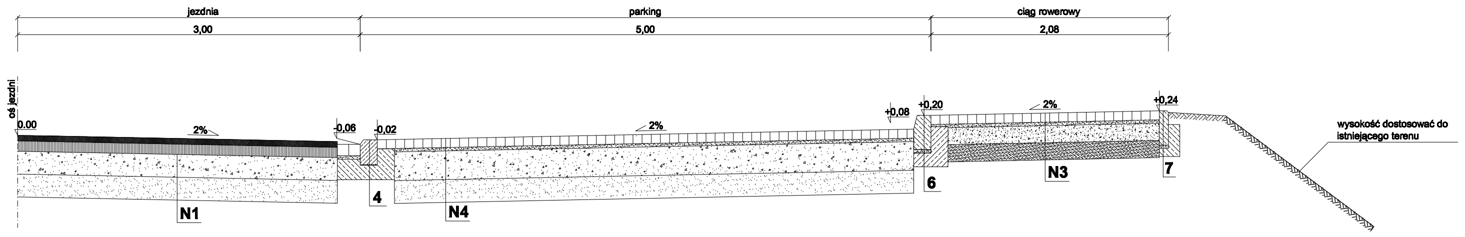
PRZEKRÓJ TYPOWY
D-D


jezdnia
3,00
parking
5,00
ciąg rowerowy
2,08
oś jezdni
0.00
2%
-0,06
-0,02
2%
+0,08
+0,20
2%
+0,24
wysokość dostosować do istniejącego terenu
N1
4
N4
6
N3
7

N1 - nawierzchnia jezdni

5 cm - warstwa ścieralna z BA (AC 11 S)
9 cm - podbudowa zasadnicza z BA (AC 22 P)
20 cm - podbudowa z krusz. łaman. stab. mech. 0/63,0mm
20 cm - w-wa stabilizująca popiołowo - żużlowa Rm=2,5MPa

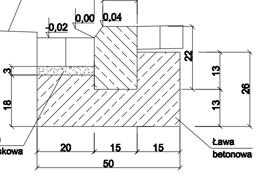
N3 - nawierzchnia ciągu rowerowego

8 cm - kostka betonowa
3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm - podbudowa z krusz. łaman. stab. mech. 0/31,5mm
15 cm - w-wa odcinająca z piasku

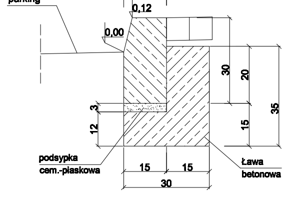
N4 - nawierzchnia parkingu

8 cm - kostka betonowa
3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
25 cm - podbudowa z krusz. łaman. stab. mech. 0/63mm
20 cm - w-wa stabilizująca popiołowo - żużlowa Rm=2,5MPa

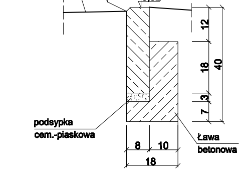
SZCZEGÓŁ 4
krawężnik betonowy 15x22cm
skala 1:10


jezdnia
15
12
-0,02
0,00
0,04
22
13
13
26
3
18
podsypka cem.-piaskowa
20
15
15
50
Ława betonowa

SZCZEGÓŁ 6
krawężnik betonowy 15x30cm
skala 1:10


parking
15
12
0,12
0,00
30
20
35
15
3
12
podsypka cem.-piaskowa
15
15
30
Ława betonowa

SZCZEGÓŁ 7
obrzeże 8x30cm
skala 1:10


ciąg rowerowy
0,00
0,02
12
18
40
3
7
podsypka cem.-piaskowa
8
10
18
Ława betonowa

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE **GRA-MAR** 42-700 Lubliniec ul. Częstochowska 6/4			Zamawiający: Gmina Ciasna, ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 652607 S łączącej drogę powiatową nr S 2010 (ul. Wyzwolenia) i drogę krajową nr 11 (ul. Lubliniecka) w Gminie Ciasna, Powiat Lubliniecki
Opracował:	Nazwiska	Podpis	Tytuł rysunku:
Projektant	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		PRZEKRÓJ TYPOWY
Współpraca	mgr inż. W. Demarczyk		
	mgr inż. K. Polaczek		Data: IX.2012r.
Sprawdzający	S. Smalec Upr. Nr.: FT- 83861/162/4235/82		Skala 1:25 Nr rys. 4.4