


OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: **„Remont ul. Niedźwieckiej w Zborowskim km 0+000 – km 0+750”**.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Ciasną, ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna, a firmą GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15, 42-700 w Lublińcu,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa do celów projektowych,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym oraz właścicielami sieci i urządzeń,
- badania geotechniczne,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

 GRAMAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Remont ul. Niedźwieckiej w Zborowskim km 0+000 – km 0+750”
---	---

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA


2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny remontu ul. Niedźwieckiej w Zborowskim na długości 765,98m.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- remont kanalizacji deszczowej,
- remont przepustu wraz ze ściankami czołowymi,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- humusowanie skarp wraz z obsianiem,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej.

	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Remont ul. Niedźwieckiej w Zborowskim km 0+000 – km 0+750”
---	---

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Plan sytuacyjny

Inwestycja realizowana będzie na terenie Gminy Ciasna w powiecie Lublinieckim. Przedsięwzięcie obejmuje remont ul. Niedźwieckiej od skrzyżowania z drogą powiatową S2011 do skrzyżowania z drogą powiatową S2318. Jezdnia w stanie istniejącym posiada nawierzchnię utwardzoną o szerokości od 5,5m do 7,0m. Długość odcinka to 765,98m.

Na uzbrojenie ulicy składają się następujące sieci:


- podziemne: teletechniczna, wodociągowa, energetyczna oraz kanalizacja
- naziemna: energetyczna

3.2. Profil podłużny

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym ul. Niedźwieckiej.

3.3. Odwodnienie

Przedmiotowy odcinek odwadniany jest poprzez grawitacyjny spływ wody opadowej i roztopowej do zniszczonej kanalizacji deszczowej oraz na przyległe do drogi posesje prywatne.

	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Remont ul. Niedźwieckiej w Zborowskim km 0+000 – km 0+750”
---	---

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE


4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

Projektowana jezdnia będzie miała szerokość 6,0m. Droga zostanie obustronnie ograniczona krawężnikiem betonowym 15/30cm lub w przypadku zjazdów indywidualnych krawężnikiem betonowym 15/22cm. Na wlocie do drogi powiatowej S2011 przewiduje się remont istniejącego przepustu polegający na ułożeniu nowej rury o średnicy Ø500mm i wykonanie ścianek czołowych na wlocie oraz wylocie. Włączenia do dróg powiatowych zostaną dopasowane do ich stanu istniejącego. Na włączeniu do drogi powiatowej nr S2011 należy wykonać ograniczenie w postaci krawężnika betonowego 15/22cm oraz przewidzieć remont nawierzchni bitumicznej na szerokości 1.0m.

Szczegółowo rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na rys. nr 2.1 – 2.2 w skali 1:500.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety projektowanego odcinka został dostosowany do stanu istniejącego. Spadek poprzeczny jezdni jest stały i wynosi 2% w kierunku krawędzi jezdni. Projektowany krawężnik posiada wyniesienie na pełną wysokość równą 12cm z wyjątkiem miejsc, gdzie zlokalizowane będą zjazdy indywidualne. W tych miejscach krawężnik wyniesiony jest na wysokość 4cm. Rozwiązania przekroju podłużnego trasy projektowanego odcinka przedstawiono na rysunku nr 3.1 – 3.2 w skali 1:500/1:50.

 GRAMAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Remont ul. Niedźwieckiej w Zborowskim km 0+000 – km 0+750”
---	---

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji:

N1 – nawierzchnia jezdni


- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 10cm koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) o gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowana cementem $R_m = 2,5\text{MPa}$.

4.4. Odwodnienie

W ramach zadania przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z utwardzonej nawierzchni do remontowanej kanalizacji deszczowej (kolektor o średnicy 400mm), poprzez wpusty uliczne oraz przykanaliki o średnicy 200mm. Następnie wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z kolektora deszczowego do remontowanego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej S2011. Dodatkowo przewiduje się oczyszczenie oraz regulację rowu przydrożnego przy drodze powiatowej S2011 na długości ok. 120m.

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Na etapie wykonywania nie można wykluczyć emisji pyłów, gazów, zapachów i hałasu, które są nieodzownym elementem prowadzenia robót budowlanych.

	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Remont ul. Niedźwieckiej w Zborowskim km 0+000 – km 0+750”
---	---

6. UWAGI KOŃCOWE

6.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.


6.2. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych na projektowanym odcinku ul. Niedźwieckiej należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

7.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

 GRAMAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Remont ul. Niedźwieckiej w Zborowskim km 0+000 – km 0+750”
---	---

7.2. Dane do wytyczenia

Na planie sytuacyjnym naniesiono współrzędne charakterystycznych punktów odtwarzanej trasy (załomy i parametry łuków). Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

7.3. Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.