

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gminie Ciasna, sołectwo Molna ul. Polna”.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Ciasną, ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna, a firmą GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15, 42-700 w Lublińcu,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa zasadnicza,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym oraz właścicielami sieci i urządzeń,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny przebudowy ul. Polnej na odcinku o długości: 941,96m w miejscowości Molna.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni oraz pobocza.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek o długości 941,96m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny rolne.

Obecny stan nawierzchni jest zły (deformacje, wyboje, nierówności), spowodowane jest to nieregulowaną gospodarką wodną (brak odprowadzenia wody opadowej z drogi). Taki stan systemu odwodnienia oraz nawierzchni jezdni powoduje niszczenie korpusu drogowego i stwarza dogodne warunki do powstawania przełomów.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe są odprowadzane na przyległy teren, gdzie zostają wchłaniane.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni o stałej szerokości. równej 4,0m.

Rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanego odcinka drogi zostało przedstawione na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.1 – 2.2.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu drogi. Na całym odcinku należy wykonać ścinę zawyżonych poboczy. Projektowane spadki poprzeczne jezdni zostały przedstawione na przekroju typowym – rys. nr 3.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązanie konstrukcji jezdni:

N1 – nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 5,0cm,
- podbudowa pomoc. z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5mm – gr. 25,0cm.

N2 – pobocze

- warstwa z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5mm – gr. 10,0cm.

Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni jezdni przedstawiono na rys. nr 3.

4.4. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone na przyległy teren (ze względu na dobre grunty przepuszczalne i niespoiste, wody opadowe i roztopowe zostaną wchłonięte i nie będą przedostawać się na przyległe posesje oraz pola.

Wykonanie nakładki asfaltowej nie wpłynie na istniejący system odwadniania.

5. UWAGI KOŃCOWE

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć w/w urządzenia przed uszkodzeniem.

Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.