



ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

- ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
- ist. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe
- ist. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe dla ciągu pieszego i drogi rowerowej P-26 i P-23
- proj. urządzenie bezpieczeństwa
- BRANŻA DROGOWA
- proj. os. jezdnia betonowy 15 x 30 cm
- proj. os. jezdnia betonowy 15 x 22 cm
- proj. os. jezdnia betonowy 15 x 30 cm
- proj. os. jezdnia betonowy 8 x 30 cm
- proj. os. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. jezdnia z betonowej kostki brukowej - kolor szary
- proj. wyniesione skrzyżowanie z kostki brukowej - kolor czerwony
- proj. droga rowerowa z betonowej kostki brukowej - kolor szary
- proj. ciąg pieszzy z betonowej kostki brukowej - kolor szary
- proj. zjazd z betonowej kostki brukowej - kolor szary
- proj. zieleńca

GRAMAR Sp. z o.o.		Zamawiający: Gmina Chłopa, ul. Kłosa 14, 42-735 Chłopa	
ul. Chłopa 15		Wykonawca: Gmina Chłopa, ul. Kłosa 14, 42-735 Chłopa	
42-700 Lubliniec		Budowa drogi wojewódzkiej (ul. Świerczki) i przebudowa drogi wojewódzkiej (ul. Dąbrowskiej) łączącej się z drogą powiatową nr 5 2015 w Świerczku Śląskim	
Opracował: Inżynier		Projektant: mgr inż. K. Polczak	
Nadzór: mgr inż. K. Polczak		Organizacja ruchu - stan projektowany	
Sprawdzący: mgr inż. K. Polczak		Data: VIII.2017r.	
Upr. inż. K. Polczak		Skala: 1:500	
		Nr rys.: 2.1	