

Uchwała Nr XXXIII/ / 2013
Rady Gminy Ciasna
z dnia 29 maja 2013 r.

w sprawie:
podjęcia działań mających na celu finansowanie lokalnych inwestycji drogowych w nowej
perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020

Na podstawie: art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z Dz. U. 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.)

Rada Gminy Ciasna
uchwala:

§ 1

Przyjąć stanowisko w sprawie podjęcia działań mających na celu finansowanie lokalnych inwestycji drogowych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020 o treści zawartej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Przesłać niniejszą uchwałę wraz z załącznikiem następującym osobom:

1. Pani Elżbiecie Bieńkowskiej – Ministrowi Rozwoju Regionalnego,
2. Panu Mirosławowi Sekule – Marszałkowi Województwa Śląskiego,
3. Panu Zygmuntowi Frankiewiczowi – Prezydentowi Miasta Gliwice (Lider Subregionu Centralnego),
4. Panu Krzysztofowi Matyjaszczykowi – Prezydentowi Miasta Częstochowa (Lider Subregionu Północnego),
5. Panu Adamowi Hajdukowi – Staroście Raciborskiemu (Lider Subregionu Zachodniego),
6. Panu Jackowi Krywultowi – Prezydentowi Miasta Bielsko Biała (Lider Subregionu Południowego).

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ciasna.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty

§ 5

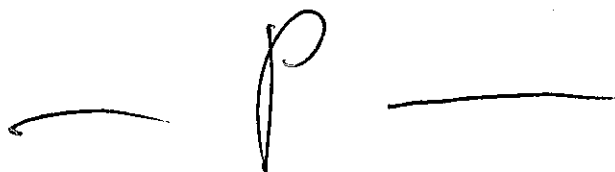
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Sprawdzone

pod względem

formalnym



**Stanowisko Gminy Ciasna w sprawie podjęcia działań mających
na celu finansowania lokalnych inwestycji drogowych w nowej perspektywie
finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020**

Perspektywa programowania Funduszy Unii Europejskiej na lata 2007 – 2013 sprawiła, że Polska dokonała skoku cywilizacyjnego na poziomie infrastruktury drogowej. Pomimo tego cały czas borykamy się z problemami dotyczącymi finansowania inwestycji i remontów na poziomie lokalnym. Nasi mieszkańcy zwracają nam uwagę, że kwestia finansowania dróg powiatowych i gminnych właściwie nie istnieje. Chodzi nie tylko o władze krajowe, ale również o poziom europejski.

W nowej perspektywie finansowej na lata 2014 – 2020 dla Brukseli istotne są tylko międzynarodowe korytarze transportowe i sprawy związane z transportem publicznym. Problem finansowania lokalnych inwestycji drogowych jest natomiast marginalizowany. Właściwie nie istnieje system finansowania tego typu dróg, „schetynówki” są jedynie chlubnym wyjątkiem. W praktyce oznacza to po prostu brak inwestycji a przecież aż 95 procent wszystkich dróg w Polsce stanowią drogi lokalne. Odbywa się na nich 50 procent ruchu.

Analizując tekst projektu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 znajdziemy tam jedynie zapisy dotyczące zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T.

Okazuje się jednak, że założenia Umowy Partnerstwa między Polską a Unią Europejską, przyjętego przez Radę Ministrów, które w części szczegółowej nie wspominają o drogach lokalnych, w części ogólnej zawiera zapisy odnoszące się do tej kwestii. W rozdziale dotyczącym strategii wykorzystania środków WRS w ramach poszczególnych celów tematycznych czyli priorytetów polityki spójności na okres 2014 – 2020 został również opisany cel tematyczny pn. „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych, w którym m.in. wsparcie środkami WRS będzie skierowane na zwiększenie dostępności przestrzennej obszarów peryferyjnych do regionalnych i subregionalnych ośrodków wzrostu, w tym budowa i modernizacja dróg lokalnych.”

Przytoczony zapis mówi wprost, iż finansowanie budowy i modernizacji dróg lokalnych z funduszy unijnych w okresie 2014-2020 w Polsce jest możliwe. Dlaczego więc zapis ten nie powtarza się w uszczegóławiających załącznikach, w tym przede wszystkim w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020? Jeśli założenia Umowy Partnerstwa dopuszczają możliwość finansowania jednej z najważniejszych i najpilniejszych wciąż potrzeb mieszkańców, należy tę możliwość samorządom lokalnym otworzyć jednoznacznie.

Mając na uwadze powyższe Rada Gminy Ciasna zwraca się do wszystkich podmiotów i osób, w szczególności wymienionych w § 2 niniejszej uchwały o poparcie działań mających na celu finansowania lokalnych inwestycji drogowych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020.

Uzasadnienie

W zbliżającym się okresie programowania funduszy Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020 nie przewidziano środków na finansowanie inwestycji związanych z budową i modernizacją dróg lokalnych tj. powiatowych i gminnych pomimo tego, że w latach ubiegłych zadanie to cieszyło się bardzo dużym zainteresowaniem ze strony jednostek samorządu terytorialnego.

Analizując tekst projektu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 znajdziemy tam jedynie zapisy dotyczące wsparcia inwestycji z zakresu rozbudowy i przebudowy kluczowej infrastruktury drogowej regionu. Okazuje się jednak, że założenia Umowy Partnerstwa, przyjęte 15 stycznia 2013 r. przez Radę Ministrów w części ogólnej zawierają zapisy odnoszące się do kwestii dróg lokalnych.

Podjęcie uchwały w sprawie podjęcia działań na rzecz finansowania lokalnych inwestycji drogowych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020 będzie miało na celu próbę zmiany zapisów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020.