


OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Remont ul. Dobrodzieńskiej w Ciasnej km 0+000 – km 0+150”.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Ciasną, ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna, a firmą GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15, 42-700 w Lublińcu,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa do celów projektowych,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym oraz właścicielami sieci i urządzeń,
- badania geotechniczne,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

 GRAMAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Remont ul. Dobrodzieńskiej w Ciasnej km 0+000 – km 0+150”
---	--

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA


2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny remontu ul. Dobrodzieńskiej w Ciasnej w km 0+000 – km 0+150.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- remont przepustu,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- humusowanie skarp wraz z obsianiem,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej.

 GRAMAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Remont ul. Dobrodzieńskiej w Ciasnej km 0+000 – km 0+150”
---	--

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Plan sytuacyjny

Inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości Ciasna w powiecie Lublinieckim. Przedsięwzięcie obejmuje remont ulicy Dobrodzieńskiej na odcinku 150m od skrzyżowania z DP S2305. Jezdnia w stanie istniejącym posiada nawierzchnie nieutwardzoną o szerokości od 5,5m do 8,0m.

Na uzbrojenie ulicy składają się następujące sieci:


- podziemne: teletechniczna, wodociągowa, energetyczna oraz kanalizacja
- naziemna: energetyczna

3.2. Profil podłużny

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym ul. Dobrodzieńskiej.

3.3. Odwodnienie

Przedmiotowy odcinek odwadniany jest poprzez grawitacyjny spływ wody opadowej i roztopowej na przydrożne pobocze, na którym woda zostaje wchłonięta w grunt lub przedostaje się na posesje prywatne.

 GRAMAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Remont ul. Dobrodzieńskiej w Ciasnej km 0+000 – km 0+150”
---	--

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

Projektowana jezdnia będzie miała szerokość 5,5m. Droga zostanie obustronnie ograniczona krawężnikiem betonowym 15/22cm. Na wlocie do drogi powiatowej S2305 przewiduje się remont istniejącego przepustu polegający na ułożeniu nowej rury o średnicy Ø500mm i wykonanie ścianek czołowych na wlocie oraz wylocie. Na całym odcinku ul. Dobrodzieńskiej projektuje się ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów kostki betonowej. Na włączeniu do drogi powiatowej nr S2305 należy wykonać ograniczenie w postaci krawężnika betonowego 15/22cm oraz przewidzieć remont nawierzchni bitumicznej na szerokości 2.0m.


Szczegółowo rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na rys. nr 2 w skali 1:500.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety projektowanego odcinka został dostosowany do stanu istniejącego. Spadek poprzeczny jezdni jest stały i wynosi 2% w kierunku krawędzi jezdni. Projektowany krawężnik posiada wyniesienie na wysokość równą 4cm. Rozwiązania przekroju podłużnego trasy projektowanego odcinka przedstawiono na rysunku nr 3 w skali 1:50/1:500.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych przez Instytut Badań Inżynierskich Labor Aquila oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji:

	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Remont ul. Dobrodzieńskiej w Ciasnej km 0+000 – km 0+150”
---	--

N1 – nawierzchnia jezdni


- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 10cm koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) o gr. 25cm,

4.4. Odwodnienie

W ramach zadania przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z utwardzonej nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej (kolektor o średnicy 315mm), poprzez wpusty uliczne oraz przykanaliki o średnicy 200mm. Następnie wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z kolektora deszczowego do istniejącego rowu przydrożnego przy drodze powiatowej S2305. Dodatkowo przewiduje się oczyszczenie oraz pogłębienie rowu przydrożnego przy drodze powiatowej S2305 na długości ok. 160m wraz z wymianą przepustów.

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Na etapie wykonywania nie można wykluczyć emisji pyłów, gazów, zapachów i hałasu, które są nieodzownym elementem prowadzenia robót budowlanych.

 GRAMAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Remont ul. Dobrodzieńskiej w Ciasnej km 0+000 – km 0+150”
---	--

6. UWAGI KOŃCOWE

6.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.


6.2. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych na projektowanym odcinku ul. Dobrodzieńskiej należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

7.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Remont ul. Dobrodzieńskiej w Ciasnej km 0+000 – km 0+150”
---	--

7.2. Dane do wytyczenia

Na planie sytuacyjnym naniesiono współrzędne charakterystycznych punktów odtwarzanej trasy (załomy i parametry łuków). Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

7.3. Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.