

Uzbrojenie odcinków wodociągu Ø 110 w opisywanych ulicach stanowić będą zasuw Ø 100 oraz hydranty na odgąteżeniu i hydranty końcowe Ø 80 na końcach odcinków.
W węźle W4 należy wykonać odgąteżenie z rur PCV Ø 90/4,3 mm SDR 26 PN 10 stanowiących doprowadzenie wody do trzech posesji.
Po ułożeniu i zasypaniu wodociągu odtworzyć drogi gruntowe.
Uzbrojenie wodociągu stanowić: zasuw Ø 100 mm, hydranty podziemne Ø 80 mm.

Odcinek Molina – Zborowskie (Zapiece)

Wodociąg wykonać z rur PCV Ø 110/5,3 mm SDR 21 PN 12,5 częściowo w pasie drogi utwardzonej - smołowej (ul. Łąkowa), częściowo w poboczu drogi asfaltowej (ul. Dolna).

Podłączenia do posesji znacznie oddalonych od drogi zlokalizowano po terenach prywatnych.

Drogę smołową i asfaltową po ułożeniu wodociągu doprowadzić do stanu pierwotnego. Teren na prywatnych posesjach również doprowadzić do pierwotnego stanu, a zniszczone ogrodzenia posesji odbudować.

Poprzeczne przejścia pod drogą asfaltową wykonać bezwykopowo w rurze ochronnej stalowej.

Projektując wodociąg w opisywanych ulicach nastąpiła konieczność przekroczenia Potoku Jezowskiego z brzegu lewego na prawy. Przekroczenie zaprojektowano jako podwieszenie rury preizolowanej R – (114,3/4,0 mm stal R-35) w rurze ochronnej 224/0,6 mm Spiro Plus do płyty mostu (rys. nr 68). Podwieszenie wykonać z teowników mocowanych za pomocą kotw metalowych rozstawionych max. co 2,0 m. Szczegół przedstawiono na rys. nr 71.

Uzbrojenie wodociągu stanowić: zasuw Ø 100 mm, hydranty podziemne Ø 80 mm.

Odcinek Molina – Patoka (ul. Cegielniana)

Wodociąg ułożyć z rur PCV Ø 250/11,9 mm SDR 21 PN 12,5. Wodociąg zaprojektowano w drodze gminnej nieutwardzonej.

Przekroczenie cieku wodnego w ul. Cegielnianej wykonać w rurze ochronnej stalowej Ø 450 mm metodą przecisku pod przepustem. Uzbrojenie wodociągu stanowić zasuw Ø 250 mm, zawory napowietrzające – odpowietrzające oraz hydranty Ø 80 mm.

Po ułożeniu wodociągu teren i drogę gruntową doprowadzić d stanu pierwotnego.

Odcinek Molina – Smuga (ul. Wiejska do drogi krajowej Nr 43)

Wodociąg z rur PCV Ø 110/5,3 mm SDR 21 PN 12,5 zaprojektowano w poboczu drogi powiatowej oraz częściowo po terenach prywatnych wchodzących w drogę.

Przejście poprzeczne pod drogą krajową wykonać metodą przewiertu sterowanego w rurze ochronnej Ø 250 mm PE (rys. nr 66) zgodnie z uzgodnieniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,