

Spis zawartości projektu wykonawczego

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia
3. Uprawnienia budowlane projektanta
4. Wypisy z rejestru gruntu
5. Część graficzna:
 - orientacja w skali 1 : 25 000
 - plan zagospodarowania terenu
 - przekrój konstrukcyjny
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

- Podstawa opracowania

Projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę drogi powiatowej ul. Zjednoczenia w Ciasnej w zakresie podjazdów do przejazdu kolejowego opracowano na zlecenie Starostwa Powiatowego w Lublińcu.

- Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika stanowiącego dojście do przejazdu z obu stron wraz ze wzmocnieniem nawierzchni i zarurowaniem odcinka rowu pod chodnikiem.

- Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem znajduje się w pasie drogi powiatowej relacji Ciasna – Zborowskie, na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania z drogą na Molną.

- Materiały wyjściowe do projektowania

- zaktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa dla celów projektowych w skali 1 : 1000
- wypis z rejestru gruntów,
- wypis i wyrys z planu zagospodarowania gminy,

2. Opis stanu istniejącego

- Zabudowa i urządzenia

W rejonie projektowanego chodnika znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna . Na odcinku objętym opracowaniem znajduje się pobocze gruntowe oraz jezdnia o nawierzchni bitumicznej.

Przy projektowanym chodniku biegną następujące sieci : energetyczna, telekomunikacyjna, kanalizacji sanitarnej, wodociąg. Istniejące urządzenia nie kolidują z projektowanym chodnikiem i jezdnią.



- Warunki ruchowe

W zakresie ruchu pieszych projektowany chodnik obsługiwać będzie mieszkańców pobliskich zabudowań jak również stanowić będzie dojście do dworca w Ciasnej.

- Stan techniczny pasa drogi

W pasie zieleni na odcinku do torów kolejowych znajduje się rów przydrożny. Za torami w miejscu projektowanego chodnika znajduje się pobocze gruntowe.

- Odwodnienie

W obrębie projektowanego chodnika i jezdni wody opadowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Jako zarurowanie rowu i przedłużenie kanału zaprojektowano kanał deszczowy z rur PVC-U 400x9,8 o łącznej długości 30,50m wraz ze studnią rewizyjną śr. 1000 mm z kręgów betonowych. Wylot zaprojektowano do istniejącego cieku otwartego .

- Stan własnościowo – prawny

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki :

353/112; 352/112; 497/99; 307/112

Granice i numery działek pokazane są planie sytuacyjnym w części rysunkowej projektu. Stan własności został określony w załączonych wypisach z rejestru gruntu.

3. Stan projektowany.

- Zakres opracowania w planie

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m o łącznej długości 96 mb . Spadek poprzeczny zaprojektowano jednostronny o wartości 2% w kierunku jezdni.

Zaprojektowano również przedłużenie kanału deszczowego w celu zarurowania rowu otwartego i wykonania chodnika na nasypie.

Zaprojektowano przebudowę jezdni na dojazdach do przejazdu PKP na łącznej długości 70 mb.

- Zakres robót i konstrukcja

Zaprojektowano chodnik :

– o szer. 2,00m,

- dł. 96 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Konstrukcja chodnika :

- podbudowa z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. - 10cm
- podsypka cem.-piaskowa - 3 cm
- kostka betonowa kolorowa „Złota Jesień” firmy DREWBET (lub podobna)– 8cm

Chodnik ujęty będzie obrzeżem betonowych 30x8cm a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 30x15 cm na ławie betonowej.

Na odcinku jezdni objętym projektem należy wykonać nakładkę z betonu asfaltowego gr. 8 cm – 3 cm warstwy wyrównawczej + 5 cm warstwy ścieralnej.

Roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z załączonymi do projektu Specyfikacjami Technicznymi uwzględniającymi wymogi normowe i warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

UZGODNIENIA

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
PROJEKTANTA

WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

CZĘŚĆ GRAFICZNA

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA

1. Zakres robót

Teren objęty opracowaniem znajduje się w pasie drogi powiatowej relacji Ciasna – Zborowskie, na odcinku w rejonie skrzyżowania z torami PKP.

Inwestorem przedsięwzięcia będzie Starostwo Powiatowe w Lublińcu.

2. Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce

W ramach inwestycji rozebrana zostanie:

- istniejąca nawierzchnia jezdni (frezowanie)

Zaprojektowano chodnik :

- o szer. 2,00m,
- dł. 96 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Konstrukcja chodnika :

- podbudowa z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. - 10cm
- podsypka cem.-piaskowa - 3 cm
- kostka betonowa kolorowa „Złota Jesień” firmy DREWBET (lub podobna)– 8cm

Chodnik ujęty będzie obrzeżem betonowych 30x8cm a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 30x15 cm na ławie betonowej.

Na odcinku jezdni objętym projektem należy wykonać nakładkę z betonu asfaltowego gr. 8 cm – 3 cm warstwy wyrównawczej + 5 cm warstwy ścieralnej.

3. Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie chodnika oraz kanału w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- wykonanie kanału deszczowego,
- wykonanie konstrukcji chodnika,
- wykonanie przebudowy jezdni,
- prace związane z uporządkowaniem terenu.

4. Zakres robót i związane z nim zagrożenia.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736 a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584. W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować

i zabezpieczyć. Roboty ziemne w rejonie spodziewanych sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane przy czynnych drogach, w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane.

Prace budowlane związane układaniem nowej konstrukcji jezdni i chodnika należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych robót.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z :

- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 03.47.401)
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może spowodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym. Sztuczne oświetlenie zastosowane na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.