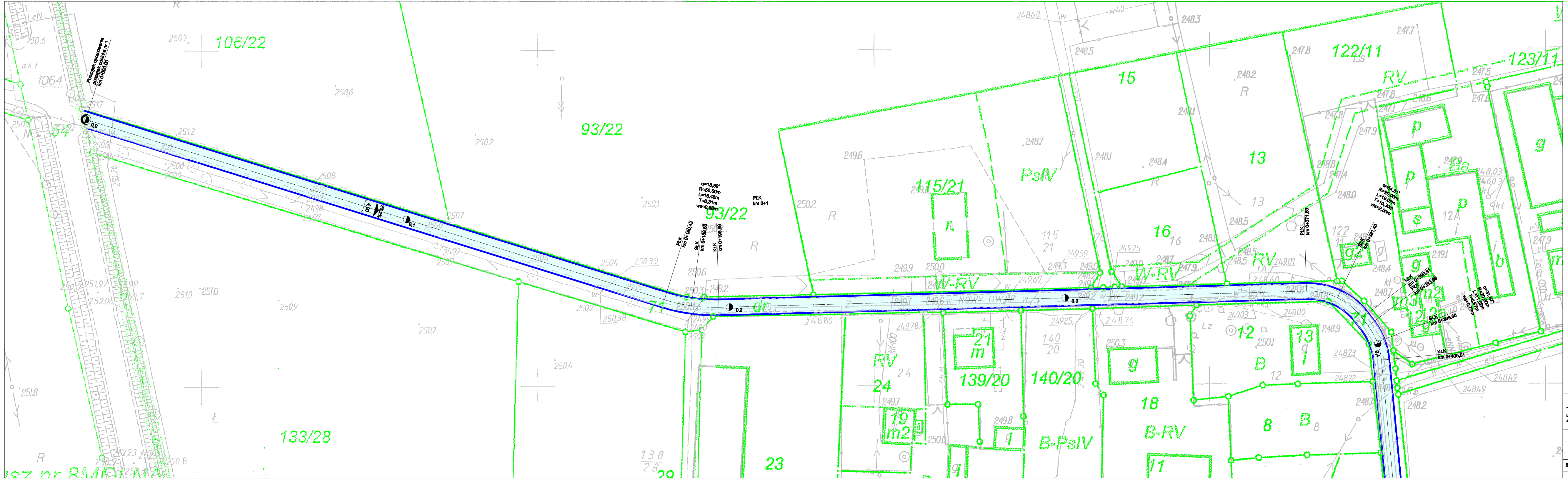
Początek opracowania
początek odcinka nr 1
km 0+000,00
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
α=18,86°
R=50,00m
L=16,46m
T=8,31m
ws=0,68m
PŁK km 0+180,43
ŚŁK km 0+188,66
KŁK km 0+196,89
PŁK km 0+1
PŁK km 0+371,89
ŚŁK km 0+381,40
α=54,51°
R=20,00m
L=19,02m
T=10,30m
ws=2,50m
KŁK km 0+390,91
PŁK km 0+393,99
ŚŁK km 0+399,50
α=31,67°
R=20,00m
L=11,02m
T=5,67m
ws=0,79m
KŁK km 0+405,01
106/22
93/22
133/28
115/21
139/20
140/20
122/11
123/11
PsIV
W-RV
B-PsIV
B-RV
RV
R
Nowy Dwór
1064

|-------| projektowana oś jezdni

—·—·— projektowana oś jezdni

🟦 projektowane pobocze z kruszywa łamannego 0/31,5

▭ projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

GRAMAR Sp. z o.o.
ul. Chłopska 15
42-700 Lubliniec
NIP: 575-188-53-32
REGON: 243-102-850

Zamawiający: Urząd Gminy w Ciasnej, 42-793 Ciasna, ul. Nowa 1a

Nazwa opracowania:
"Modernizacja drogi dojazdowej do pól w Sołectwie Ciasna i Molna, ul. Nowy Dwór do ul. Wiejskiej w Molnej"

Opracował:	Nazwiska	Podpis
Projektant	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05	
Współpraca	mgr inż. W. Demarczyk	
	mgr inż. K. Polaczek	
Sprawdzający	S. Smalec Upr. Nr.: FT- 83861/162/4235/82	

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Data:	Skala	Nr rys.
V.2013r.	1:500	2.1