 GRAMAR	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Przebudowa ciągu ul. Nowej i Świerkowej łączących drogę krajową nr 11 z drogą powiatową nr S2011 w miejscowości Ciasna - odcinek ul. Świerkowej od skrzyżowania z ul. Nową do skrzyżowania z ul. Polną”</p>
--	--


OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowa ciągu ul. Nowej i Świerkowej łączących drogę krajową nr 11 z drogą powiatową nr S2011 w miejscowości Ciasna - odcinek ul. Świerkowej od skrzyżowania z ul. Nową do skrzyżowania z ul. Polną”

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Ciasną, ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna, a firmą GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15, 42-700 w Lublińcu,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa do celów projektowych,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym oraz właścicielami sieci i urządzeń,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Przebudowa ciągu ul. Nowej i Świerkowej łączących drogę krajową nr 11 z drogą powiatową nr S2011 w miejscowości Ciasna - odcinek ul. Świerkowej od skrzyżowania z ul. Nową do skrzyżowania z ul. Polną”</p>
---	--

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny przebudowy ul. Świerkowej w Ciasnej na długości 353,03m.

2.2. Zakres opracowania


Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, wejść do posesji
- humusowanie skarp wraz z obsianiem,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Plan sytuacyjny

Inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości Ciasna w powiecie Lublinieckim. Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulicy Świerkowej o łącznej długości 353,03m od skrzyżowania z ul. Nową do skrzyżowania z ul. Polną. Jezdnia ul. Świerkowej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości

	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Przebudowa ciągu ul. Nowej i Świerkowej łączących drogę krajową nr 11 z drogą powiatową nr S2011 w miejscowości Ciasna - odcinek ul. Świerkowej od skrzyżowania z ul. Nową do skrzyżowania z ul. Polną”</p>
---	--

od 4,30m do 5,50m. Na przedmiotowym odcinku występuje przekrój drogowy. W pasie drogowym oprócz jezdni występują zjazdy indywidualne, zjazdy publiczne oraz wejścia do posesji.

Na uzbrojenie ulic składają się następujące sieci:

- podziemne: wodociągowa.

3.2. Profil podłużny

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym ul. Świerkowej.


3.3. Odwodnienie

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe są odprowadzane na przyległy teren, gdzie zostają wchłaniane.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

W ramach zadania na odcinku ulicy Świerkowej wykonuje się jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o stałej szerokości równej 6,0m (2 x 3,0m). Jezdnia zostanie obustronnie ograniczona krawężnikiem betonowym 15/30cm lub w przypadku zjazdów indywidualnych krawężnikiem betonowym 15/22cm.

	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Przebudowa ciągu ul. Nowej i Świerkowej łączących drogę krajową nr 11 z drogą powiatową nr S2011 w miejscowości Ciasna - odcinek ul. Świerkowej od skrzyżowania z ul. Nową do skrzyżowania z ul. Polną”</p>
---	--

Ponadto na ul. Świerkowej wykonuje się wejścia do posesji, zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne. Szerokość zjazdów indywidualnych została dostosowana do szerokości istniejących bram.

Szczegółowo rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na rys. nr 2 w skali 1:500.

4.2. Rozwiązania wysokościowe


Przebieg niwelety projektowanego odcinka został dostosowany do stanu istniejącego. Spadek poprzeczny jezdni jest stały i wynosi 2% w kierunku krawędzi jezdni. Projektowany krawężnik posiada wyniesienie na pełną wysokość równą 12cm z wyjątkiem miejsc, gdzie zlokalizowane będą zjazdy indywidualne. W tych miejscach krawężnik wyniesiony jest na wysokość 4cm. Rozwiązania przekroju podłużnego trasy projektowanego odcinka przedstawiono na rysunku nr 3 w skali 1:500/1:50.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji:

N1 – nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) o gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC 22 P) o gr. 9cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) o gr. 20cm,

	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Przebudowa ciągu ul. Nowej i Świerkowej łączących drogę krajową nr 11 z drogą powiatową nr S2011 w miejscowości Ciasna - odcinek ul. Świerkowej od skrzyżowania z ul. Nową do skrzyżowania z ul. Polną”</p>
---	--

N2 – nawierzchnia wejść do posesji

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 15cm,


N3 – nawierzchnia zjazdu indywidualnego

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor czerwony)
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 25cm,

Rozwiązania konstrukcyjne dla projektowanego odcinka przedstawiono na rysunku nr 4 w skali 1:50

4.4. Odwodnienie

W ramach zadania przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z utwardzonej nawierzchni do kanalizacji deszczowej (kolektor o średnicy 315mm), poprzez wpusty uliczne oraz przykanaliki o średnicy 200mm. Następnie wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z kolektora deszczowego do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu ul. Nowej. Odcinek istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Nowej (odcinek długości 75,0m), od budynku nr 23 do skrzyżowania z ul. Świerkową zostanie obniżony, ze względu na potrzebę odwodnienia ul. Świerkowej.

 GRAMAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Przebudowa ciągu ul. Nowej i Świerkowej łączących drogę krajową nr 11 z drogą powiatową nr S2011 w miejscowości Ciasna - odcinek ul. Świerkowej od skrzyżowania z ul. Nową do skrzyżowania z ul. Polną”
--	--

Numer studni, lokalizacja	Stara rzędna studni	Nowa rzędna studni
Ulica Nowa - R11 (km 0+406,69), km wg odrębnego opracowania	245,88 244,88	245,88 244,25
Ulica Nowa - R10 (km 0+382,16), km wg odrębnego opracowania	245,93 243,63	245,93 244,18
Ulica Nowa - R9 (km 0+331,14), km wg odrębnego opracowania	245,54 244,03	245,54 244,03

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Na etapie wykonywania nie można wykluczyć emisji pyłów, gazów, zapachów i hałasu, które są nieodzownym elementem prowadzenia robót budowlanych.


6. UWAGI KOŃCOWE

6.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

6.2. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych na projektowanym odcinku ul. Świerkowej należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy

 GRAMAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Przebudowa ciągu ul. Nowej i Świerkowej łączących drogę krajową nr 11 z drogą powiatową nr S2011 w miejscowości Ciasna - odcinek ul. Świerkowej od skrzyżowania z ul. Nową do skrzyżowania z ul. Polną”
--	--

przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

7.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

7.2. Dane do wytyczenia

Na planie sytuacyjnym naniesiono współrzędne charakterystycznych punktów odtwarzanej trasy (załomy i parametry łuków). Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

7.3. Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.