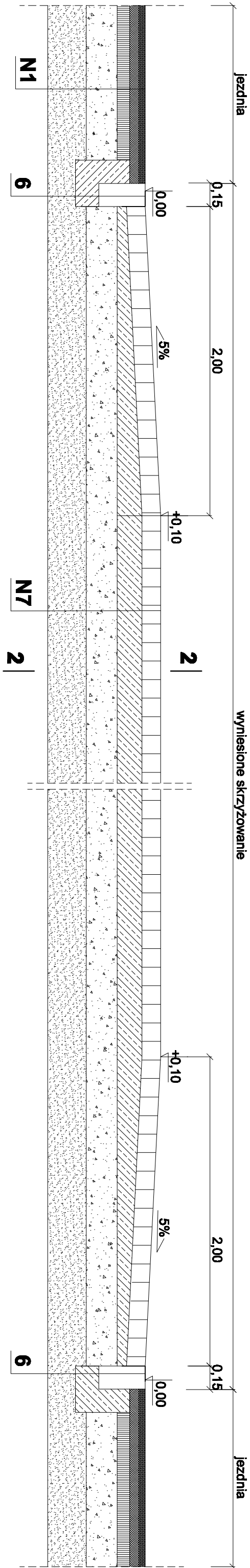
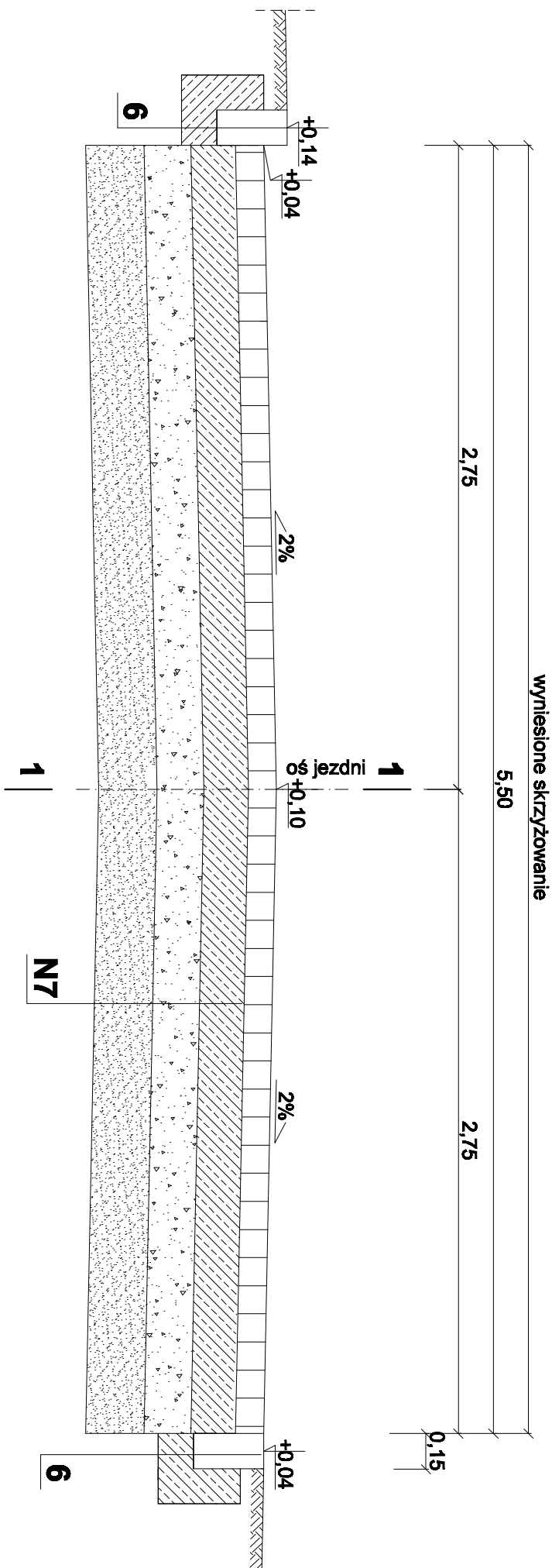


WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE  
PRZEKRÓJ TYPOWY "1-1"

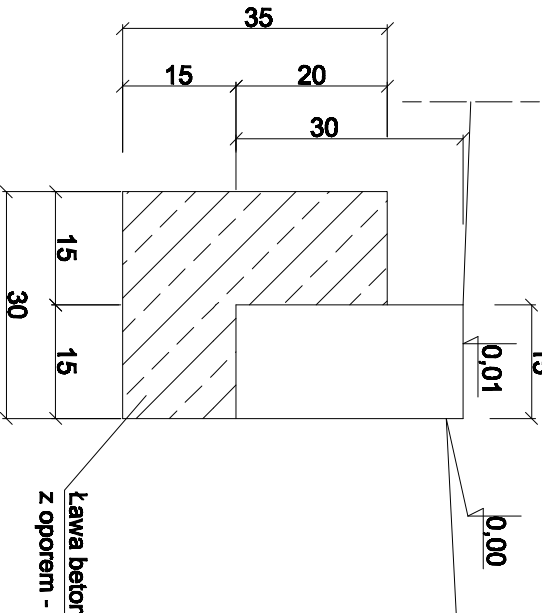


PRZEKRÓJ TYPOWY "2-2"



SZCZEGÓŁ 6

opornik granitowy 15x30cm  
skala 1:10



N1 - nawierzchnia jezdni ul. Dworcowa

4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC 11 S 50/70)
6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W 35/50)
8 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC 22 P 35/50)
20 cm - podbudowa pomoc. z krusz. łaman. słab. mech. 0/31,5mm
25 cm - warstwa z gruntów stabilizowana spoiwem R m = 2,50 MPa

N7 - nawierzchnia wyniesionego  
skrzyżowania

12 cm - kostka granitowa 12/12 klasa 1
16 cm - podbudowa z betonu cementowego C25/30 z dyktakami
20 cm - w-wa podbudowy z krusz. łamanego słab. mech. 0/31,5mm
25 cm - warstwa z gruntów stabilizowana spoiwem R m = 2,50 MPa



GROMAR Sp. z o.o.

ul. Chłopaka 15  
42-700 Lubliniec

Opracował:

inż. A. Grafi

Projektant

mgr inż. K. Polaczek

Sprawdzający

mgr inż. K. Polaczek

Zamawiający: Gmina Ciasna, ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna

Nazwa opracowania:  
Budowa drogi gminnej (ul. Słoneczna) i przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Dworcowa) łączące się z drogą powiatową nr 5 2010 w Sierakowie Śląskim - Gmina Ciasna

Podpis

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ TYPOWY

Data: VIII.2017r. Skala 1:25 Nr rys. 4.3