać elementy pasywnej infrastruktury szerokopasmowe. W rozumieniu art. 2 pkt 137 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r., przez sieć pasywną należy rozumieć sieć szerokopasmową bez jakichkolwiek elementów aktywnych składającą się zazwyczaj z infrastruktury technicznej, kanałów, światłowodów ciemnych oraz szafek ulicznych.

Ad. 8

Parametry kanału technologicznego dobrać należy w oparciu o obowiązujące w tym zakresie przepisy oraz unormowania. Zamawiający pozostawia tą sprawę osobom projektującym.

Ad. 9

Zamawiający informuje, że zmiana terminu realizacji zadania możliwa jest w zakresie oraz na podstawie okoliczności przedstawionych w materiałach przetargowych, w szczególności w załączniku nr 11 do SIWZ, stanowiącym wzór umowy (§17 – Zmiany postanowień umowy).

WÓJT
mgr inż. Zdzisław Kulej