

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gminie Ciasna, sołectwo Sieraków Śląski ul. Długa i Wędzina ul. Szklarska jako jeden ciąg drogowy”.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Ciasna, ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna, a firmą GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15, 42-700 w Lublińcu,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa zasadnicza,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie, aktualny tekst jednolity ”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gminie Ciasna, sołectwo Sieraków Śląski ul. Długa i Wędzina ul. Szklarska jako jeden ciąg drogowy.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,

- renowację rowów,
- remont przepustów,

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Plan sytuacyjny

Inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości Sieraków Śląski i Wędzina w powiecie lublinieckim w gminie Ciasna. Zakres opracowania obejmuje przebudowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego w miejscowości Sieraków Śląski i Wędzina na odcinku 1310m od skrzyżowania z ulicą Ceramiczną do istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z renowacją rowów oraz remontem przepustów.

W stanie istniejącym droga na odcinku opracowania posiada nawierzchnię utwardzoną o szerokości jezdni ok. 5,50m. Jezdnia z dwóch stron jest ograniczona rowami.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są zjazdy do posesji prywatnych.

Na odcinku brak jest wydzielonego ciągu pieszego. Ruch pieszych odbywa się utwardzonym poboczem oraz jezdnią.

3.2. Odwodnienie

Przedmiotowy odcinek odwadniany jest poprzez grawitacyjny spływ wody opadowej oraz roztopowej do przyległych rowów.

3.3. Infrastruktura techniczna

Na odcinku objętym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna (napowietrzna, podziemna).

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

W ramach zadania przewiduje się wykonanie na przedmiotowym odcinku jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na całej długości będzie miała ona szerokość 4,00m.

Na odcinku objętym opracowaniem wyznacza się pobocza (po obu stronach jezdni) z nawierzchni tłuczniowej o szerokości 0,5m.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety jezdni został dostosowany do stanu istniejącego uwzględniając korektę spowodowaną dopasowaniem się do obowiązujących przepisów. Spadek poprzeczny jezdni posiada pochylenie o wartości 2%.

4.3. Parametry techniczne

Trasa ul. Długiej

- klasa drogi: „D” dojazdowa,
- przekrój: drogowy jednojezdniowy (1x2),
- szerokość jezdni: 4,00m,
- szerokość pobocza: 0,5 m,
- spadek poprzeczny: 2%.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

N1 – nawierzchnia jezdni ul. Długiej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5 cm,
- podbudowa tłuczniowa o gr. 20 cm,

N2 – nawierzchnia pobocza

- nawierzchnia tłuczniowa o gr. 10 cm,

4.4. Odwodnienie

W ramach zadania przewiduje się przebudowę istniejącego systemu odwodnienia (renowację rowów i remont przepustów).

5. UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Na etapie wykonywania jezdni nie można wykluczyć emisji pyłów, gazów, zapachów i hałasu, które są nieodzownym elementem prowadzenia robót budowlanych.

6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres oddziaływania inwestycji zlokalizowanej na działach o numerze: 98/38; 118/49; 255/100; nie wykracza poza zakres opracowania (zaznaczone linią koloru błękitnego).

Obszar oddziaływania projektowanej drogi nie będzie powodować ograniczenia w zagospodarowaniu ani działek sąsiadujących z zamierzeniem inwestycyjnym ani obszaru objętego zakresem opracowania.

7. UWAGI KOŃCOWE

7.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

7.2. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub

zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

8. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

8.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P.Poż.

8.2. Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ramach zadania przewiduje się następujące części zagospodarowania:

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| - powierzchnia nawierzchni jezdni | - 5879m ² |
| - powierzchnia nawierzchni pobocza | - 1310m ² |