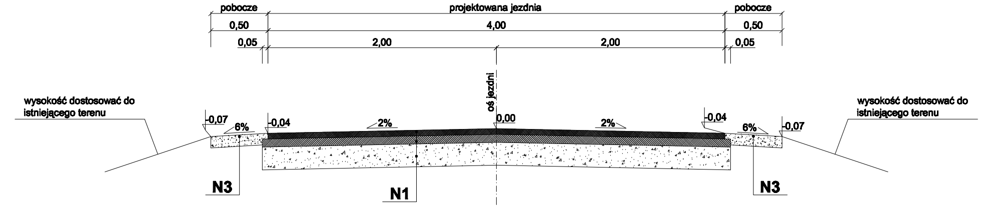
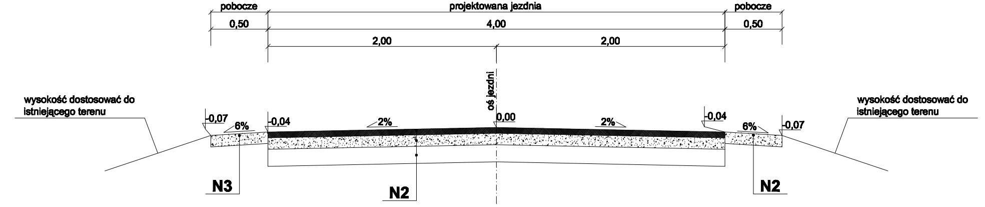
PRZEKRÓJ TYPOWY
od km 0+000,00 do km 0+500,00


pobocze
projektowana jezdnia
pobocze
0,50
4,00
0,50
0,05
2,00
2,00
0,05
oś jezdni
wysokość dostosować do istniejącego terenu
wysokość dostosować do istniejącego terenu
-0,07
6%
-0,04
2%
0,00
2%
-0,04
6%
-0,07
N3
N1
N3

PRZEKRÓJ TYPOWY
od km 0+500,00 do km 1+894,80


pobocze
projektowana jezdnia
pobocze
0,50
4,00
0,50
2,00
2,00
oś jezdni
wysokość dostosować do istniejącego terenu
wysokość dostosować do istniejącego terenu
-0,07
6%
-0,04
2%
0,00
2%
-0,04
6%
-0,07
N3
N2
N2

N1-nawierzchnia jezdni

5 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
7 cm - podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P
20 cm - podbud. pomoc. z krusz. łaman. stab. mech. 0/31,5

N2-nawierzchnia jezdni

5 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
10 cm - podbud. pomoc. z krusz. łaman. stab. mech. 0/31,5
- istniejąca konstrukcja drogi

N3-nawierzchnia pobocza

10 cm - w-wa z krusz. łaman. stab.mech 0/31,5

GRAMAR Sp. z o.o.
ul. Chłopska 15
42-700 Lubliniec
NIP: 575-186-53-32
REGON: 243-102-550

Zamawiający: Urząd Gminy w Ciasnej, 42-793 Ciasna, ul. Nowa 1a

Nazwa opracowania:
"Modernizacja drogi dojazdowej do pól w Sołectwie Ciasna i Molna, ul. Nowy Dwór do ul. Wiejskiej w Molnej"

Opracował:	Nazwiska	Podpis
Projektant	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05	
Współpraca	mgr inż. W. Demarczyk	
	mgr inż. K. Polaczek	
Sprawdzający	S. Smalec Upr. Nr.: FT- 83861/162/4235/82	

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ TYPOWY

Data:	Skala	Nr rys.
V.2013r.	1:25	3