



Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			Wykorzystanie destruktu asfaltowego - $113,98 \times 0,15 = 17,10 \text{ m}^3$			
					<b>RAZEM</b>	<b>113.98</b>
<b>2.2</b>			<b>Konstrukcja nawierzchni</b>			
7 d.2. 2	KNR AT-03 0301-01	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W-50/70 - warstwa wiążąca o gr. 5 cm;  trasa zasadnicza od km 1+200,00 do km 1+530,00 (1530-1200)*5.12 skrzyżowanie na końcu odcinka (kierunek na prawo) na szerokości 5,50m, głębokości 15m, wyłukowania R=8,0m 15.00*5.62 wyłukowania ((16.0*16.0)-(3.14*8^2))/2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1689.60  84.30  27.52	
					<b>RAZEM</b>	<b>1801.42</b>
8 d.2. 2	KNR AT-03 0302-02	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S-50/70 - warstwa ścieralna o gr. 4 cm  trasa zasadnicza od km 1+200,00 do km 1+530,00 (1530-1200)*5.00 skrzyżowanie na końcu odcinka (kierunek na prawo) na szerokości 5,50m, głębokości 15m, wyłukowania R=8,0m 15.00*5.50 wyłukowania ((16.0*16.0)-(3.14*8^2))/2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1650.00  82.50  27.52	
					<b>RAZEM</b>	<b>1760.02</b>
<b>2.3</b>			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
9 d.2. 3	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 0204-06	D-06.03.01a	Pobocza z destruktu asfaltowego - materiał Inwestora - szer 1,00m - grubość po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m  trasa zasadnicza od km 1+200,00 do km 1+530,00 (1530.00-1200.00)*1.00*2<str> skrzyżowanie na końcu odcinka (kierunek na prawo) na szerokości 5,50m, głębokości 15m, wyłukowania R=8,0m ((15.0-8.0)*2+2*3.14*8/2)*1.0<szer> -21.00*1.00<skrzyżowanie na końcu>  Wykorzystanie destruktu asfaltowego - $678,12 \times 0,08 = 54,25 \text{ m}^3$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  660.00  39.12 -21.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>678.12</b>