

**FORMULARZ OFERTOWY
DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA**

Zakup samochodu pożarniczego GBA dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sierakowie Śląskim w ramach zadania pn. „Zapewnienie gotowości bojowej jednostki ochrony przeciwpożarowej włączonej do krajowego systemu ratowniczo - gaśniczego”

Dane dotyczące Zamawiającego:

Ochotnicza Straż Pożarna w Sierakowie Śląskim

ul. Wyzwolenia 7, 42-793 Ciasna

NIP 575-16-98-653, REGON 151539495

Dane dotyczące wykonawcy:

Nazwa.....

Siedziba.....

NIP.....REGON.....

1. Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na zadanie po nazwą:

Zakup samochodu pożarniczego GBA dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sierakowie Śląskim w ramach zadania pn. „Zapewnienie gotowości bojowej jednostki ochrony przeciwpożarowej włączonej do krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego”

*oferujemy wykonanie zamówienia zgodnie z wymogami opisu przedmiotu zamówienia
i specyfikacją istotnych warunków zamówienia za cenę netto PLN*

(słownie:

złoty) + podatek VAT / %/ w łącznej kwocie PLN (słownie:

.....), co łącznie

stanowi kwotę brutto PLN (słownie:

.....).

2. Na przedmiot zamówienia udziela się gwarancji w wymiarze (podać ilość miesięcy) licząc od daty odbioru końcowego

3. Oświadczamy, że:

- zobowiązujemy się wykonać zamówienie w terminie do **30.10.2016 r.**
- zapoznaliśmy się z warunkami podanymi przez Zamawiającego w SIWZ i nie wnosimy do nich żadnych zastrzeżeń,
- uzyskaliśmy wszelkie niezbędne informacje do przygotowania oferty i wykonania zamówienia.

- akceptujemy istotne postanowienia umowy oraz termin realizacji przedmiotu zamówienia podany przez Zamawiającego,
- uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert,
- w przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom, zobowiązujemy się do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy, z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z podwykonawcą.
- podwykonawcom zamierzamy powierzyć wykonanie następujących części zamówienia *:
 - a)
 - b)
- w przypadku udzielenia nam zamówienia zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego;

4. Oferta została złożona na stronach

5. Do oferty dołączono następujące dokumenty :

-
-
-
-
-
-
-
-

Adres, na który Zamawiający powinien przesyłać ewentualną korespondencję:

.....

Osoba wyznaczona do kontaktów z Zamawiającym:

.....

numer telefonu:

Numer faksu:

e-mail

....., dn. __ - __ 2016r.

.....

Podpis osób uprawnionych do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy oraz pieczętka / pieczętki/

* jeżeli dotyczy

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O SPEŁNIENIU WARUNKÓW UDZIAŁU
OKREŚLONYCH ART. 22 UST. 1 USTAWY - PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

Wykonawca

.....
.....

Oświadczenie

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **Zakup samochodu pożarniczego GBA dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sierakowie Śląskim** w ramach zadania pn. „Zapewnienie gotowości bojowej jednostki ochrony przeciwpożarowej włączonej do krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego” oświadczam, że zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015r., poz. 2164 z póź. zm.) firma którą reprezentuję, spełnia warunki udziału w postępowaniu określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

- 1) *Posiadam uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,*
- 2) *Posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie,*
- 3) *Dysponuję odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,*
- 4) *Znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,*

Na potwierdzenie spełniania wyżej wymienionych warunków do oferty załączam wszelkie dokumenty i oświadczenia wskazane przez zamawiającego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

....., dn. __ - __ 2016r.

.....
*Podpis osób uprawnionych do składania oświadczeń
woli w imieniu Wykonawcy oraz pieczętka /pieczętki/*

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA NA PODSTAWIE
ART. 24 UST. 1 USTAWY - PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

Wykonawca

.....
.....

Oświadczenie ¹

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: **Zakup samochodu pożarniczego GBA dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sierakowie Śląskim** w ramach zadania pn. „Zapewnienie gotowości bojowej jednostki ochrony przeciwpożarowej włączonej do krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego”

oświadczam, że brak jest podstaw do wykluczenia z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art.24 ust. 1 oraz art.24 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015r., poz. 2164 z póź. zm.)

Na potwierdzenie spełniania wyżej wymienionych warunków do oferty załączam wszystkie dokumenty i oświadczenia wskazane przez zamawiającego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

....., dn. __ - __ 2016r.

.....
*Podpis osób uprawnionych do składania oświadczeń
woli w imieniu Wykonawcy oraz pieczętka / pieczętki*

1

☐ Podpisuje każdy wykonawca składający ofertę. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie powyższy dokument składa każdy z partnerów konsorcjum w imieniu swojej firmy.

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

**LISTA PODMIOTÓW NALEŻĄCYCH DO TEJ SAMEJ GRUPY KAPITAŁOWEJ,
o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt.5 ustawy Prawo zamówień publicznych /
INFORMACJA O TYM, ŻE WYKONAWCA NIE NALEŻY DO GRUPY
KAPITAŁOWEJ**

Niniejszym oświadczam, iż:

- a) nie należę do grupy kapitałowej*
- b) należę do tej samej grupy kapitałowej tj.:
Lista podmiotów należących do grupy kapitałowej oraz istniejące między nimi powiązania przedstawia tabela:*

Lp .	Nazwa podmiotu należącego do tej samej grupy kapitałowej	Rodzaj i zakres powiązania

- c) wykazane w pkt. b) istniejące powiązania **nie prowadzą** do zachwiania uczciwej konkurencji pomiędzy wykonawcami w postępowaniu o udzielenie zamówienia*
- d) **prowadzą** do zachwiania uczciwej konkurencji pomiędzy wykonawcami wskazanymi w poz. w postępowaniu o udzielenie zamówienia*.

(*) Niepotrzebne skreślić

.....
Miejscowość i data

.....
Podpis osób uprawnionych do składania oświadczeń woli w imieniu
Wykonawcy oraz pieczętka / pieczętki

UMOWA nr

zawarta w dniu w Ciasnej pomiędzy Ochotniczą Strażą Pożarną w Sierakowie Śląskim ul. Wyzwolenia 7, 42-793 Ciasna, NIP 575-16-98-653, zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym”, reprezentowaną przez:

1. Krzysztofa Strzodę – Prezesa OSP Sieraków Śl. oraz,
2. Piotra Gajowskiego – Skarbnika OSP Sieraków Śl.

a

NIP....., REGON.....

zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”, reprezentowanym przez :

1.

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest Zakup samochodu pożarniczego GBA dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sierakowie Śląskim w ramach zadania pn. „Zapewnienie gotowości bojowej jednostki ochrony przeciwpożarowej włączonej do krajowego systemu ratowniczo - gaśniczego” spełniającego wymagania stawiane przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zadanie jest współfinansowane ze środków otrzymanych od Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot umowy o którym mowa w § 1 w terminie do **30.10.2016 r.**

2. Koszty związane z przetrzymywaniem przedmiotu umowy do chwili odbioru ponosi Wykonawca.

3. Jako termin realizacji zadania przyjmuje się datę podpisania bez uwag protokołu odbioru końcowego.

4. Wykonawca oświadcza, że zrealizuje przedmiot umowy, o którym mowa w § 1 z należytą starannością zgodnie z obowiązującymi przepisami w tej materii.

§ 3

1. Strony ustalają, że za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1, wraz ze świadczeniem wszelkich usług określonych w niniejszej Umowie (w tym gwarancyjnych), Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe ustalone w oparciu o ofertę Wykonawcy stanowiącą załącznik do niniejszej umowy w wysokości:

netto:zł

słownie netto:

podatek VAT:%

brutto: zł

słownie brutto:

2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 ma charakter ryczałtowy i nie ulega podwyższeniu z jakiegokolwiek tytułu.
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 zostanie wypłacone na podstawie faktury prawidłowo wystawionej i doręczonej Zamawiającemu w terminie do 30 dni od daty podpisania protokołu odbioru końcowego, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt b),
4. Należność za wykonany przedmiot zamówienia będzie uregulowana z konta Zamawiającego w formie przelewu na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze.
5. Do faktury należy dołączyć protokoły, o których mowa w § 4 ust. 1
6. Treść faktury będzie uzgodniona z Zamawiającym.
7. Za termin zapłaty uznaje się datę obciążenia należnością konta Zamawiającego.

§ 4

1. Odbiór przedmiotu umowy nastąpi w dwóch etapach:
 - a) odbiór techniczny po wykonaniu przedmiotu umowy o którym mowa § 1 – na podstawie protokołu odbioru technicznego, podpisanego bez uwag przez upoważnionych przedstawicieli obu stron;
 - b) odbiór końcowy w ciągu 7 dni od daty zarejestrowania samochodu, będącego przedmiotem umowy przez Zamawiającego – na podstawie protokołu odbioru końcowego, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli obu stron.
2. O dacie odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem z min. 2-dniowym wyprzedzeniem. Odbiór techniczny nastąpi w siedzibie Wykonawcy, w dniu uzgodnionym przez obie strony i musi się zakończyć najpóźniej w dniu, określonym w § 2 ust. 1.
3. W czasie odbioru technicznego Zamawiający dokona sprawdzenia: dokumentacji przedmiotu umowy, zgodności wykonania pojazdu z umową i opisem przedmiotu zamówienia, jakości wykonania i funkcjonowania pojazdu, jego poszczególnych urządzeń oraz zgodności technicznej – według szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia określonego w SIWZ do niniejszego postępowania.
4. Jeżeli w trakcie odbioru samochodu zostaną stwierdzone wady, Zamawiający ma prawo powstrzymania się z odbiorem do czasu usunięcia wad.
5. Protokół odbioru, o którym mowa w ust. 1 zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach (po 1 egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego) oraz podpisany przez upoważnionych przedstawicieli obu stron.
6. Przedmiot umowy zostanie wydany Zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa.
7. W dniu odbioru technicznego Wykonawca przekaze Zamawiającemu:
 - a) instrukcję obsługi i konserwacji samochodu oraz znajdującego się w nim wyposażenia – 1 szt. w języku polskim,
 - b) książka gwarancyjna – 1 szt. w języku polskim,
 - c) dokumenty wymagane przez prawo polskie niezbędne do rejestracji samochodu;
 - d) wykaz punktów serwisowych
 - e) Świadectwo Dopuszczenia Wyrobu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez polską Jednostkę Certyfikującą.
8. Zarówno w dniu odbioru technicznego jak i końcowego samochód ma być w stanie gotowym do jazdy oraz ma być zaopatrzony we wszystkie niezbędne płyny.
9. Zamawiający dokona ubezpieczenia samochodu i jego rejestracji w ciągu 7 dni od daty odbioru technicznego samochodu i powiadomi Wykonawcę o proponowanym dniu odbioru końcowego.

§ 5

1. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na własny koszt szkolenia przedstawicieli Zamawiającego w zakresie obsługi odbieranego samochodu w dniu jego odbioru końcowego w siedzibie Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do montażu sprzętu (zgodnego z wytycznymi standaryzacji pojazdów pożarniczych PSP z dnia 14.04.2011r.) dostarczonego przez Zamawiającego.

§ 6

1. Wykonawca na przedmiot zamówienia udziela gwarancji jakości w wymiarze
(podać ilość miesięcy) licząc od daty odbioru końcowego.
2. W okresie gwarancji naprawy gwarancyjne nadwozia pożarniczego objęte gwarancją wykonywane będą bezpłatnie przez Serwis Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego lub w miejscu wskazanym przez Wykonawcę.
3. W okresie gwarancji naprawy gwarancyjne podwozia samochodu pożarniczego objęte gwarancją świadczy bezpłatnie sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi.
4. Bieg terminu gwarancji będzie liczony od dnia następującego po dniu odbioru końcowego samochodu.
5. W okresie gwarancji Wykonawca zapewnia prawidłowe funkcjonowanie samochodu oraz dostarczonego wyposażenia.
6. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się na własny koszt i ryzyko dokonywać wszelkich napraw lub przeglądów technicznych wymaganych przepisami prawa lub zasadami prawidłowej eksploatacji w pełnym zakresie obejmującym także wymianę materiałów i płynów eksploatacyjnych. Naprawy lub przeglądy mogą być przeprowadzane na miejscu u Zamawiającego albo w siedzibie Wykonawcy lub w miejscu przez niego wskazanym, przy czym Wykonawca odpowiada za transport samochodu z miejsca awarii lub postoju oraz zwrot naprawionego samochodu do siedziby OSP w Sierakowie Śląskim.
7. W okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązany jest do wykonania napraw lub przeglądów Przedmiotu Umowy nie dłużej niż w ciągu 7 dni roboczych, a w przypadku konieczności importu części zamiennych nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych licząc od daty zgłoszenia usterki lub potrzeby przeglądu.
8. Zgłoszenia awarii lub potrzeby przeglądu można dokonywać 24 godziny na dobę we wszystkie dni, w jeden z następujących sposobów:
 - Faksem lub
 - Mailem, lub
 - Telefonicznie
9. Wykonawca ma obowiązek natychmiast potwierdzić otrzymanie zgłoszenia, wskazując datę i godzinę naprawy lub odbioru pojazdu – nie późniejszą niż 48 godzin od chwili zgłoszenia.

§ 7

1. Niezależnie od odpowiedzialności z tytułu gwarancji Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady fizyczne przedmiotu umowy powstałe w okresie 60 miesięcy od daty odbioru końcowego, przy czym okres rękojmi nie może skończyć się przed upływem okresu dodatkowej gwarancji. Domniemywa się, że wada fizyczna tkwiła w dostarczonym pojeździe lub wyposażeniu w chwili odbioru technicznego i końcowego. Do Zamawiającego stosuje się przepisy o uprawnieniach konsumentów wynikających z rękojmi, przepisu art. 563 k.c. nie stosuje się. Wykonawca zobowiązany jest do odbioru uszkodzonego pojazdu z miejsca awarii lub innego miejsca w którym pojazd się znajduje oraz zwrotu pojazdu naprawionego do siedziby OSP w Sierakowie Śląskim na własny koszt i ryzyko.
2. Zgłoszenia wad można dokonywać w jeden z następujących sposobów:
 - Faksem lub
 - Mailem, lub
3. Niezależnie od uprawnień wynikających z przepisów o rękojmi Zamawiający jest uprawniony w okresie rękojmi do odstąpienia od umowy w całości lub w części jeżeli w subiektywnej ocenie Zamawiającego dostarczony pojazd jest nadmiernie awaryjny.

§ 8

1. Strony ustalają, że wiążącą ich formą odszkodowania będą kary umowne.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i w następującej wysokości:
 - a) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w stosunku do terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1,
 - b) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1,
 - c) nieterminowe usuwanie wad lub usterek – na podstawie gwarancji lub rękojmi - w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia po upływie terminu na usunięcie wad od dnia następnego po dniu zgłoszenia wady lub usterki,
 - d) nienależyte wykonanie innych obowiązków gwarancyjnych – w wysokości 5 000,00zł.,
3. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od wystąpienia przez Zamawiającego z żądaniem zapłaty.
4. Kary umowne mogą się kumulować. Jeżeli wysokość szkody poniesionej przez Zamawiającego przewyższy kwotę kary umownej, Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych kodeksu cywilnego.

§ 9

1. Dopuszcza się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, mających na celu prawidłową realizację przedmiotu zamówienia, w następujących przypadkach:
 - a) w uzasadnionych przypadkach lub innych okolicznościach niezależnych od Zamawiającego lub Wykonawcy konieczna będzie zmiana terminu realizacji zamówienia;
 - b) w przypadku zmiany stawek podatków lub składek na ubezpieczenia społeczne – o wartości zwiększonych nakładów Wykonawcy;
 - c) w innych uzasadnionych przypadkach, gdy zajdzie konieczność wprowadzenia zmian wynikających z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
2. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy w przypadku:
 - a) określonym w art.145 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 2164 z późn.zm.);
 - b) odmowy dokonania rejestracji samochodu przez uprawniony organ.

§ 11

1. Przy realizacji niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Wszystkie spory wynikające z wykonania tej umowy, które nie mogą być rozstrzygnięte polubownie, rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 12

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach z czego 1 dla Wykonawcy oraz 2 dla Zamawiającego.

Zamawiający

Wykonawca

.....

.....

.....
(pieczęć Wykonawcy)

DOŚWIADCZENIE

Wykaz wykonanych dostaw

Lp.	Nazwa zamówienia	Nazwa Wykonawcy wykazującego posiadane doświadczenie	Wartość zamówienia brutto w zł.	Data zakończenia dostawy	Podmiot, na rzecz którego dostawa była wykonywana
1					
2					
3					

Do niniejszego wykazu należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że w/w dostawy zostały wykonane zgodnie i prawidłowo (oryginał lub czytelne kserokopie potwierdzone za zgodność z oryginałem przez wykonawcę podpisującego ofertę).

....., dn.

.....
Podpis osób uprawnionych do składania oświadczeń
woli w imieniu Wykonawcy oraz pieczęćka / pieczętki

Wymagania dla samochodu pożarniczego GBA dla OSP Sieraków Śląski

I. WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2
1.3	Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r, i Rozporządzenie zmieniające - Dz.U. Nr 85 poz 553 z 2010r
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu
II. PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)- nie może przekroczyć 16 000kg
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 220 kW
2.3	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia 2016 - (Podać markę, typ i model)
2.4	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 –uterenowiony z : • przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych • blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz międzyosiowego • napęd stały osi przedniej • na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne • skrzynia biegów- manualna 6 biegowa plus wsteczny • system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie – sposób odłączania w gestii Wykonawcy • światła do jazdy dziennej załączone po uruchomieniu silnika
2.5	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6

2.6	Zawieszenie osi przedniej i tylnej: • mechaniczne- resory paraboliczne, • amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów	
2.7	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 Kabina wyposażona w : • klimatyzację • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku • reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony • zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny • elektrycznie sterowane szyby drzwi przednich po stronie kierowcy i dowódcy • elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy • elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne • lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony • lusterko rampowe - dojazdowe, przednie • poręcz do trzymania w tylnej części kabiny • wywietrznik dachowy Kabina wyposażona dodatkowo w: • uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. • odblokowanie każdego aparatu indywidualnie • dzwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu • schówek pod siedzeniami w tylnej części kabiny • Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny minimum 1600mm	

2.8	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy: • z pneumatyczną regulacją wysokości, • z regulacją dostosowania do ciężaru ciała • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją pochylecia oparcia Fotel dla pasażera(dowódcy): • z mechaniczną regulacją wysokości • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją pochylecia oparcia zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i dowódcy	
2.9	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: • radiotelefon samochodowy, przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, Motorola DM-4600 lub DM-4601 • radio z odtwarzaczem • podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.	
2.10	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym • Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „załączone gniazdo ładowania” • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów • główny wyłącznik oświetlenia skrytek • sterowanie zraszaczami • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy • kontrolka włączenia autopompy • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • wskaźnik niskiego ciśnienia • wskaźnik wysokiego ciśnienia	

2.11	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. Wymagana funkcjonalność podstawowa: • minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji • załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku) • wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku) • wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku) Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana optywowo z zamontowaną , lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem, i dwie wyprofilowane, ukształtowane optywowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED, oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej • dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu. • Na ścianie tylnej pojazdu , w narożach wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane optywowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży. • oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia • Na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi	
2.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania)	
2.13	Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zblokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min 4m, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.	
2.14	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
2.15	Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy	

2.16	Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła.
2.17	Ogumienie uniwersalne, dostosowane do różnych warunków atmosferycznych Pednowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu-dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe
2.18	Kolory samochodu: • elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym • błotniki i zderzaki – w kolorze białym • żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium • kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.
III. ZABUDOWA POŻARNICZA	
3.1	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3200 mm. Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję(metalowo-kompozytowa lub kompozytowa) Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków-blachą nierdzewną Balustrady ochronne boczne - dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych Po trzy skrytki na bokach pojazdu i jedna z tyłu (w układzie 3+3+1) Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca.
3.2	Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy (w tym nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy), które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy . Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym
3.3	Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze
3.4	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.

3.5	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: - oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min 3 szt na stronę) - zewnętrzne listwy LED zamontowane nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe, zapewniające bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu w czasie akcji ratowniczej. - oświetlenie powierzchni dachu, typu LED - w kabinie musi być zainstalowany wyłącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autpompy - z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.
3.6	Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji wsuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze
3.7	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb użytkownika
3.8	Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu. Przednie skrytki bezpośrednio za kabiną pojazdu wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia, część środkowa (wewnętrzna) wyposażona w półki z regulacją wysokości. Wymagane wykonanie i zamontowanie dużych obrotowych regałów w przednich skrytkach nadwozia po obu stronach, wyposażone w regulowane półki dostosowane do sprzętu posiadanego przez Zamawiającego.
3.9	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi wyposażonymi w zamki, zamykane na jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji (np. typu rurkowego)
3.10	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako część z nadbudową połączoną z elementami barierki rurowej o wysokości min 180 mm
3.11	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz uchwyty z rolkami na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.
3.12	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie
3.13	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym

3.14	Zbiornik wody o pojemności 3 m³, wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiający jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i włącznik rewizyjny.	
3.15	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z zaworem kulowym do napełniania, umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu. Nasada umieszczona w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznego. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przelączenia na pracę ręczną.	
3.16	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu.	
3.17	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy	
3.18	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją aluminiową Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia • wydajność, min. 3200l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m • wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar	
3.19	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych po bokach, w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych, • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia • działka wodno-pianowego • zraszaczy Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiający zassanie wody. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.	
3.20	Na wlocie ssawnym autopompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	

3.21	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działania dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.22	Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: • nasada wodna zasilająca kolor niebieski • nasada wodna tłoczna kolor czerwony • nasada środka pianotwórczego kolor żółty	
3.23	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: • manowakuometr • manometr niskiego ciśnienia • manometr wysokiego ciśnienia • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu • miernik prędkości obrotowej wału pompy • wyłącznik silnika pojazdu • kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik • kontrolka włączenia autopompy • licznik motogodzin-pracy autopompy W przedziale autopompy należy, zamontować zespół: • sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy • sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną • sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy	
3.24	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewodzonego	
3.25	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.	

3.26	W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane jest załączenie i wyłączenie autopompy przy włączonym silniku pojazdu oraz załączenie i wyłączenie silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym	
3.27	Działko wodno – pianowe o regulowanej wydajności z nakładką do piany, umieszczone na dachu pojazdu : Wydajność działka min 800 do 1600 l/min., przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający.	
3.28	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.	
3.29	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy: • min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy • dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią • dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.	
3.30	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min.30 000lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V, wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła. • maszt musi posiadać zasilanie 24V z instalacji samochodu i 230V z agregatu prądotwórczego • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów. • obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony • sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. • złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania • w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu • wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego • wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego • wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości • wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu • oprócz przewodowego, wymagane jest także, bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m)	

3.31	Pojazd musi być wyposażony w : w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację	
IV.	WYPOSAŻENIE	
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe	
4.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz oraz w późniejszym terminie realizacji sprzęt do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.	
V.	OZNACZENIE	
5.1	- Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- “OSP+ nazwa+ logo projektów oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP - Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu	
VI.	OGÓLNE	
6.1	Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiące Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy podwozia i bezpłatne przeglądy techniczne podwozia w ciągu min.2 lat w ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP) wg warunków gwarancji Koszty oferty powinny uwzględniać : -koszty przeglądu w ASO w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji -koszty wszystkich części potrzebnych do przeglądów technicznych w ASO w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji Gwarancja na zabudowę pozarniczą – min.24 miesiące Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy nadwozia w ramach gwarancji, nadwozia w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji	

Uwaga !:

*- Wypelnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego

*-Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ

Uwaga!:

- *- Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 UPZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.
- *- Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równoważnych w każdym przypadku przedmiotu zamówienia. Przez ofertę równoważną należy rozumieć ofertę, która zawiera przedmiot zamówienia o takich samych parametrach lub lepszych od rozwiązań/produktów, które zostały przedstawione w tabeli, ale jest oznaczony innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. W przypadku zaoferowania rozwiązania/produktu równoważnego, na Wykonawcy spoczywa obowiązek udowodnienia zachowania cech określonych przez zamawiającego rozwiązań/produktów. W przeprowadzonym dowodzie należy odnieść się do norm, parametrów oraz standardów i dokonać porównania z rozwiązaniami/produktami wskazanym przez zamawiającego. Z porównania musi jednoznacznie wynikać, iż rozwiązanie/produkt oferowany jako równoważny jest identyczny lub lepszy od rozwiązania/produktu wskazanego przez Zamawiającego. W tym celu Wykonawca powinien precyzyjnie wyspecyfikować - w dokumentach załączonych do oferty - nazwę rozwiązania/produktu, producenta oraz załączyć do oferty foldery, specyfikacje techniczne oferowanych rozwiązań/produktów, aprobaty techniczne oraz inne dokumenty zawierające dane techniczne oferowanych rozwiązań/produktów. Brak jakichkolwiek informacji o ofercie równoważnej oznaczać będzie, że Wykonawca oferuje rozwiązania/produkty według wymagań Zamawiającego przedstawionych w SIWZ.