

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
- 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU**
- 6. PARAMETRY TECHNICZNE**
- 7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**
- 8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
- 9. TYPOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
  - **Zasady ogólne**
  - **Sposób umieszczania znaków**
  - **Wysokość umieszczania znaków**
- 10. UWAGI KOŃCOWE**

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| <b>- PLAN ORIENTACYJNY</b>              | <b>- RYS. NR 1</b>       |
| <b>- PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU</b> | <b>- RYS. NR 2.1-2.2</b> |

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem w ramach zadania p.n.: “Budowa drogi gminnej (ul. Słoneczna) i przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Dworcowa) łączące się z drogą powiatową nr S 2010 w Sierakowie Śląskim – Gmina Ciasna”.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500.
- b) „ Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach.
- d) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania na przedmiotowym odcinku.

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem na odcinku ul. Słonecznej oraz ul. Dworcowej w Sierakowie Śląskim.

## **4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

- 1. Rozporządzenie MTiGM oraz MSWiA z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 58 z 1999r.).

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
3. Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.0101 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome), D-07.0201 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe) oraz D.07.05.01. (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu).
4. Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

## **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU**

Przedmiotowe drogi – ul. Słoneczna i ul. Dworcowa – administrowana jest przez Gminę Ciasna.

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są na terenie gminy Ciasna, powiat Lubliniecki, województwo Śląskie.

Ulice objęte opracowaniem są drogami jednojezdniowymi, na których odbywa się ruch dwukierunkowy. W istniejącym stanie ul. Słoneczna jest ulicą ślepą – brak połączenia z ul. Dworcową – odcinek bez jezdni na długości ok. 60,00m.

Przedmiotowe ulice przebiegają przez teren, na którym występuje zabudowa jednorodzinna.

Na odcinku objętym opracowaniem na ul. Słonecznej występuje przekrój drogowy. Ulica Słoneczna posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej nieulepszanej o szerokości ok. 5,00.

W ulicy Dworcowej na odcinku objętym opracowaniem występuje przekrój uliczny – jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem. Ulica Dworcowa posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości

ok. 5,00 – 5,50m. Odcinek ul. Dworcowej zakończony jest na wysokości budynku dworca kolejowego placem o szerokości ok. 12,00m.

Na długości opracowania ul. Dworcowa krzyżuje się z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi – ulicami Nową i Ogrodową (drogi gminne).

W ciągu ulicy Dworcowej na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Ogrodową po stronie prawej zlokalizowany jest ciąg pieszy o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Przedmiotowy ciąg pieszy usytuowany jest:

- bezpośrednio przy krawędzi jezdni na odcinku od początku opracowania do posesji Dworcowa 10,
- jako odsunięty od jezdni na odcinku od posesji Dworcowa 10 do skrzyżowania z ul. Ogrodową.

Ponadto wzdłuż przedmiotowych ulic zlokalizowane są zjazdy indywidualne, oraz wejścia na posesję.

W ramach rozwiązania układu drogowego na przedmiotowym odcinku przewiduje się wykonanie:

1) ul. Słoneczna:

- jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, o szerokości równej 5,00m;
- wykonanie wejść i zjazdów do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (odpowiednio koloru szarego i grafitowego),

2) ul. Dworcowej:

- jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości równej 5,50m;
- ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Słoneczną, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej (kolor czerwony), o szerokości 2,00m, usytuowanego przy krawędzi jezdni,

- drogi rowerowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Słoneczną do placu zlokalizowanego na wysokości budynku dworca kolejowego, o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 2,00m, oddzielonej od jezdni pasem zieleni,
- ciągu pieszego wzdłuż w/w drogi rowerowej (od strony posesji), o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (kolor szary), o szerokości 1,50m, oddzielonego od drogi rowerowej krawężnikiem betonowym 22 x 15 cm,
- wejść i zjazdów do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (odpowiednio koloru szarego i grafitowego),
- korektę wlotów ul. Nowej i ul. Ogrodowej – dowiązanie wysokościowe nawierzchni oraz korekta łuków wykraglajacych.

Ponadto w ramach zadania projektowane skrzyżowanie ul. Słonecznej i Dworcowej przewiduje się wykonać jako skrzyżowanie z wyniesioną tarczą (element spowolnienia ruchu), o nawierzchni z kostki granitowej.

## **6. PARAMETRY TECHNICZNE**

### Trasa ul. Dworcowej

- klasa drogi: droga wewnętrzna,
- obciążenie ruchem: KR3,
- prędkość projektowa : 40 km/h,
- przekrój: uliczny jednojezdniowy (1x2),
- szerokość jezdni: 5,50m (2 x 2,75m),
- spadek poprzeczny: 2%,

### Trasa ul. Słoneczna

- klasa drogi: „D” dojazdowa,
- obciążenie ruchem: KR2,
- prędkość projektowa : 40 km/h,

- przekrój: uliczny jednojezdniowy (1x2),
- szerokość jezdni: 5,00m (2 x 2,50m),
- spadek poprzeczny: 2%,

#### Ciąg pieszzy z dopuszczeniem ruchu rowerowego

- szerokość : 2,0m ÷ 2,50m,
- spadek poprzeczny : 2%,

#### Droga rowerowa

- szerokość : 2,0m,
- spadek poprzeczny : 2%,

#### Ciąg pieszzy

- szerokość : 1,5m ÷ 3,00m,
- spadek poprzeczny : 2%,

### **7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCH**

W istniejącym stanie przedmiotowy odcinek oznakowany jest poprzez znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Szczegółowo oznakowanie w stanie istniejącym zostało przedstawione wraz z projektowanym stanem na rys. nr 2.1- 2.2.

### **8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH**

W związku z przedmiotowym zadaniem nie przewiduje się zmiany pierwszeństwa przejazdu na istniejących skrzyżowaniach.

W ramach zadania przewiduje się oznakowanie odcinka poprzez wykonanie:

- oznakowania poziomego,

- oznakowania pionowego poprzez ustawienie nowych znaków pionowych (nie występujących w stanie istniejącym) oraz wymianę istniejącego oznakowania,
- zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Ponadto trwałej likwidacji ulegną znaki pionowe, które po realizacji przedmiotowego zadania stracą swą funkcję i przekaz (np. znak D-4a „droga bez przejazdu” ustawiony w ulicy Słonecznej).

Jeśli chodzi o oznakowanie poziome to przewiduje się oznakować odcinek objęty opracowaniem poprzez zastosowanie znaków poprzecznych (P-10, P-11 + wraz z podkładem w kolorze czerwonym, P-12, P-25).

Jeśli chodzi o znaki pionowe to na odcinku objętym opracowaniem zastosowano znaki należące do kategorii znaków:

- ostrzegawczych (A-7, A-11a + T-1),
- zakazu (B-20, B-18, B-33),
- nakazu (C-16 + T-0 „Ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego”, C13/16),
- informacyjnych (D-1, D-2, D-6b, D-15),

Jeśli chodzi o urządzenia bezpieczeństwa ruchu to na odcinku objętym opracowaniem zastosowano bariery U-14a oraz U-11a, które zlokalizowane zostały w ciągu ul. Słonecznej na wlocie skrzyżowania z ul. Dworcową.

Szczegółowo oznakowanie w stanie projektowanym przedstawiono wraz z istniejącym oznakowaniem na rysunkach nr 2.1 – 2.2.

### **Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do**

**XII.2018r.**

## **9. TYPOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**



- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji o utrudnieniach związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub

1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

## 10. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków małych:

- znaki ostrzegawcze bok 750 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 600 mm,

wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Oznakowanie poziome zgodnie z ustaleniami z Inwestorem należy wykonać jako grubowarstwowe.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA