

Prrowadzenie robót ziemnych przewiduje się w taki sposób, aby ziemia z wykopu była składowana po stronie przeciwnej od krawędzi jezdni, zachowując pas szerokości 1,0 m od skraju wykopu.

Teren budowy oznakować w sposób widoczny znakami oznaczającymi roboty drogowe.

Dla wejścia i wyjścia z wykopu z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu należy stosować drabiny rozmiesszone w odległości nie przekraczającej 20 m.

Umocnienie wykopów należy wykonać w następujący sposób: po wykonaniu wykopu do głębokości 1 m wstawiamy do wykopu prefabrykowany szalunek skrzynkowy i w miarę pogłębienia wykopu opuszczamy go do projektowanej głębokości, co zabezpiecza całkowite bezpieczeństwo obsunięcia się gruntu do wykopu i bezpieczeństwo monterów przy montażu rur w wykopie.

W celu zabezpieczenia wykopów przed zalaniem wodą z opadów atmosferycznych powinny być zachowane co najmniej następujące warunki:

a/ górne krawędzie szalunku skrzynkowego powinny wystawać co najmniej 15 cm ponad szczególnie przylegający teren,

b/ powierzchnia terenu powinna być wyprofilowana ze spadkiem umożliwiającym łatwy odpływ wody poza teren przylegający do wykopu.

Ponieważ trasa wodociągu przechodzi w znacznej odległości od sąsiadujących budowli nie zachodzi konieczność wykonywania dodatkowych zabezpieczeń. Uszkodzone i rozebrane ogrodenia należy odbudować do stanu pierwotnego.