

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Modernizacja drogi dojazdowej do pól w Sołectwie Ciasna i Molna, ul. Nowy Dwór do ul. Wiejskiej w Molnej”.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Urzędem Gminy Ciasna a „GRAMAR” Sp. z o. o.,
- pomiary i wizja w terenie,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny modernizacji drogi dojazdowej do pól w Sołectwie Ciasna i Molna, ul. Nowy Dwór do ul. Wiejskiej w Molnej.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym oczyszczenie pasa drogowego z zieleni,
- przebudowa przepustów pod drogą wraz z oczyszczeniem rowów poprzecznych,
- plantowanie poboczy gruntowych,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej w nawierzchni jezdni.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek o długości ok. 1895,00m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny rolne przedzielone miejscowo zabudową jednorodzinną.

Obecny stan nawierzchni jest zły (deformacje, wyboje, nierówności), spowodowane jest to nieregulowaną gospodarką wodną (brak odprowadzenia wody opadowej z drogi) oraz brakiem utwardzenia nawierzchni jezdni. Taki stan systemu odwodnienia oraz nawierzchni jezdni powoduje niszczenie korpusu drogowego i stwarza dogodne warunki do powstawania przełomów.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

W istniejącym stanie wody opadowe i roztopowe odprowadzane są z nawierzchni drogi po przez grawitacyjny spływ na przyległe pola lub też w miejscach występujących odcinkowo do przydrożnych rowów. Ponadto pod przedmiotową drogą zlokalizowane są trzy przepusty o śred. 500mm i 600mm– wykonane z rur betonowych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Przebieg trasy drogi i jej geometria została dostosowana do przebiegu w stanie istniejącym.

W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni o stałej szerokości równej 4,00 m. wraz z obustronnym utwardzonym poboczem o szerokości 0,50m z kruszywa łamanego.

Rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanego odcinka drogi zostało przedstawione na mapie sytuacyjnej – rysunki nr 2.1 – 2.4.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu drogi. Na całym odcinku należy wykonać ścinę zawyżonych poboczy. Projektowane spadki poprzeczne jezdni i poboczy zostały przedstawione na przekroju typowym.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz i uzgodnień z inwestorem przyjęto następujące rozwiązanie konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 5,0cm
- podbudowa pomoc. z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5mm – gr. 10,0cm

Na wykonanie utwardzonych poboczy zastosowano warstwę kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – gr. 10,0cm

Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni jezdni przedstawiono na rys. nr 3.

4.4. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowane pobocza na przyległe posesje lub do istniejących rowów przydrożnych.

Ponadto w ramach opracowania przebudowano trzy istniejące przepusty. Istniejące rury betonowe zastąpiono rurami PEHD o średnicy 600mm oraz wykonano ścianki czołowe na wlocie i wylocie przepustów.

5. UWAGI KOŃCOWE

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć w/w urządzenia przed uszkodzeniem.

Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

Kosztorys inwestorski oraz przedmiar robót z uwagi na charakter prowadzenia prac podzielono na dwa etapy.

 GRAMAR	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.:</p> <p>„MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W SOŁECTWIE CIASNA I MOLNA, UL. NOWY DWÓR DO UL. WIEJSKIEJ W MOLNEJ”</p>
--	--

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.