


| | |
|---|---|
|  GRA-MAR | <p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652405 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2301 (UL. CERAMICZNA) I DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2309 (UL. WIEJSKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”.</p> |
|---|---|


OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowy drogi gminnej nr 652405 S łączącej drogę powiatową nr S 2301 (ul. Ceramiczna) i drogę powiatową nr S 2309 (ul. Wiejska) w gminie Ciasna, Powiat Lubliniecki”.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Urzędem Gminy Ciasna a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR”,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa do celów projektowych,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- badania geotechniczne wykonane przez laboratorium drogowe „DROGDAN”,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

| | |
|--|--|
|  GRA-MAR | OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652405 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2301 (UL. CERAMICZNA) I DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2309 (UL. WIEJSKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”. |
|--|--|

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA


2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny przebudowy drogi gminnej nr 652405 S łączącej drogę powiatową nr S 2301 (ul. Ceramiczna) i drogę powiatową nr S 2309 (ul. Wiejska) w gminie Ciasna, Powiat Lubliniecki.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym oczyszczenie pasa drogowego z zieleni,
- roboty rozbiórkowe (rozbiórka istniejącej utwardzonej nawierzchni drogowej oraz kolidującego ogrodzenia),
- przebudowa przepustów pod drogą wraz z oczyszczeniem rowów poprzecznych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej w nawierzchni jezdni,
- humusowanie skarp wraz z obsianiem,
- przebudowa urządzeń elektroenergetycznych (odrębne opracowanie).

| | |
|---|---|
|  GRA-MAR | <p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652405 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2301 (UL. CERAMICZNA) I DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2309 (UL. WIEJSKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”.</p> |
|---|---|

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Plan sytuacyjny

Inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Ciasna, powiat Lubliniecki.


Przedmiotowa droga gminna nr 652405 S stanowi połączenie drogi powiatowej nr S 2301 S (ul. Ceramiczna m. Patoka) z drogą powiatową nr S 2309 (ul. Wiejska m. Molna). Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny rolne przedzielony miejscowo zabudową jednorodzinną.

Obecnie na całym odcinku objętym opracowaniem przedmiotowa droga posiada nawierzchnię gruntową (jedynie końcowy odcinek drogi ok. 350m posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości od 3,00m do 3,50m).

Obecny stan nawierzchni jest zły (deformacje, wyboje, nierówności), spowodowane jest to nieregulowaną gospodarką wodną (brak odprowadzenia wody opadowej z drogi) oraz brakiem utwardzenia nawierzchni jezdni. Taki stan systemu odwodnienia oraz nawierzchni jezdni powoduje niszczenie korpusu drogowego i stwarza dogodne warunki do powstawania przełomów.

3.2. Profil podłużny

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono brak nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

| | |
|---|---|
|  GRA-MAR | <p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652405 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2301 (UL. CERAMICZNA) I DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2309 (UL. WIEJSKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”.</p> |
|---|---|

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

W celu określenia istniejącej konstrukcji nawierzchni Laboratorium Badawcze Budownictwa Drogowego „DROGDAN” z Olesna wykonało odwierty o głębokości 2,0m.

Głębokość odwiertów pozwoliła na rozpoznanie układu i miąższości warstw nawierzchni jezdni jak również warunków gruntowo – wodnych. Wyniki przedstawiono na kartach odwiertów geotechnicznych, które załączono do projektu.

3.4. Odwodnienie


W istniejącym stanie wody opadowe i roztopowe odprowadzane są z nawierzchni drogi po przez grawitacyjny spływ na przyległe pola lub też w miejscach występujących odcinkowo przydrożnych rowów. Ponadto pod przedmiotową drogą zlokalizowane są dwa przepusty o śred. 400 i 1000mm – wykonane z rur betonowych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Przebieg trasy drogi i jej geometria została dostosowana do przebiegu w stanie istniejącym.

W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni o stałej szerokości równej 5,50 m. Na odcinkach od km 0+000,00 do km 0+967,40 i od km 1+253,70 do km 2+704,04 występuje przekrój drogowy (jezdni o spadku dwustronnym – daszkowym) wraz z obustronnym utwardzonym poboczem o szerokości 0,50m z kruszywa łamanego. Natomiast na odcinku od km 0+967,40 do km 1+253,70 występuje przekrój półuliczny – jezdni ograniczona krawężnikiem po stronie kierunku spadku jezdni (spadek jednostronny).

| | |
|---|---|
|  GRA-MAR | <p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652405 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2301 (UL. CERAMICZNA) I DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2309 (UL. WIEJSKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”.</p> |
|---|---|

Rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanego odcinka drogi zostało przedstawione na mapie sytuacyjnej – rysunki nr 2.1 – 2.6.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować niweletę jezdni do stanu istniejącego. Spadek poprzeczny drogi jest stały i wynosi 2%. Rozwiązania przekroju podłużnego trasy projektowanego odcinka przedstawiono na rysunki nr 3.1 – 3.3.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz wykonanych badaniach i uzgodnień z inwestorem przyjęto następujące rozwiązanie konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm – gr. 5,0cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/16mm – gr. 7,0cm
- podbudowa pomoc. z kruszywa łamanego stab. mech 0/63mm – gr. 20,0cm


Na wykonanie utwardzonych poboczy zastosowano warstwę kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – gr. 10,0cm

Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni jezdni przedstawiono na rys. nr 4.

4.4. Odwodnienie

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej z względu na zmienną szerokość pasa drogowego przewiduje (brak możliwości wykonania rowów przydrożnych) odwadnianie korpusu drogowego:

- na odcinku od km 0+000,00 do km 0+967,40 i od km 1+253,70 do km 2+704,04 poprzez grawitacyjny spływ na przyległe pola,

| | |
|---|---|
|  GRA-MAR | <p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652405 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2301 (UL. CERAMICZNA) I DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2309 (UL. WIEJSKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”.</p> |
|---|---|

- na odcinku od km 0+967,40 do km 1+253,70 poprzez projektowane studzienki ściekowe przykanalikami (śred. 200mm) do projektowanej kanalizacji deszczowej (kolektor 315mm), skąd wody opadowe i roztopowe odprowadzane poprzez wylot kanalizacji do poprzecznego rowu zlokalizowanego w km 1+142,00.

Ponadto w ramach opracowania przebudowano dwa istniejące przepusty zlokalizowane w km 1+310,32 (śred. 400mm) i w km 1+316,27 (śred. 1000mm).


Niweleta projektowanej kanalizacji została przedstawiona na profilu podłużnym w skali 1:100/1:1000 – rysunek nr 3.2. Lokalizację wpustów ulicznych pokazano na rysunku sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500 – rysunek nr 2.3.

5. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Na etapie wykonywania przebudowy nie można wykluczyć emisji pyłów, gazów, zapachów i hałasu, które są nieodzownym elementem prowadzenia robót budowlanych.

6. WYCINKA I NASADZENIA DRZEW

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wycięcie drzew i krzewów. Inwentaryzacją objęto 67 drzew i ok. 498,50m² krzewów. Przewidziane do wycinki drzewa i krzewy kolidują z przebudowywanym przebiegiem drogi. Są to drzewa w różnym wieku. Szczegółowy wykaz drzew i krzewów do usunięcia przedstawiono w Planie Wyrębu.

| | |
|---|---|
|  GRA-MAR | <p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652405 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2301 (UL. CERAMICZNA) I DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2309 (UL. WIEJSKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”.</p> |
|---|---|

7. UWAGI KOŃCOWE

7.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowani materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.


7.2. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych w projektowanych odcinku należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

8. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

8.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

| | |
|---|---|
|  GRA-MAR | <p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 652405 S ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2301 (UL. CERAMICZNA) I DROGĘ POWIATOWĄ NR S 2309 (UL. WIEJSKA) W GMINIE CIASNA, POWIAT LUBLINIECKI”.</p> |
|---|---|

8.2. Dane do wytyczenia

Na planie sytuacyjnym naniesiono współrzędne charakterystycznych punktów odtwarzanej trasy (załomy i parametry łuków). Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

8.3. Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.