

SPIS ZAWARTOŚCI

I. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

3. ZAKRES OPRACOWANIA

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU

6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- Zasady ogólne
- Sposób umieszczania znaków
- Wysokość umieszczania znaków

9. UWAGI KOŃCOWE

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- ORIENTACJA

RYS. 1

- DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

RYS. 2

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki pionowe) na ulicy Niedźwieckiej w miejscowości Zborowskie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez biuro geodezyjne INVEST-MAP z Katowic.
- b) „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla zadania: „Remont ul. Niedźwieckiej w Zborowskim km 0+000 – km 0+750”.

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

1. Rozporządzenie MTiGM oraz MSWiA z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 58 z 1999r.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
3. Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.0101 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome) oraz D-07.0201 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe).
4. Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach objętych projektem.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Inwestycja realizowana będzie na terenie Gminy Ciasna w powiecie Lublinieckim. Szerokość jezdni ul. Niedźwieckiej jest zmienna i wynosi od 6,50m do 7,00m. Na drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. W ramach zadania przewiduje się remont ul. Niedźwieckiej polegający na wykonaniu nawierzchni utwardzonej z betonowej kostki brukowej na szerokości 6,0m

6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCH

Ulica Niedźwiecka krzyżuje się z drogą powiatową S2011. Z punktu widzenia organizacji ruchu ul. Niedźwiecka na odcinku objętym

opracowaniem jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej.

W stanie istniejącym występują znaki U-3c oraz U-3d, brak natomiast oznakowania poziomego.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH

W projekcie przewiduje się podkreślenie pierwszeństwa przejazdu dla drogi powiatowej S2011 znakiem A-6b (A-6c) umieszczonym 50m przed skrzyżowaniem oraz podporządkowania ul. Niedźwieckiej znakiem B-20.

Ponadto w projekcie nie przewiduje się oznakowania poziomego na ul. Niedźwieckiej ze względu na projektowaną nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

Stan projektowy został przedstawiony szczegółowo na rys. nr 2.

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
do XII.2014r.**

8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji o utrudnieniach związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

9. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie:

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 800 mm,

wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Gwarancja oznakowania 60 miesięcy.

Oznakowanie poziome tj. linie segregacyjne, przejścia dla pieszych, linie warunkowego zatrzymania oraz ruchu należy wykonać z mas chemoutwardzalnych grubowarstwowych.

Masy chemoutwardzalne powinny być substancjami jedno- , dwu- lub trój składnikowymi mieszanymi ze sobą w proporcjach ustalonych przez producenta i nakładanymi na nawierzchnię z użyciem odpowiedniego sprzętu. Masy te powinny tworzyć powłokę, której spójność zapewnia jedynie reakcja chemiczna.

Należy na nowo ustawionych znakach zamocować istniejące tabliczki należące do sieci znaków informacji turystycznej, które znajdowały się na znakach istniejących.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. ZAŁĄCZNIKI