 GRA-MAR	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652607 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ S 2010 (UL. WYZWOLENIA) I DROGĘ KRAJOWĄ NR 11 (UL. LUBLINIECKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”</p>
---	---


OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowa drogi gminnej 652607 S łączącej drogę powiatową S 2010 (ul. Wyzwolenia) i drogę krajową nr 11 (ul. Lubliniecka) w Gminie Ciasna, Powiat Lubliniecki”.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Ciasna a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR”,
- mapa do celów projektowych wykonana przez firmę „INVEST-MAP” z Katowic,
- pomiary i wizja w terenie,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- obowiązujące przepisy i normatywy.
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- badania geotechniczne wykonane przez Laboratorium Drogowe „DROGDAN”.

 GRA-MAR	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.:</p> <p style="text-align: center;">„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652607 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ S 2010 (UL. WYZWOLENIA) I DROGĘ KRAJOWĄ NR 11 (UL. LUBLINIECKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”</p>
---	---

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA


2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny przebudowy drogi gminnej 652607 S łączącej drogę powiatową S 2010 (ul. Wyzwolenia) i drogę krajową nr 11 (ul. Lubliniecka) w Gminie Ciasna, Powiat Lubliniecki”.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym oczyszczenie pasa drogowego z zieleni,
- roboty rozbiórkowe (rozbiórka istniejących nawierzchni),
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych,
- humusowanie skarp wraz z obsianiem,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej w nawierzchni jezdni.
- wykonanie oznakowania.

 GRA-MAR	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652607 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ S 2010 (UL. WYZWOLENIA) I DROGĘ KRAJOWĄ NR 11 (UL. LUBLINIECKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”</p>
---	---

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Plan sytuacyjny

Inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości Sieraków Śląski, gm. Ciasna, powiat Lubliniecki.

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek drogi gminnej (ul. Szkolnej) o łącznej długości 496,00m. W istniejącym stanie na odcinku objętym opracowaniem występuje jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości od 5,50m do 6,00m.


Obecny stan nawierzchni przedmiotowego odcinka jest zły (spękania, nierówności), spowodowane jest to nieregulowaną gospodarką wodną - brak odprowadzenia wody opadowej z drogi do kanalizacji deszczowej oraz złym stanem istniejącego rowu przydrożnego.

W ciągu drogi występuje chodnik o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych, który oddzielony jest od jezdni pasem zieleni.

Ponadto w ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji prywatnych oraz parking o nieutwardzonej nawierzchni dla pojazdów osobowych (parkowanie prostopadle do osi jezdni).

3.2. Profil podłużny

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono brak równości w profilu podłużnym i poprzecznym.

 GRA-MAR	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652607 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ S 2010 (UL. WYZWOLENIA) I DROGĘ KRAJOWĄ NR 11 (UL. LUBLINIECKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”</p>
---	---

3.3. Odwodnienie

Przedmiotowy odcinek na całej swej długości odwadniany jest poprzez grawitacyjny spływ wody powierzchniowo na przyległe posesje oraz do istniejącego przydrożnego rowu.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Przebieg trasy drogi i jej geometria została dostosowana do przebiegu w stanie istniejącym. W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o stałej szerokości równej 6,00m.


Wzdłuż drogi zaprojektowano z jednej strony ciąg pieszy natomiast z drugiej ciąg rowerowy. Przedmiotowe ciągi wykonano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Szerokość ciągu pieszego jak i rowerowego wynosi 2,00m. Jedynie w miejscu gdzie występuje ciąg pieszo – rowerowy szerokość jest równa 3,50m (1,50m ciąg pieszy i 2,00m ciąg rowerowy).

W ciągu jezdni w km 0+ 365 zaprojektowano wyspę środkową o szerokości 2,00m stanowiącą azyl na zaprojektowanym przejściu dla pieszych. Wyspa wyniesiona jest w stosunku do nawierzchni jezdni o wysokość krawężnika równą 12cm.

W miejscu istniejącego parkingu zaprojektowano parking o nawierzchni z betonowej kostki brukowej z możliwością parkowania prostopadle do osi jezdni. Stanowiska parkingowe wykonano na dwóch odcinkach (22 miejsca parkingowe) z czego jedno stanowi miejsce dla osób niepełnosprawnych. Miejsca parkingowe wykonano o dł. 5,00m i szer.2,50m (3,60m dla osób niepełnosprawnych)

Ponadto przewiduje się przebudowę w ramach zadania istniejącego skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Wyzwolenia na skrzyżowanie typu mini rondo z przejezdną wyspą

 GRA-MAR	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652607 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ S 2010 (UL. WYZWOLENIA) I DROGĘ KRAJOWĄ NR 11 (UL. LUBLINIECKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”</p>
---	---

środkową. Średnica zewnętrzna ronda równa jest 9,50 m. Szerokość pierścienia jezdni wynosi 5,00m. Wyspa środkowa została wykonana jako wyniesiona ponad krawędź jezdni na wysokość 4cm (zaniżony krawężnik) o nawierzchni z kostki granitowej.

Szczegółowo rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu. Spadek poprzeczny drogi jest stały i wynosi 2%. Rozwiązania przekroju podłużnego trasy projektowanego odcinka przedstawiono na rysunku nr 3.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych przez Laboratorium Drogowe „DROGDAN” oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji:

N1 – nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC 22 P) – gr. 9 cm,
- podbudowa z krusz. łaman. stab. mech. 0/63mm – gr. 20 cm,
- warstwa stabilizująca popiołowo – żużlowa $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 20cm.

N2 – nawierzchnia wyspy środkowej na rondzie

- kostka granitowa 18/18 klasa 1 - gr. 18cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy z betonu cementowego C-25/30 z dylatacjami – gr. 11 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. (0/63) - gr. 20 cm,
- warstwa stabilizująca popiołowo – żużlowa $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 20cm.

N3 – nawierzchnia ciągu pieszego, rowerowego wejść do posesji

- betonowa kostka brukowa – gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa 1:4 – gr. 3 cm,
- podbudowa z krusz. łaman. stab. mech. 0/31,5mm – gr. 15 cm.
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 15 cm.

N4 – nawierzchnia parkingu


- betonowa kostka brukowa – gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa 1:4 – gr. 3 cm,
- podbudowa z krusz. łaman. stab. mech. 0/63mm – gr. 25 cm.
- warstwa stabilizująca popiołowo – żuźłowa $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 20cm.

N5 – nawierzchnia zjazdu do posesji

- betonowa kostka brukowa – gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa 1:4 – gr. 3 cm,
- podbudowa z krusz. łaman. stab. mech. 0/63mm – gr. 25 cm.
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 15 cm.

Pobocze należy wykonać jako warstwa destruktu o gr. 10cm (materiał z rozbiórki)

Projektowane rozwiązania konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rysunkach
nr 4.1 – 4.5.

 GRA-MAR	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652607 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ S 2010 (UL. WYZWOLENIA) I DROGĘ KRAJOWĄ NR 11 (UL. LUBLINIECKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”</p>
---	---

4.4. Odwodnienie

W ramach zadania przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z utwardzonych nawierzchni do projektowanej kanalizacji deszczowej (kolektor o średnicach 315, 400 i 500mm), poprzez wpusty uliczne oraz przykanaliki średnicy 200mm. Następnie wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z kanału deszczowego projektowanym wylotem (km 0+018,11 odcinka „b”) do rowu przydrożnego zlokalizowanego w ciągu ul. Wyzwolenia.

Profil kanalizacji oraz spadki rowów zostały przedstawione na rysunku nr 3. Natomiast lokalizację wpustów ulicznych pokazano na rysunku sytuacyjno-wysokościowym nr 2.


5. UWAGI KOŃCOWE

5.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

5.2. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych w projektowanych odcinku należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

 GRA-MAR	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652607 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ S 2010 (UL. WYZWOLENIA) I DROGĘ KRAJOWĄ NR 11 (UL. LUBLINIECKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”</p>
---	---

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

6.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

6.2. Dane do wytyczenia

Na planie sytuacyjnym naniesiono współrzędne charakterystycznych punktów odtwarzanej trasy (załomy i parametry łuków). Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

6.3. Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.