

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gminie Ciasna, sołectwo Jeżowa, ul. Polna”.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Ciasna, ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna, a firmą GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15, 42-700 w Lublińcu,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa zasadnicza,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz.290 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie, aktualny tekst jednolity,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- odwierty geotechniczne,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gminie Ciasna, sołectwo Jeżowa, ul. Polna.

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW RONYCH W GMINIE CIASNA, SOŁECTWO JEŻOWA, UL. POLNA”</p>
---	--

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- remont istniejącego systemu odwodnienia.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Plan sytuacyjny

Inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości Jeżowa w powiecie lublinieckim w gminie Ciasna. Zakres opracowania obejmuje remont jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego w miejscowości Jeżowa na odcinku 486 m od skrzyżowania z ulicą Asfaltową do istniejącej nawierzchni bitumicznej na ul. Leśnej wraz z remontem istniejących przepustów oraz przydrożnych rowów.

W stanie istniejącym droga na odcinku opracowania posiada nawierzchnię utwardzoną o szerokości jezdni ok. 3,00m. Jezdnia od km 0+000 do km 0+186,40 jest ograniczona z prawej strony przydrożnym rowem, natomiast od km 0+186,40 do km 0+486,00 jest ograniczona obustronnie zabudową mieszkaniową.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są zjazdy do posesji prywatnych.

Na odcinku brak jest wydzielonego ciągu pieszego. Ruch pieszych odbywa się utwardzonym poboczem oraz jezdnią.

3.2. Profil podłużny

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej stwierdzono liczne nierówności oraz deformację.

3.3. Odwodnienie

Przedmiotowy odcinek odwadniany jest poprzez grawitacyjny spływ wody do przyległych rowów. Istniejący sposób odwodnienia nie spełnia swojej funkcji. W nawierzchni jezdni występują koleiny oraz deformacje nawierzchni, które uniemożliwiają odpowiedni spływ grawitacyjny przez co powstają zastoiska wodne.

3.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

W celu określenia istniejącej konstrukcji nawierzchni pracownia geologiczna wykonała 3 odwierty geotechniczne do głębokości 2,0m.

Głębokość odwiertów pozwoliła na rozpoznanie układu i miąższości warstw nawierzchni jezdni jak również warunków gruntowo – wodnych. Wyniki przedstawiono w opinii geotechnicznej, którą załączono do dokumentacji projektowej.

Na podstawie odwiertów stwierdzono proste warunki gruntowo – wodne kategorii geotechnicznej I.

3.5. Infrastruktura techniczna

Na odcinku objętym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna (napowietrzna, kablowa).

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

W ramach zadania przewiduje się wykonanie na przedmiotowym odcinku jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na całej długości będzie miała ona szerokość 3,50m.

Ponadto na długości opracowania wykonuje się zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego. Na przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu indywidualnego będą wykonane skosy 1:1.

Na odcinku objętym opracowaniem wyznacza się pobocza (po obu stronach jezdni) o nawierzchni z kruszywa łamanego szerokości 0,5m.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety jezdni został dostosowany do stanu istniejącego uwzględniając korektę spowodowaną dopasowaniem się do obowiązujących przepisów. Spadek poprzeczny jezdni posiada pochylenie o wartości 2%.

4.3. Parametry techniczne

Trasa ul. Polnej

- klasa drogi: „D” dojazdowa,
- obciążenie ruchem: KR1,
- prędkość projektowa : 30 km/h,
- szerokość jezdni: 3,50m,
- szerokość pobocza: 0,5 m,
- spadek poprzeczny: 2%.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

N1 – nawierzchnia jezdni ul. Polnej (KR1)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P o gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie o gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 15 cm,

N2 – nawierzchnia pobocza

- kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o gr. 10 cm,

N3 – nawierzchnia zjazdów

- kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o gr. 20 cm,

Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3.

4.5. Odwodnienie

W ramach zadania przewiduje się remont istniejącego systemu odwodnienia poprzez oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych oraz wymianę zniszczonych rur przepustowych.

	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW RONYCH W GMINIE CIASNA, SOŁECTWO JEŻOWA, UL. POLNA”</p>
---	--

4.6. Infrastruktura techniczna

Przedmiotowa inwestycja nie narusza istniejącej infrastruktury technicznej – brak kolizji zaprojektowanych elementów z istniejącymi sieciami.

Jednocześnie nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nienaniesionych i niezinventaryzowanych.

5. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Na etapie wykonywania przebudowy nie można wykluczyć emisji pyłów, gazów, zapachów i hałasu, które są nieodzownym elementem prowadzenia robót budowlanych.

6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres oddziaływania inwestycji zlokalizowanej na działach o numerach: 209; 273/4; nie wykracza poza zakres opracowania (zaznaczone linią koloru błękitnego i czerwonego).

Obszar oddziaływania projektowanej drogi nie będzie powodować ograniczenia w zagospodarowaniu ani działek sąsiadujących z zamierzeniem inwestycyjnym ani obszaru objętego zakresem opracowania.

7. UWAGI KOŃCOWE

7.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

7.2. Uzbrojenie terenu

W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci. Naprawę sieci wykonawca wykona przy bezpośrednim nadzorze lub zostanie wykonana przez firmę wskazaną przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót budowlanych konieczne jest wykonanie zabezpieczenia istniejących słupów energetycznych zlokalizowanych przy jezdni.

	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW RONYCH W GMINIE CIASNA, SOŁECTWO JEŻOWA, UL. POLNA”</p>
---	--

8. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

8.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

8.2. Dane do wytyczenia

Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.