

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>		<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>			
<b>1.1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1. 1	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego  od km 0+000,00 do km 1+000,00 trasa zasadnicza 4.30*1000.00 wyłukowania na włączeniu wyłukowania R=3m z obu stron $((6.3*6.3)-3.14*3.15^2)/2$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4300.00  4.27	
					<b>RAZEM</b>	<b>4304.27</b>
2 d.1. 1	KNR 2-31 1403-06	D-02.01.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z wywozem urobku.(zagospodarowanie urobku po stronie wykonawcy) trasa zasadnicza od km 0+010,00 do km 0+095,00 strona lewa 95.00-10.00	m  m	  85.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>85.00</b>
<b>2</b>	<b>45200000-9</b>		<b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ</b>			
<b>2.1</b>			<b>Zjazdy i skrzyżowania</b>			
3 d.2. 1	KNR 2-31 0204-05 0204-06	D-05.02.01	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0/63 - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 15 cm  zjazd prawy w km ,0+116,00 3.50<szer>*2.00 zjazd prawy w km 0+166,00 6.00<szer>*2.00 droga - strona lewa w km 0+170,00 3.50<szer>*4.00 wyłukowania R=3 $((6.0*6.0)-3.14*3^2)/2$ droga - strona lewa w km 0+530,00 3.50<szer>*4.00 wyłukowania R=3 $((6.0*6.0)-3.14*3^2)/2$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7.00  12.00  14.00  3.87  14.00  3.87	
					<b>RAZEM</b>	<b>54.74</b>
<b>2.2</b>			<b>Konstrukcja nawierzchni</b>			
4 d.2. 2	KNR AT-03 0301-01	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W-50/70 - warstwa wiążąca o gr. 5 cm;  trasa zasadnicza 1000*4.12 wyłukowania na włączeniu wyłukowania R=3m z obu stron $((6.24*6.24)-3.14*3.12^2)/2$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4120.00  4.19	
					<b>RAZEM</b>	<b>4124.19</b>
5 d.2. 2	KNR AT-03 0302-02	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S-50/70 - warstwa ścieralna o gr. 4 cm  trasa zasadnicza 1000*4.00 wyłukowania na włączeniu wyłukowania R=3m z obu stron $((6.00*6.00)-3.14*3.00^2)/2$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4000.00  3.87	
					<b>RAZEM</b>	<b>4003.87</b>
<b>2.3</b>			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
6 d.2. 3	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 0204-06	D-06.03.01a	Pobocza z kruszywa łamanego 0/32 szer. 0,50m - grubość po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m  trasa zasadnicza $(1000.00-3.00)*0.50<szer>*2<str>$ na wyłukowaniu na włączeniu $(2*3.14*3.00/2)*0.50$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  997.00  4.71	
					<b>RAZEM</b>	<b>1001.71</b>
7 d.2. 3	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2  znaki A-6b i A-6c -znaki typu średniego, folia I generacji 2 znak A-7 - znak typu średniego, folia II generacji 1	szt.  szt.  szt.	  2.00  1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8	KNR 2-31	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych 60,3*3mm	szt.		
d.2.	0702-01					
3			3	szt.	3.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>