

Odcinek Ciasna – Molina

Wodociąg z rur PCV Ø 250/11,9 mm SDR 21 PN 12,5, zaprojektowano w pasie drogi powiatowej w poboczu. Samo włączenie w istniejący wodociąg w Ciasnej zaprojektowano również w poboczu drogi powiatowej. Projektowany wodociąg włączyć w istniejący wodociąg Ø 100, który perspektywicznie będzie przebudowany na większą średnicę w zależności od lokalizacji ujęć wody na terenie gminy.

Uzbrojenie wodociągu stanowią: zasusy Ø 250 mm, hydranty podziemne Ø 80, zawory odpowietrzające. Na odcinku pobocza w przysiółku Płaszczak ze względu na małą odległość kilku drzew od krawędzi jezdni (ul. Wiejska) należy uwzględnić konieczność odbudowy fragmentu jezdni asfaltowej. Na odcinku od Ciasnej do Płaszczaka ze względu na bliskość szpów telefonicznych prace należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością i odpowiednim zabezpieczeniem szpów telefonicznych. Na projektowanym odcinku wodociągu z Ciasnej do Molnej zaistniała konieczność przekroczenia czterech cieków wodnych. Dwa z nich to rowy.

Najmniejszy w Płaszczaku na ul. Osiedlowej, przekroczyć metodą przecisku w rurze ochronnej stalowej Ø 450.

W Molnej – Gajdowe na ul. Wiejskiej, przekroczenie wodociągiem w poboczu asfaltowej drogi powiatowej, z rur PVC Ø 250 w rurze ochronnej stalowej Ø 450 mm, długości 5,0 m metodą przecisku pod przepustem (rys. nr 70).

Ponadto w Ciasnej na ul. Wiejskiej przekroczenie projektowanym wodociągiem nad Potokiem Jezowskim z brzegu prawego na lewy. Przekroczenie zaprojektowano jako podwieszenie rury preizolowanej R – (273/7,1 mm stal R-35) w rurze ochronnej 450/0,8 mm Spiro Plus do płyty mostu (rys. nr 67). Podwieszenie wykonać z teowników mocowanych za pomocą kotw metalowych rozstawionych max. co 2,0 m. Szczegół mocowania przedstawiono na rys. nr 71.

Czwartym zaprojektowanym przejściem jest zaprojektowane w Molnej – Płaszczaku na ul. Wiejskiej przejście nad spustem ze Stawu Kolejowego II. Przekroczenie zaprojektowano jako umocowanie rury preizolowanej R – (273/7,1 mm stal R-35) w rurze ochronnej 450/0,8 mm Spiro Plus na konstrukcji przepustu (rys. nr 69). Umocowanie wykonać z teowników mocowanych za pomocą kotw metalowych rozstawionych co 1,5 m.

Wszelkiego rodzaju przejścia poprzeczne pod drogą asfaltową oraz przejścia przyłączy wodociągowych wykonać metodą przecisku w rurze ochronnej stalowej.

Po ułożeniu i zasypaniu wodociągu odtworzyć uszkodzone pobocze i skarpy rowu.

Odcinki na terenie Molnej i Płaszczaka (ulice: Osiedlowa, Boczna, Tylna i Wiejska – część gruntowa)

W ulicach tych zaprojektowano wodociąg w drogach gminnych gruntowych. Rury dobrano o średnicy PCV Ø 110/5,3 mm SDR 21 PN 12,5.