	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Przebudowa targowiska w Sierakowie Śląskim”</p>
---	---


OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowa targowiska w Sierakowie Śląskim”.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Ciasna a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR” Lubliniec,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa do celów projektowych,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym oraz właścicielami sieci i urządzeń,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Przebudowa targowiska w Sierakowie Śląskim”</p>
---	---

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny przebudowy targowiska w miejscowości Sieraków Śląski.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym wycinka drzew (odrębne opracowanie),
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie elementów odwodnienia,
- wykonanie przyłącza wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych targowiska, jezdni manewrowej, chodnika,
- oświetlenie (odrębne opracowanie).


3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Lokalizacja

Projekt przebudowy targowiska zlokalizowany jest w centralnej części Sierakowa Śląskiego (ul. Wyzwolenia). Projektowane targowisko oddalone jest od drogi krajowej nr 11 ok 150m w kierunku północny wschód.

3.2. Odwodnienie

Przedmiotowy odcinek odwadniany jest poprzez grawitacyjny spływ wody do przydrożnego rowu.

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Przebudowa targowiska w Sierakowie Śląskim”</p>
---	---

3.3. Stan własnościowy

Projektowany parking znajduje się na działkach administrowanych przez Gminę Ciasna, oraz Skarb Państwa w Lublińcu.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

W ramach zadania planuje się wykonanie:

- a) jezdni manewrowej z kostki betonowej szerokości 5,00m.


Na całym odcinku opracowania jezdnia zostanie zabezpieczona krawężnikiem drogowym betonowym 15 x 30 cm lub krawężnikiem najazdowym betonowym 15 x 22 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem.

- b) przewiduje się wykonanie 38 miejsc parkingowych z kostki betonowej prostopadle do drogi manewrowej o wymiarach: szerokość 2,50m, długość 4,50m, oraz jednego stanowiska postojowego dla osób niepełnosprawnych o wymiarach: szerokość 3,60m, długość 4,50m. Na całym odcinku opracowania parking zostanie zabezpieczony krawężnikiem drogowym betonowym 15 x 30 cm lub krawężnikiem najazdowym betonowym 15 x 22 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem.

- c) ponadto przewiduje się wykonanie chodnika przy ul. Wyzwolenia, Alei Parkowej, oraz wzdłuż posesji z betonowej kostki brukowej gr. 8cm o szerokości 1,50m.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety drogi manewrowej oraz miejsc postojowych został dostosowany do stanu istniejącego. Spadek poprzeczny jezdni oraz miejsc postojowych wynosi 2%. Rozwiązania wysokościowe projektowanego targowiska przedstawiono na rysunku nr 2.3.

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Przebudowa targowiska w Sierakowie Śląskim”</p>
---	---

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzgodnień z inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

a) warstwy konstrukcyjne chodnika :

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/31,5mm) o gr. 15 cm,
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 20 cm,


b) warstwy konstrukcyjne jezdni manewrowej:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63,0mm) o gr. 20 cm,
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 20 cm,

c) warstwy konstrukcyjne miejsc postojowych:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63,0mm) o gr. 25 cm,
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 20 cm,

Projektowane konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 3.

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Przebudowa targowiska w Sierakowie Śląskim”</p>
---	---

5. ODWODNIENIE

5.1. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- budowę sześciu wpustów ulicznych z osadnikami, podłączonych przez przykanaliki z rur PP średnicy 200mm do projektowanej kanalizacji deszczowej średnicy 250mm istniejącej kanalizacji,
- budowę kanalizacji deszczowej składającej się z studni rewizyjnej betonowej o średnicy wewnętrznej 1500 mm połączonych za pomocą rur P-P o średnicy 250 mm,


5.2. Rozwiązania projektowe

Dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych zostały zaprojektowane odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni manewrowej oraz miejsc postojowych.

W ramach przebudowy przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z utwardzonych nawierzchni poprzez wpusty uliczne średnicy 500mm, przykanaliki z rur PP średnicy 200mm do projektowanej kanalizacji deszczowej średnicy 250mm. Następnie wody odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

Zgodnie z wypisem i wrysem z planu zagospodarowania przestrzennego teren inwestycji nie leży w strefie ochronny konserwatorskiej.

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Przebudowa targowiska w Sierakowie Śląskim”</p>
---	---

7. UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Na etapie wykonywania targowiska nie można wykluczyć emisji pyłów, gazów, zapachów i hałasu, które są nieodzownym elementem prowadzenia robót budowlanych.

8. WYCINKA I NASADZENIA DRZEW

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wycięcie drzew. Inwentaryzacją objęto 19 drzew. Przewidziane do wycinki drzewa kolidują z projektowanym przebiegiem targowiska. Są to drzewa w różnym wieku o średnicy od 8 cm do 68 cm.

Szczegółowy wykaz drzew do usunięcia przedstawiono w Planie Wyrębu.


9. UWAGI KOŃCOWE

9.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

9.2. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Przebudowa targowiska w Sierakowie Śląskim”</p>
---	---

budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

10. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

10.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P.Poż.

10.2. Dane do wytyczenia

Na planie sytuacyjnym naniesiono współrzędne charakterystycznych punktów. Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

10.3. Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.