

proj. wejście szer. 1,00m dt. 2,30m  
przeput rurowy Ø400mm dt. 2,00m  
km 0+182,15

skrzyżowanie z ulicą boczną  
przeput rurowy Ø400mm dt. 11,50m  
km 0+141,00

proj. zjazd szer. 5,50m dt. 2,60m  
przeput rurowy Ø400mm dt. 7,00m  
km 0+111,00

proj. zjazd z wejściem szer. 5,50m dt. 2,70m  
przeput rurowy Ø400mm dt. 7,00m  
km 0+166,90

proj. zjazd szer. 4,50m dt. 2,80m  
przeput rurowy Ø400mm dt. 6,00m  
km 0+136,50

proj. zjazd szer. 4,50m dt. 3,00m  
przeput rurowy Ø400mm dt. 6,00m  
km 0+110,70

proj. zjazd szer. 9,00m dt. 3,20m  
przeput rurowy Ø400mm dt. 10,50m  
km 0+073,00

proj. zjazd szer. 4,50m dt. 2,90m  
przeput rurowy Ø400mm dt. 6,00m  
km 0+048,90

1  
 $\alpha=50,03^\circ$   
 $R=8,00m$   
 $L=7,39m$   
 $T=3,98m$   
 $ws=0,94m$

KLK  
km 0+007,39

SKK  
km 0+003,70

początek opracowania  
BLK  
km 0+000,00



