

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni gruntowej ulicy Szyszków w miejscowości Sieraków Śląski.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Urzędem Gminy Ciasna a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR” Lubliniec,
- badania geologiczne wykonane przez Przedsiębiorstwo „MORION” Sp. z o.o. z Dąbrowy Górniczej,
- pomiary i wizja w terenie,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowany odcinek ulicy znajduje się na terenie Gminy Ciasna w miejscowości Sieraków Śląski. Ulica Szyszków początek ma na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 11 i stanowi dojazd do posesji prywatnych oraz dojazd do pól.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt przebudowy nawierzchni gruntowej ulicy obejmuje odcinek o długości 973,00 m. Projektowany odcinek przebiega przez działki będące w obecnym stanie prawnym własnością inwestora (wyjątek stanowi działka nr 517/31 - w załączeniu zgoda właściciela posesji), Na w/w odcinku znajduje się zabudowa mieszkalna po obu stronach ulicy z nielicznymi wyjątkami (pola uprawne) . Na całej długości opracowania nawierzchnia jezdni jest gruntowa. Obecny stan nawierzchni jest zły (deformacje, wyboje, nierówności), spowodowane jest to nieregulowaną gospodarką wodną oraz brakiem utwardzenia nawierzchni jezdni. Taki stan systemu odwodnienia oraz nawierzchni ulicy powoduje niszczenie korpusu drogowego i stwarza dogodne warunki do powstawania przełomów.

Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy umożliwi swobodne i bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu po w/w ulicy.

Na rozpatrywanym odcinku wykonano otwory geotechniczne, które wykazały , że na głębokości do około 2,00 m zalegają grunty które zostały zaliczone do grupy nośności G 1. Warunki wodne należy uznać za dobre, z uwagi na brak wystąpienia wody gruntowej do głębokości 2 m.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Przebieg trasy i jej geometria zostały dostosowane do przebiegu ulicy w stanie istniejącym. W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni o stałej szerokości 5,50 m (wyjątek stanowi końcowy odcinek długości 23,00 m o szerokości 5,00 m).

Rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanej ulicy zostało przedstawione na mapie sytuacyjnej w skali 1:500. Ze względu na charakter zabudowy terenu, wzdłuż ulicy zaprojektowano przebudowę istniejących wjazdów oraz dojazdów do posesji i do pól.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu ulicy. Projektowane spadki poprzeczne jezdni zostały przedstawione na przekrojach typowych w skali 1:50. Natomiast niweleta ulicy została przedstawiona na profilu podłużnym w skali 1:100/1:1000.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie, wykonanej ekspertyzy geotechnicznej (zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji geowłókniną) oraz na podstawie ustaleń z inwestorem dla ulicy przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

warstwy konstrukcyjne jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 o gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 25 cm,

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI CIASNA I SIERAKÓW ŚLĄSKI” Sieraków ul. Szyszków</p>
---	---

- geowłóknina separująco-wzmacniająca fibertex typu F-4M (lub o podobnych parametrach)

warstwy konstrukcyjne wjazdów do posesji

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 25 cm,

warstwy konstrukcyjne wejść do posesji:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 15 cm,

4.4. Odwodnienie

W ramach przebudowy odcinka nawierzchni ulicy przewiduje się odprowadzenie wody opadowej z jezdni do projektowanych drenów przydrożnych.

Powyższe rozwiązanie wymuszone jest ukształtowaniem terenu, co powoduje, że nie jest możliwe wykonanie typowego odwodnienia (np. kanalizacji deszczowej).

Rozmieszczenie drenów przydrożnych pokazane zostało na sytuacji w skali 1:500, natomiast ich kształt oraz materiał pokazany zostały na przekrojach typowych.

4.5. Inne roboty do wykonania.

Przed przystąpieniem do robót teren należy oczyścić z zalegającej na nim warstwy humusu, który należy rozplantować w estetyczny sposób na projektowanych poboczach ziemnych. Materiał z rozbiórek należy załadować koparko-ładowarką i odwieźć na składowisko wykonawcy lub miejsce wskazane przez inspektora nadzoru.

4.6. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych w projektowanych odcinkach ulicy należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

4.7. Oznakowanie

W związku ze zmianą nawierzchni zaprojektowano nowe oznakowanie powodujące spowolnienie ruchu pojazdu. Na rys. nr 5 pokazano lokalizację progów zwalniających płytowy U-16b z kostki brukowej gr. 10 cm na warstwie betonu. Zastosowanie progów zwalniających wymusza wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h w obrębie projektowanych progów.

 GRA-MAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI CIASNA I SIERAKÓW ŚLĄSKI” Sieraków ul. Szyszków
--	--

5. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P.Poż.