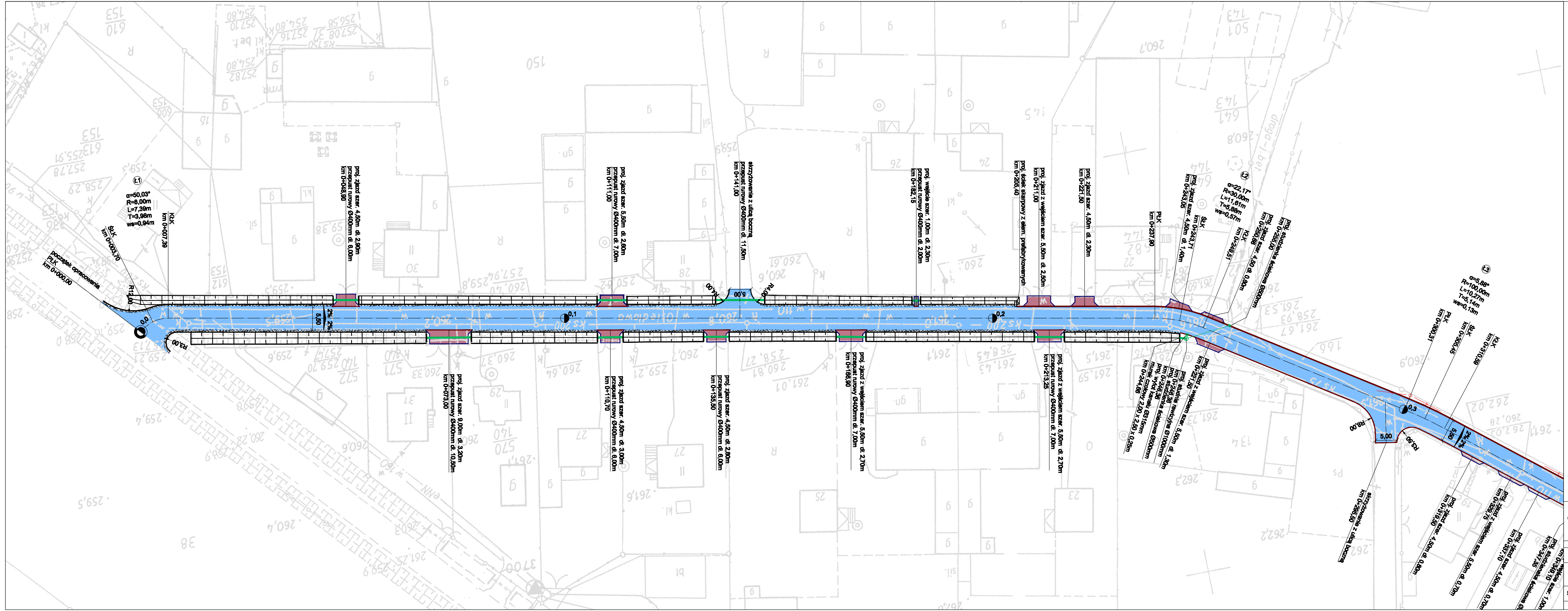
początek opracowania
PŁK
km 0+000,00
ŚŁK
km 0+003,70
KŁK
km 0+007,39
Ł1
α=50,03°
R=8,00m
L=7,39m
T=3,98m
ws=0,94m
R12,00
R3,00
0,0
5,50
2%
2%
proj. zjazd szer. 4,50m dł. 2,90m
przepust rurowy Ø400mm dł. 6,00m
km 0+048,90
proj. zjazd szer. 9,00m dł. 3,20m
przepust rurowy Ø400mm dł. 10,50m
km 0+073,00
proj. zjazd szer. 4,50m dł. 3,00m
przepust rurowy Ø400mm dł. 6,00m
km 0+110,70
proj. zjazd szer. 5,50m dł. 2,60m
przepust rurowy Ø400mm dł. 7,00m
km 0+111,00
0,1
proj. zjazd szer. 4,50m dł. 2,80m
przepust rurowy Ø400mm dł. 6,00m
km 0+135,50
skrzyżowanie z ulicą boczną
przepust rurowy Ø400mm dł. 11,50m
km 0+141,00
R4,00
R4,00
5,00
proj. zjazd z wejściem szer. 5,50m dł. 2,70m
przepust rurowy Ø400mm dł. 7,00m
km 0+166,90
proj. wejście szer. 1,00m dł. 2,30m
przepust rurowy Ø400mm dł. 2,00m
km 0+182,15
0,2
proj. ściek skarpowy z elem. prefabrykowanych
km 0+205,40
proj. zjazd z wejściem szer. 5,50m dł. 2,50m
km 0+211,00
proj. zjazd z wejściem szer. 5,50m dł. 2,70m
przepust rurowy Ø400mm dł. 7,00m
km 0+213,25
proj. zjazd szer. 4,50m dł. 2,30m
km 0+221,50
PŁK
km 0+237,90
proj. zjazd szer. 4,50m dł. 1,40m
km 0+243,05
ŚŁK
km 0+243,71
Ł2
α=22,17°
R=30,00m
L=11,61m
T=5,88m
ws=0,57m
KŁK
km 0+249,51
proj. zjazd szer. 4,50 dł. 0,80m
km 0+250,66
proj. studzienka ściekowa Ø500mm
km 0+255,00
proj. zjazd z wejściem szer. 5,50m dł. 1,30m
km 0+221,50
proj. studnia rewizyjna Ø1000mm
km 0+246,36
proj. studzienka ściekowa Ø500mm
km 0+246,38
proj. wylot kanału Ø315mm
murek czołowy 2,00 x 2,50 x 0,25m
km 0+244,66
R8,00
5,00
skrzyżowanie z ulicą boczną
km 0+295,50
PŁK
km 0+300,31
ŚŁK
km 0+305,45
KŁK
km 0+310,59
Ł3
α=5,88°
R=100,00m
L=10,27m
T=5,14m
ws=0,13m
0,3
R8,00
R3,50
5,00
5,50
2%
2%
proj. zjazd szer. 4,50m dł. 0,80m
km 0+319,50
proj. zjazd z wejściem szer. 5,50m dł. 0,70m
km 0+329,75
proj. zjazd szer. 4,50m dł. 0,70m
km 0+337,10
proj. studzienka ściekowa Ø500mm
km 0+347,35
km 0+349,10
proj. wejście szer. 1,00m

—·—·—	projektowana oś jezdni
—	projektowany krawężnik betonowy
—	projektowane obrzeże betonowe
—	projektowane przykanaliki śred. 200mm
—	projektowany kolektor śred. 315mm
▦	istniejace rowy przydrożne do oczyszczenia i regulacji
▒	projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
🟥	projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
■	projektowana nawierzchnia wejścia z betonowej kostki brukowej
🟦	projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
GRA-MAR
42-700 Lubliniec
ul. Częstochowska 6/4

Zamawiający: Gmina Ciasna, ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna

Nazwa opracowania:
Remont ulicy Osiedlowej w Sierakowie Śląskim

Opracował:	Nazwiska	Podpis
Projektant	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05	
Współpraca	mgr inż. W. Demarczyk	
	mgr inż. K. Polaczek	
Sprawdzający	S. Smalec Upr. Nr.: FT- 83861/162/4235/82	

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Data:	Skala	Nr rys.
VI.2012r.	1:500	2.1