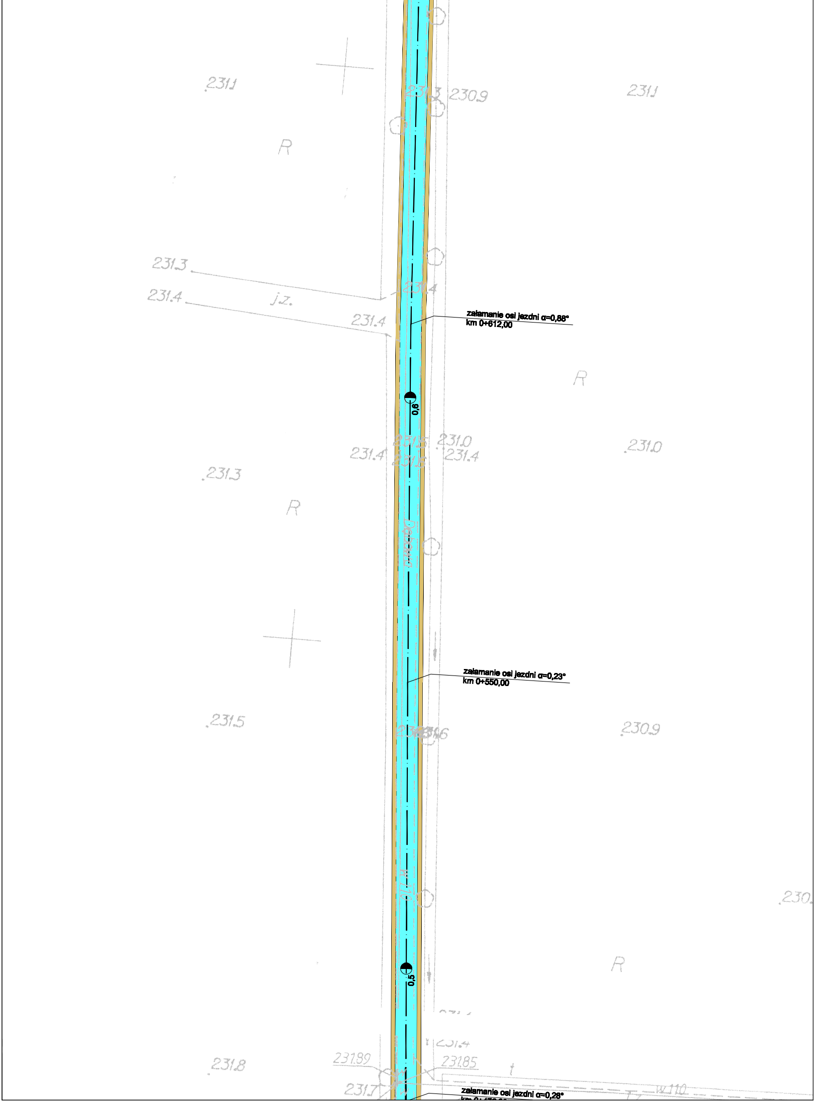
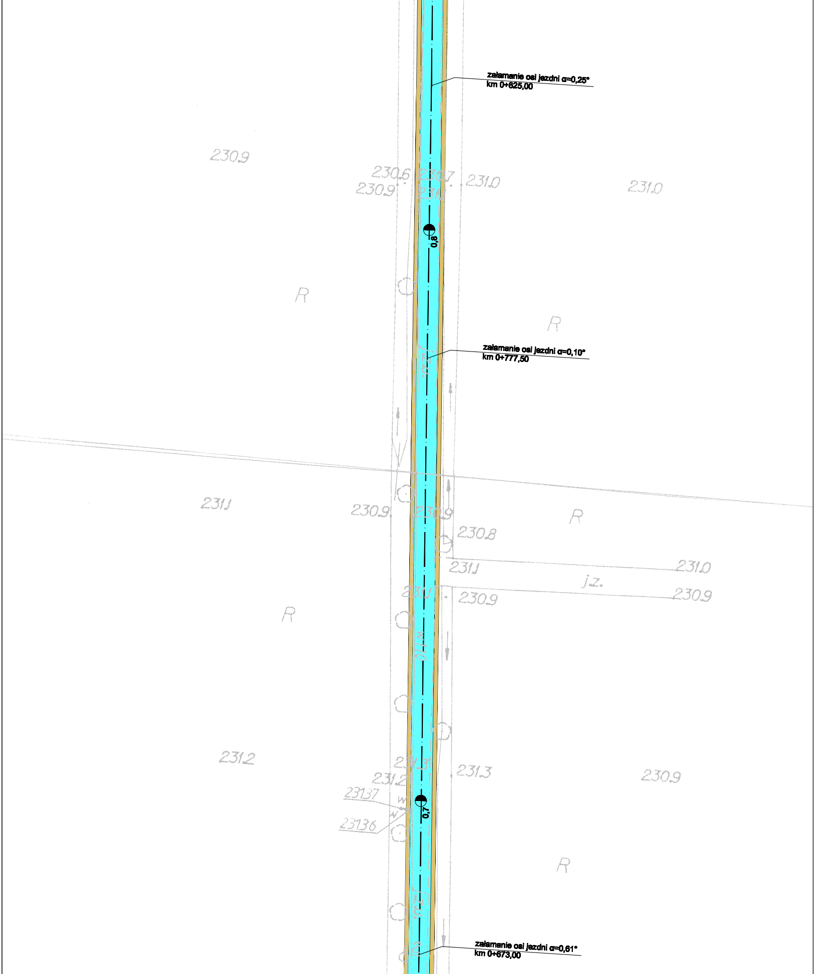
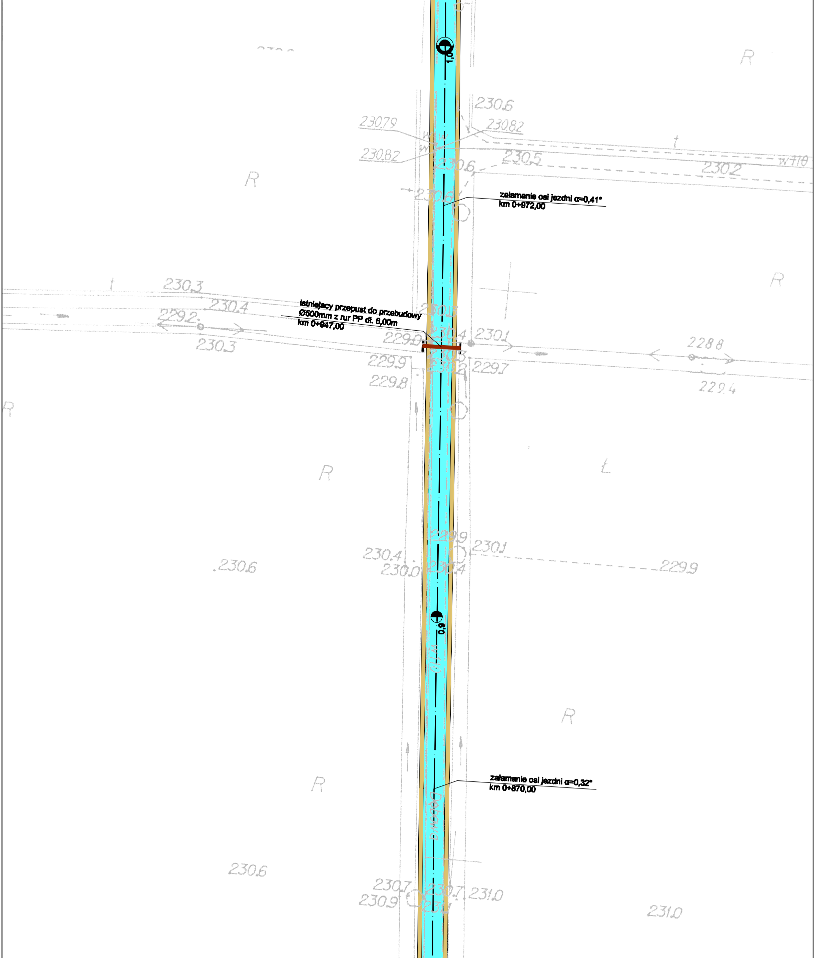

231.1
231.3
230.9
231.1
R
231.3
231.4
j.z.
231.4
231.4
załamanie osi jezdni α=0,88°
km 0+612,00
R
0,6
231.5
231.0
231.4
231.4
231.5
231.0
231.3
R
załamanie osi jezdni α=0,23°
km 0+550,00
231.5
230.9
230.
0,5
R
231.4
231.8
231.89
231.85
231.7
w110
załamanie osi jezdni α=0,28°


załamanie osi jezdni α=0,25°
km 0+825,00
230.9
230.6
230.7
231.0
231.0
230.9
231.1
0,8
R
R
załamanie osi jezdni α=0,10°
km 0+777,50
231.1
230.9
230.9
R
230.8
231.1
231.0
j.z.
231.1
230.9
230.9
R
231.2
231.3
231.3
230.9
231.2
231.37
231.36
0,7
R
załamanie osi jezdni α=0,61°
km 0+673,00


1,0
zalamanie osi jezdni α=0,41°
km 0+972,00
istniejacy przepust do przebudowy
Ø500mm z rur PP dł. 6,00m
km 0+947,00
0,9
zalamanie osi jezdni α=0,32°
km 0+870,00
Dębowo
230.6
230.79
230.82
230.82
230.6
230.5
230.2
w110
230.3
230.4
229.2
230.3
229.9
229.8
230.1
228.8
229.7
229.4
230.4
230.0
230.1
229.9
230.6
230.6
230.7
230.9
230.7
231.0
231.0
R
Ł

— · — oś projektowanej jezdni

🟫 projektowane pobocze

🟦 projektowana nawierzchnia jezdni
z betonu asfaltowego

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE **GRA-MAR** 42-700 Lubliniec ul. Częstochowska 6/4			**Zamawiający:** Urząd Gminy w Ciasnej, 42-793 Ciasna, ul. Nowa 1a **Nazwa opracowania:** "Modernizacja drogi dojazdowej do pól w miejscowości Wędzina, ul. Dębowa"
Opracował:	**Nazwiska**	**Podpis**	**Tytuł rysunku:** **SYTUACJA**
Projektant	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		
Współpraca	mgr inż. W. Demarczyk		
	mgr inż. K. Polaczek		**Data:** VI.2012r. / **Skala** 1:500 / **Nr rys.** 2.2
Sprawdzający	S. Smalec Upr. Nr.: FT- 83861/162/4235/82		