

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gminie Ciasna, sołectwo Wędzina, ul. Wyzwolenia”.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Urzędem Gminy Ciasna a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR”,
- pomiary i wizja w terenie,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w gminie Ciasna, sołectwo Wędzina, ul. Wyzwolenia.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym oczyszczenie pasa drogowego z zieleni,
- przebudowa przepustów pod drogą wraz z oczyszczeniem rowów poprzecznych,
- plantowanie poboczy gruntowych,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej w nawierzchni jezdni.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek o długości ok. 3665,00m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny rolne przedzielone miejscowo zabudową jednorodzinną. Na swej długości przedmiotowa droga krzyżuje się z innymi ciągami komunikacyjnymi (ul. Lompy, ul. Dębowa i ul. Kierocie).

Obecny stan nawierzchni jest zły (deformacje, wyboje, nierówności), spowodowane jest to nieregulowaną gospodarką wodną (brak odprowadzenia wody opadowej z drogi) oraz brakiem utwardzenia nawierzchni jezdni. Taki stan systemu odwodnienia oraz nawierzchni

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W GMINIE CIASNA, SOŁECTWO WĘDZINA, UL. WYZWOLENIA”</p>
---	---

jezdni powoduje niszczenie korpusu drogowego i stwarza dogodne warunki do powstawania przełomów.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

W istniejącym stanie wody opadowe i roztopowe odprowadzane są z nawierzchni drogi po przez grawitacyjny spływ na przyległe pola lub też w miejscach występujących odcinkowo do przydrożnych rowów. Ponadto pod przedmiotową drogą zlokalizowane są trzy przepusty o śred. 500mm – wykonane z rur betonowych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Przebieg trasy drogi i jej geometria została dostosowana do przebiegu w stanie istniejącym.

W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni o stałej szerokości równej 4,00 m. wraz z obustronnym utwardzonym poboczem o szerokości 0,50m z kruszywa łamanego.

Rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanego odcinka drogi zostało przedstawione na mapie sytuacyjnej – rysunki nr 2.1 – 2.7.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu drogi. Na całym odcinku należy wykonać ścinę zawyżonych poboczy po stronie lewej i prawej. Projektowane spadki poprzeczne jezdni i poboczy zostały przedstawione na przekroju typowym.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz i uzgodnień z inwestorem przyjęto następujące rozwiązanie konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm – gr. 5,0cm
- podbudowa pomoc. z kruszywa łamanego stab. mech 0/63mm – gr. 20,0cm

Na wykonanie utwardzonych poboczy zastosowano warstwę kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – gr. 10,0cm

Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni jezdni przedstawiono na rys. nr 3.

4.4. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowane pobocza na przyległe posesje lub do istniejących rowów przydrożnych.

Ponadto w ramach opracowania przebudowano trzy istniejące przepusty zlokalizowane w km 0+644,51, km 1+462,57 i km 1+764,61. Istniejące rury betonowe zastąpiono rurami PP o średnicy 500mm (dł. 6,00m) oraz wykonano ścianki czołowe na wlocie i wylocie przepustów.

5. UWAGI KOŃCOWE

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć w/w urządzenia przed uszkodzeniem.

Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

Kosztorys inwestorski oraz przedmiar robót z uwagi na charakter prowadzenia prac podzielono na dwa etapy.

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.