

OC.271.1.1.2016

**Do wszystkich uczestników postępowania**

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Zakup samochodu pożarniczego GBA dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sierakowie Śląskim w ramach zadania pn „Zapewnienie gotowości bojowej jednostki ochrony przeciwpożarowej włączonej do krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego” ogłoszonego w BZP pod nr 313508 – 2016 z dnia 2016-09-26.*

Działając w trybie art. 38 ust 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, przekazuję treść pytań jednego z potencjalnych Wykonawców wraz z udzielonymi wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1**

Dot.: pkt 2.2 załącznik nr 7

„Zamawiający wymaga pojazdu z silnikiem o mocy 220kW. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 210kW.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z silnikiem o mocy mniejszej niż 220 kW – podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 2**

Dot.: pkt 2.3 załącznik nr 7

„Zamawiający wymaga by samochód był fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia 2016.

Czy Zamawiający dopuści samochód fabrycznie nowy wyprodukowany na fabrycznie nowym, nieużywanym podwoziu wyprodukowanym w 2015 r.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu na podwoziu wyprodukowanym przed rokiem 2016 – podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 3**

Dot.: pkt 2.10 załącznik nr 7

„Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie sygnalizacji otwarcia skrytek i podestów oraz sygnalizacji wysunięcia masztu z alarmem świetlnym i słownym. Czy Zamawiający dopuści sygnalizację świetlną otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu oraz załączonego gniazda ładowania z alarmem świetlnym ale bez alarmu słownego”.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza sygnalizacji bez alarmu słownego. Używanie pojazdu w sytuacjach stresowych może spowodować nie zauważenia sygnalizacji świetlnej i doprowadzić do uszkodzenia elementów zabudowy – podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 4**

Dot.: pkt 2.11 załącznik nr 7

„Zamawiający wymaga by urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze było wyposażone w minimum pięć różnych trybów pracy. Czy Zamawiający dopuści urządzenie wyposażone w minimum trzy różne tryby pracy.”

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza urządzenie wyposażone w minimum trzy różne tryby pracy.

#### **Pytanie nr 5**

Dot.: pkt 2.11 załącznik nr 7

„Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana była kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną , lampą zespolona z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem oraz dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED i dwie lampy dalekosiężne. Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu. Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych? Czy Zamawiający dopuści zamontowanie lamp dalekosiężnych na belce aluminiowej z przodu pojazdu na atrapie silnika?”

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający opisał swoje wymagania w taki sposób, aby przedmiot zamówienia spełniał jego potrzeby i optymalne wymagania nie tylko w zakresie technicznym, ale także w walorach funkcjonalnych, ergonomicznych, użytkowych i estetycznych.

#### **Pytanie nr 6**

Dot.: pkt 3.5 załącznik nr 7

„Zamawiający wymaga by oświetlenie pola pracy składało się między innymi z: zewnętrznych listew LED zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola pracy zapewniającym zgodnie z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza pojazdu, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami.

#### **Pytanie nr 7**

Dot.: pkt 3.10 załącznik nr 7

„Zamawiający wymaga by balustrada ochronna boczna – dachu wykonana była z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej o wysokości min 180 mm. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z balustradą wykonaną w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej?”

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, z balustradą wykonaną w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej.

#### **Pytanie nr 8**

Dot.: pkt 3.14 załącznik nr 7

„Zamawiający wymaga by pojemność zbiornika wody wynosiła min. 3 m<sup>3</sup>. Czy Zamawiający dopuści samochód ze zbiornikiem wody o pojemności min. 2,5 m<sup>3</sup>?”



Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min. 2,5 m<sup>3</sup> – podtrzymuje zapisy SIWZ.

#### **Pytanie nr 9**

Dot.: pkt 3.18 załącznik nr 7

„Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej o wydajności min. 3200 l/min przy ciśnieniu 8 bar. Czy Zamawiający dopuści autopompę dwuzakresową o wydajności min. 2400 l/m przy ciśnieniu 8 bar?”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza autopompy dwuzakresową o wydajności min. 2400 l/m przy ciśnieniu 8 bar – podtrzymuje zapisy SIWZ.

#### **Pytanie nr 10**

Dot.: pkt 3.26 załącznik nr 7

„Zamawiający wymaga by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy były zamontowane wyłączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy, wyłączania silnika pojazdu, a uruchomienie silnika pojazdu z przedziału autopompy było możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechanicznie sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale wyłącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania autopompy oraz silnika z przedziału autopompy?”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza pojazdu bez możliwości włączania autopompy oraz silnika z przedziału autopompy – podtrzymuje zapisy SIWZ.

#### **Pytanie nr 11**

Dot.: pkt 3.30 załącznik nr 7

„Zamawiający wymaga bezprzewodowego sterowania masztem oświetleniowym. Czy Zamawiający dopuści maszt sterowany przewodowo bez możliwości sterowania bezprzewodowego?”

Odpowiedź: Zamawiający pragnie nabyć pojazd wyposażony w najnowsze rozwiązania techniczne, stosowane obecnie w pojazdach pożarniczych, w związku z tym nie wyraża zgody na brak możliwości bezprzewodowego sterowania masztem oświetleniowym – podtrzymuje zapisy SIWZ.

WÓJT

*mgr inż. Zdzisław Kulej*