

## D.03.01.01. PRZEPUSTY

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (STWiORB) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru przepustów rurowych z rur PP i żelbetowych w związku z robotami budowlanymi w ramach realizacji zadania pn.: „**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gminie Ciasna, sołectwo Sieraków Śląski ul. Długa i Wędzina ul. Szklarska jako jeden ciąg drogowy**”.

#### 1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja techniczna (STWiORB) jest materiałem stosowanym, jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót zgodnie z pkt. 1.1.

#### 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem przepustów rurowych wykonywanych jako przepusty pod koroną drogi lub na zjazdach z drogi gminnej.

#### 1.4. Określenia podstawowe

**1.4.1. Przepust** – obiekt wybudowany w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służący do przepływu małych cieków wodnych pod nasypem korpusu drogowego lub służący do ruchu kołowego i pieszego.

**1.4.2. Przepust rurowy** – przepust, którego konstrukcja nośna wykonana jest z rur.

**1.4.3. Polietylen** – wysokoudarowa odmiana polietylenu wysokiej gęstości, charakteryzująca się dobrą odpornością na działanie roztworu soli i olejów mineralnych oraz ograniczoną odpornością na benzynę.

**1.4.4. Przepust z rur PP i żelbetowych** – przepust rurowy, którego zewnętrzna powierzchnia rur jest ukształtowana wielkości i skoku zwoju dostosowanego do średnicy rury.

**1.4.5. Złączka do rur** – element służący do połączenia dwóch odcinków rur, przy montażu przepustu.

**1.4.6. Element zaciskowy** – opaska zaciskowa lub śruba zaciskająca złączkę, przy łączeniu dwóch odcinków rur.

**1.4.7. Zakładowa Kontrola Produkcji** - stała wewnętrzna kontrola produkcji wykonywana przez Producenta wyrobu budowlanego, podczas której wszystkie elementy, wymagania i postanowienia przyjęte przez Producenta powinny zostać przez niego udokumentowane w usystematyzowany sposób w formie zapisanej polityki i procedur.

**1.4.8. Katalog prefabrykowanych przepustów drogowych (KPPD)** – katalog został opracowany przez Transprojekt Warszawa maj 1994 r.

**1.4.9. Pozostałe określenia podstawowe** - są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

## **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 2.

### **2.2. Materiały do wykonania robót**

#### **2.2.1. Zgodność materiałów z dokumentacją projektową i aprobatą techniczną**

Materiały do wykonania robót powinny być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej, STWiORB oraz z aprobatą techniczną IBDiM.

#### **2.2.2. Rodzaje materiałów dla przepustu**

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu przepustu są:

a). Rury polietylenowe spiralnie karbowane o sztywności obwodowej SN8 (8 kPa) dostarczane w odpowiednich długościach. Długość rur powinna być dostosowana do długości zawartych w dokumentacji projektowej. W przypadku wykonywania przepustu pod drogą z dopuszczeniem ruchu wahadłowego dopuszcza się stosowanie złącz.

b). Fundament pod rury zgody z dokumentacją projektową i szerokości Dz+0,4m mieszanka z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,0 mm odpowiadającego wymaganiom PN-EN 13242:2004.

c). Podsypka dolna pod rury z kruszywa naturalnego w postaci pospółki 0/31,5mm odpowiadającej wymaganiom – podbudowa pomocnicza. Grubość podsypki 0,10 m niezagęszczona w celu umożliwienia dobrego dopasowania karbów i podparcia równomiernego na całej powierzchni rury.

d). Zasyпка z kruszywa naturalnego z pospółki 0/31,5 mm o grubości 0,20 m odpowiadająca wymaganiom PN-EN 13242:2004.

#### **2.2.3. Wlot i wylot z przepustu.**

##### **2.2.3.1. Wymagane właściwości dla wlotu/ wylot**

Wlot i wylot przepustu powinien zostać wykonany zgodnie z dokumentacją projektową.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 3.

### **3.2. Sprzęt stosowany do wykonania robót**

Przy wykonywaniu robót Wykonawca w zależności od potrzeb, powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu dostosowanego do przyjętej metody robót, jak np.:

– koparką chwytakową na podwoziu gaśnicowym o pojemności łyżki 0,4 m<sup>3</sup>,

- ubijakiem spalinowym, płytą wibracyjną, walcem lub innym sprzętem zagęszczającym,
- sprzętem transportowym,
- sprzętem do rozładunku rur, jak lekkim sprzętem dźwigowym, wózkami widłowymi (rozładunek może też być wykonywany ręcznie).

Uwaga: W czasie rozładunku rur należy zwracać uwagę, żeby nie uszkodzić karbów, np. przez zbyt energiczne wyciąganie rur, co powoduje tarcie karbów o podłoże.

Sprzęt powinien odpowiadać wymaganiom określonym w dokumentacji projektowej, STWiORB, instrukcjach producentów lub propozycji Wykonawcy. Wykonawca wystąpi do Inspektora Nadzoru Inwestorskiego o akceptację sprzętu do wykonania robót budowlanych. Bez akceptacji Inspektora Wykonawca nie może rozpocząć robót budowlanych.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 4.

### **4.2. Transport materiałów**

Materiały sypkie i drobne przedmioty można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami i nadmiernym zawilgoceniem. Rury należy ułożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się podczas transportu. Nie należy dopuścić, aby więcej niż 1 m rury wystawało poza obrys środka transportowego.

Mieszanke betonową można przewozić mieszalnikami samochodowymi, z czasem transportu nie dłuższym niż 90 min przy temperaturze otoczenia +15°C, 70 min przy +20°C i 30 min przy +30°C.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 5.

### **5.2. Zasady wykonywania robót**

Sposób wykonania robót powinien być zgodny z dokumentacją projektową i STWiORB. W przypadku braku wystarczających danych można korzystać z ustaleń podanych w niniejszej specyfikacji.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu robót obejmują:

1. roboty przygotowawcze,
2. wykonanie wykopów, np. pod ławę lub w korpusie istniejącej drogi,
3. wykonanie (ławy) pod rury, np. z mieszanki kruszywa, z betonu pod ścianki czołowe,
4. ułożenie rury na ławie w jednym odcinku lub w odcinkach, wymagających połączenia kolejnych dwóch rur złączką,
5. wykonanie zasypki przepustu,
6. umocnienie skarp przy wlocie i wylocie przepustu,
7. roboty wykończeniowe.

### **5.3. Roboty przygotowawcze**

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie dokumentacji projektowej, STWiORB lub wskazań Inspektora Nadzoru:

- ustalić lokalizację robót,
-

- ew. ustalić dane niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót oraz ustalenia danych wysokościowych,
- usunąć przeszkody, np. drzewa, krzaki, obiekty, elementy dróg, ogrodzeń itd.,
- ew. odwodnić teren budowy w zakresie uzgodnionym z Inspektorem Nadzoru,
- ew. dokonać przełożenia koryta cieków do czasu wybudowania przepustu lub uzgodnień z Inspektorem Nadzoru.

#### **5.4. Wykonanie wykopów**

Wykonanie wykopów powinno być zgodne z dokumentacją projektową. Dobór sprzętu i metody wykonania należy dostosować do rodzajów gruntu, objętości robót i odległości transportu.

Dno wykopu powinno być wyrównane z dokładnością co najmniej  $\pm 2$  cm. Powierzchnia wykopów powinna być wyrównana i posiadać rzut prostokątny o wymiarach podanych w dokumentacji projektowej.

#### **5.5. Ułożenie rur przepustu na ławie**

Przed ułożeniem rury na ławie z kruszywa należy wykonać warstwę z pospółki o gr. 10 cm równomiernie rozłożonej na całej szerokości ławy. Rurę układać na warstwie pospółki w celu umożliwienia równomiernego dopasowania rury na całej długości. Przepust ustawić zgodnie z pochyleniem i lokalizacją według dokumentacji projektowej lub ustaleń z Inspektorem Nadzoru. Zaleca się układać rurę w jednym odcinku, jeśli możliwa jest dostawa rury o odpowiedniej długości, wynikająca z asortymentu produkcji i możliwości transportowych. W innych przypadkach, przepust złożony z dwóch lub większej liczby rur powinien mieć połączenia złączkami poszczególnych odcinków rur.

Łączenie dwóch odcinków rur polega na:

- ułożeniu na ławie złączki,
- położeniu na złączce dwóch sąsiednich końców rur,
- zamknięciu złączki,
- założeniu w złączce pasków lub śrub zaciskowych i zaciągnięcie ich. Długość końcowego odcinka rury, mierzona w najkrótszym miejscu nie powinna być mniejsza od 1 m.

Rurę przepustu po ułożeniu należy ustabilizować w taki sposób, aby nie zmieniała swojego położenia w czasie zasypywania przepustu. Można dokonać tego podsypką z kruszywa 0/31,5 mm

#### **5.6. Zasyпка przepustu**

Zasyпка przepustu do wysokości co najmniej 20 cm ponad górną krawędź przepustu.

#### **5.7. Umocnienie skarp przy wlocie i wylocie przepustu**

##### **5.7.1. Rodzaje umocnień skarp**

Umocnienie skarp przy wlocie i wylocie przepustu powinno odpowiadać ustaleniom dokumentacji projektowej.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

#### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 6.

#### **6.2. Badania przed przystąpieniem do robót**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

- uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (aprobaty techniczne, certyfikaty zgodności, deklaracje zgodności, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.),

- ew. wykonać własne badania właściwości materiałów przeznaczonych do wykonania robót, określone w punkcie 2,
- sprawdzić cechy zewnętrzne gotowych materiałów z tworzyw i prefabrykowanych.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Inspektorowi Nadzoru do akceptacji.

### **6.3. Badania w czasie robót**

#### **6.3.1 Lokalizacja i zgodność z dokumentacją projektową**

Lokalizację przepustu należy sprawdzać każdorazowo przy usytuowaniu nowego elementu. Odchyłki od osi projektowanego przepustu nie mogą przekraczać -5 cm i + 5 cm. Odchyłki rzędnej przepustu od rzędnej określonej w dokumentacji projektowej nie może przekraczać +1,0 cm i -3,0 cm.

#### **6.3.2 Wykonanie wykopów**

Roboty ziemne wykonane powinny zostać z dokładności określoną w dokumentacji projektowej lub:

- szerokość wykopu + 5 cm i - 2 cm
- odchyłka od rzędnej projektowej +1 cm i - 2 cm

#### **6.3.3 Wykonanie ławy pod przepust**

Przy kontroli wykonania ławy fundamentowej należy sprawdzić:

- rodzaj materiału użytego do wykonania ławy,
- usytuowanie ławy w planie- odchyłka +5cm i - 2 cm
- rzędne wysokościowe +1 i -3 cm
- grubość ławy +5 cm i - 2 cm
- zgodność wykonania z dokumentacją projektową.

#### **6.3.4 Ułożenie przepust**

Przy kontroli ułożenia rur należy sprawdzić:

- rodzaj materiału użytego do wykonania rur,
- usytuowanie rur w planie- odchyłka +5cm i - 2 cm
- rzędne wysokościowe +1 i -3 cm
- zgodność wykonania z dokumentacją projektową.

#### **6.3.5 Wykonanie zasypki**

Przy kontroli wykonania ławy fundamentowej należy sprawdzić:

- rodzaj materiału użytego do wykonania ławy,
- rzędne wysokościowe +1 i -3 cm
- grubość zasypki +5 cm i - 2 cm
- zgodność wykonania z dokumentacją projektową.

#### **6.3.6. Kontrola wykonania umocnienia wlotów i wylotów**

Umocnienie wlotów i wylotów należy kontrolować wizualnie, sprawdzając ich zgodność z dokumentacją projektową.

---

## 6.4 Częstotliwość prowadzonych badań.

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów, które należy wykonać w czasie robót podaje tablica 1.

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie robót

Lp.	Wyszczególnienie robót	Częstotliwość badań	Tolerancja wykonania
1	Lokalizacja i zgodność granic terenu robót z dokumentacją projektową	Dla każdego przepustu 2 razy	Wg pkt. 6.3.1 i dokumentacji projektowej
2	Wykonanie wykopów	Bieżąco	Wg pktu 6
3	Wykonanie fundamentu (ławy) przepustu	Bieżąco	Wg pktu 6
4	Ułożenie rur przepustu na ławie	Bieżąco	Wg pktu 6
5	Zasypka przepustu	Bieżąco	Wg pktu 6
6	Umocnienie skarp przy wlocie i wylocie przepustu	Bieżąco	Wg pktu 6

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 7.

### 7.2. Jednostka ryczałtowa

Jednostką ryczałtową jest m (metr) kompletnego wykonania przepustu  
Jednostką jest metr kwadratowy (m<sup>2</sup>) wykonanego wlotu i wylotu przepustu.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

### 8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

### 8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- wykonanie wykopu,
- wykonanie ławy fundamentowej,
- ułożenie rur,

Odbiór tych robót powinien być zgodny z wymaganiami pktu 8.2 D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] oraz niniejszej STWiORB.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki ryczałtowej**

Cena wykonania 1 m kompletnego przepustu obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- przygotowanie podłoża,
- zakup, dostarczenie materiałów i sprzętu,
- wykonanie przepustu z wykopem, ławą, ułożeniem rur, zasypką, umocnieniem skarp według wymagań dokumentacji projektowej, STWiORB,
- zakup złączy,
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej,
- obmiar geodezyjny,
- odwiezienie sprzętu.

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> kompletnego wlotu (wylotu) obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- przygotowanie podłoża,
- zakup, dostarczenie materiałów i sprzętu,
- wykonanie ławy betonowej,
- wykonanie umocnienia z kostki granitowej wlotów (wylotów),
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych z specyfikacji technicznej,
- obmiar geodezyjny,
- załadunek, transport i utylizacja nadmiaru materiału.

### **9.3. Sposób rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących**

Cena wykonania robót określonych niniejszą STWiORB obejmuje także:

- roboty tymczasowe, które są potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych,
- prace towarzyszące, które są niezbędne do wykonania robót podstawowych, niezaliczane do robót tymczasowych, jak geodezyjne wytyczenie robót itd.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy**

3. PN-B-01700:1999 Wodociągi i kanalizacja – Urządzenia i sieć zewnętrzna – Oznaczenia graficzne.

5. PN-B-10736:1999 Roboty ziemne– Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych.

10. PN-EN 206-1:2003 Beton - Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.


13. PN-EN 1097-5-2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw.

14. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne

15. PN-EN 12201-2:2011 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody i do

ciśnieniowego odwadniania i kanalizacji.

---

 GRAMAR	<p align="center"><b>„GRAMAR” Sp. z o.o.</b></p> <p align="center">42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15</p> <p align="center">NIP 575-188-53-32      REGON 243102850</p>
--	--

## 10.2 Inne dokumenty

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. z dnia 19.03.2003 r. Nr 47, poz. 401.
2. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. „O wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92/2004 poz. 881)