

Nr. RGK.ID.271.18.2011

Wykonawca i strona internetowa

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: „Zimowe utrzymanie dróg – odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg na terenie Gminy Ciasna w sezonie 2011/2012”.

Zamawiający informuje, że wpłynęły do niego następujące zapytania:

Pytanie 1.

W SIWZ znajduje się zapis.... „, jeżeli wykonawca ze względu na trudne warunki atmosferyczne nie będzie w stanie prowadzić robót zgodnie z poleceniem”..., jak należy rozumieć i kiedy powstaną tzw. trudne warunki atmosferyczne i w jaki sposób stan ten zostanie określony.

Ad. 1.

W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie z poleceniem, powinien zawiadomić kontrolującego o tym fakcie Zamawiającego celem ustalenia i wspólnego wytyczenia dalszych kroków postępowania dla odpowiedniego utrzymania bądź doprowadzenia do należytego stanu zasypanych jezdni.

Pytanie 2.

W zakresie prowadzenia prac związanych z zimowym utrzymaniem znajdują się place i parkingi przeznaczone do odśnieżania, a powierzchnia parkingów w żaden sposób nie znajduje się odzwierciedleniem w 1 km odśnieżania i nie wiadomo jak skalkulować ofertę, prosimy o wskazanie w jaki sposób skalkulować 1 m² odśnieżania placów i parkingów i co z wywozem zalegającego śniegu po odśnieżeniu placu lub parkingu, do kogo będzie należało wywiezienie zalegającego śniegu na jaką odległość i jeśli należeć to będzie do wykonawcy określenie jak to skalkulować.

Ad. 2.

Parkingi znajdujące się na terenie miejscowości Ciasna w łącznej ilości 4640 m² przy założeniu średniej szerokości jezdni – 4 m została skalkulowana na 1,16 km, ponadto nie przewiduje się wywozu śniegu z parkingów.

Pytanie 3.

logika określenia ceny za odśnieżanie 1 km drogi rozumiemy, że cena zawiera odśnieżanie 1 km przez cały okres trwania umowy tj. cena ma obejmować odśnieżanie tego kilometra przez cały okres trwania umowy tj. możliwe 122 dni odśnieżania z uwzględnieniem w cenie nawet 4-krotnego przejazdu (w jedną i drugą stronę) tj. np. przyjmując 24 km dróg przy określeniu ceny za 1 km odśnieżania 1000 zł za cały ten okres zostanie przyznane wynagrodzenie 24 000 zł? Jeśli tak to w jaki sposób zostanie przyznane wynagrodzenie jeśli konieczność odśnieżania nastąpi tylko w okresie 30 dni czy wynagrodzenie przysługujące wykonawcy będzie wynosić 30/122 czyli ok. 5901 zł?

Czy zleceniodawca przewidział jakiś normatywny czas w okresie, w którym w normalnych warunkach atmosferycznych będzie zachodziła konieczność prowadzenia akcji np. 35 (tak jak występowała ona w okresie ostatnich 5 lat) dni opadów gdzie wynagrodzenie zostanie

przyznane w całości, a w przypadku konieczności prowadzenia akcji powyżej 35 dni zostanie one adekwatnie zwiększone?

Ad. 3.

W przypadku braku opadów śniegu i gołoledzi, akcji zimowego utrzymania dróg nie prowadzi się. Wznowienie akcji następuje z chwilą stwierdzenia takiej konieczności przez Wykonawcę w porozumieniu z Sołtysem danej miejscowości lub pracownikiem Urzędu Gminy. Przewidywana ilość objazdów pługów będzie uzależniona od potrzeb. Średnia ilość objazdów przy nieznacznych opadach w ciągu dnia to 2. Przy ciągłych i długotrwałych opadach w ciągu dnia ilość objazdów to 3 lub nawet 4. Przy opadach tylko nocnych możliwy tylko jeden poranny wyjazd.

Wynagrodzenie przysługuje za 1km odśnieżonej drogi. Ilość pełnych przejazdów będzie uzależniona od panujących warunków pogodowych. W związku z powyższym nie przewiduje się normatywnej ilości przejazdów.

Pytanie 4.

Ustawa o zamówieniach publicznych wyraźnie mówi, że wykonawcy za wykonane prace należy się wynagrodzenie adekwatne do nakładu wykonanych przez niego prac powiększonej o założony godziwy zysk. W specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający określa, że wykonawca ma utrzymywać sprzęt w gotowości zapewnić całodobową łączność jednocześnie wskazując bezwzględnie, że utrzymanie tego wymagania nie przewiduje płatności. W jaki więc sposób skalkulować przygotowanie sprzętu w gotowości do odśnieżania co jednocześnie blokuje go do wykonywania innych prac jak również utrzymanie dyżurów i operatorów sprzętu w gotowości jeśli jednocześnie SIWZ zawiera zapis, że w przypadku braku opadów i gołoledzi akcji nie prowadzi się czyli reasumując należy prowadzić dyżur i przygotowanie sprzętu całkowicie bezpłatnie?

Ad. 4.

Utrzymanie sprzętu w gotowości leży po stronie Wykonawcy, który z założenia Zamawiającego jest przygotowany do prowadzenia Akcji Zima. W związku z powyższym powinien wliczyć koszty utrzymania w cenę odśnieżania 1 km drogi.

WÓJT

mgr inż. Zdzisław Kulej