

 GRAMAR	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „REMONT NAWIERZCHNI ULICY WIEJSKIEJ W JEŻOWEJ W KM 0+000 – 0+240, 0+240 – 0+585 I 0+240 – 0+490 (DROGA ROZWIDLA SIĘ) WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTÓW W KM 0+585 I 0+575”</p>
--	---

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Remont nawierzchni ulicy Wiejskiej w Jeżowej w km 0+000 – 0+240, 0+240 – 0+490 (droga rozwidla się) wraz z remontem przepustów w km 0+585 i 0+575 ”.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Ciasna a „GRAMAR” Sp. z o. o.,
- pomiary i wizja w terenie,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

 GRAMAR	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „REMONT NAWIERZCHNI ULICY WIEJSKIEJ W JEŻOWEJ W KM 0+000 – 0+240, 0+240 – 0+585 I 0+240 – 0+490 (DROGA ROZWIDLA SIĘ) WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTÓW W KM 0+585 I 0+575”</p>
--	---

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny remontu nawierzchni ulicy Wiejskiej w Jeżowej w km 0+000 – 0+240, 0+240 – 0+490 (droga rozwidla się) wraz z remontem przepustów w km 0+585 i 0+575.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym oczyszczenie pasa drogowego z zieleni,
- remont istniejących przepustów wraz z oczyszczeniem i regulacją rowów przydrożnych,
- plantowanie poboczy gruntowych,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej w nawierzchni jezdni.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedsięwzięcie obejmuje dwa odcinki o łącznej długości ok. 788,30m (539,30m + 249,00m). Przedmiotowe odcinki drogi przebiegają przez tereny rolne przedzielone miejscowo zabudową jednorodzinną.

Obecny stan nawierzchni jest zły (deformacje, wyboje, nierówności), spowodowane jest to nieregulowaną gospodarką wodną (brak odprowadzenia wody opadowej z drogi) oraz brakiem utwardzenia nawierzchni jezdni. Taki stan systemu odwodnienia oraz nawierzchni

 GRAMAR	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „REMONT NAWIERZCHNI ULICY WIEJSKIEJ W JEŻOWEJ W KM 0+000 – 0+240, 0+240 – 0+585 I 0+240 – 0+490 (DROGA ROZWIDLA SIĘ) WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTÓW W KM 0+585 I 0575”</p>
--	--

jezdni powoduje niszczenie korpusu drogowego i stwarza dogodne warunki do powstawania przełomów.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

W istniejącym stanie wody opadowe i roztopowe odprowadzane są z nawierzchni drogi po przez grawitacyjny spływ na przyległe pola oraz do przydrożnych rowów występujących odcinkowo na długości opracowania. Ponadto pod przedmiotową drogą oraz zjazdami zlokalizowane są przepusty o śred. 500mm i 400mm – wykonane z rur betonowych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Przebieg trasy drogi i jej geometria została dostosowana do przebiegu w stanie istniejącym.

W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni o stałej szerokości równej 4,00 m. o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z obustronnym utwardzonym poboczem o szerokości 0,50m z kruszywa łamanego.

Ponadto w ramach zadania przewiduje się wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów z warstwy kruszywa łamanego 0/31,5mm.

Rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanego odcinka drogi zostało przedstawione na mapie sytuacyjnej – rysunki nr 2.1 – 2.2.

 GRAMAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „REMONT NAWIERZCHNI ULICY WIEJSKIEJ W JEŻOWEJ W KM 0+000 – 0+240, 0+240 – 0+585 I 0+240 – 0+490 (DROGA ROZWIDLA SIĘ) WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTÓW W KM 0+585 I 0575”
---	---

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu drogi. Na całym odcinku należy wykonać ścinę zawyżonych poboczy. Projektowane spadki poprzeczne jezdni i poboczy zostały przedstawione na przekroju typowym.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz i uzgodnień z inwestorem przyjęto następujące rozwiązanie konstrukcji :

N1 – jezdni;

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 4,0cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P – gr. 6,0cm
- podbudowa pomoc. z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5mm – gr. 20,0cm

N2 – zjazdu na posesję;

- warstwa z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5mm – gr. 25,0cm

N3 – pobocze;

- warstwa z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5mm – gr. 10,0cm.

Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni jezdni przedstawiono na rys. nr 4.

 GRAMAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „REMONT NAWIERZCHNI ULICY WIEJSKIEJ W JEŻOWEJ W KM 0+000 – 0+240, 0+240 – 0+585 I 0+240 – 0+490 (DROGA ROZWIDLA SIĘ) WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTÓW W KM 0+585 I 0575”
---	---

4.4. Odwodnienie

W ramach zadania nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia.

Przewiduje się jedynie wykonanie remontu istniejących przepustów pod drogą i zjazdami oraz oczyszczenie i regulację istniejących rowów przydrożnych. Remont przepustów obejmuje wymianę istniejących rur betonowych na rury PEHD o średnicach 500mm (pod drogą) i 400mm (pod zjazdami) oraz wykonanie zabezpieczenia wlotów i wylotów w postaci murków czołowych (2,00 x 2,00 x 0,25m).

5. UWAGI KOŃCOWE

5.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

5.2. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych w projektowanych odcinkach ulicy należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

 GRAMAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „REMONT NAWIERZCHNI ULICY WIEJSKIEJ W JEŻOWEJ W KM 0+000 – 0+240, 0+240 – 0+585 I 0+240 – 0+490 (DROGA ROZWIDŁA SIĘ) WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTÓW W KM 0+585 I 0575”
---	---

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

6.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P.Poż.

6.2. Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.