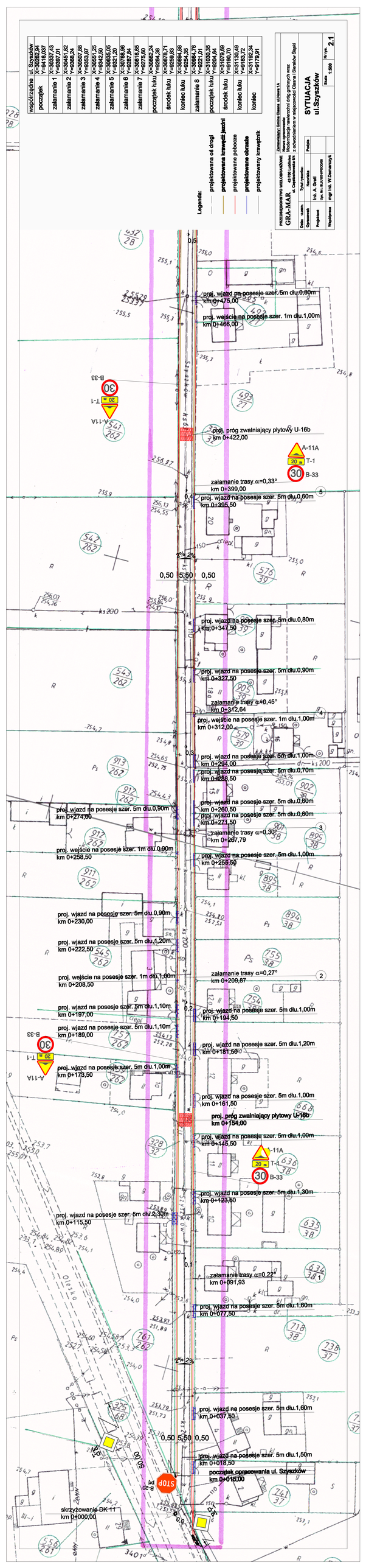
współrzędne
ul. Szyszków
początek
X=30282,94
Y=94116,037
załamanie 1
X=30307,43
Y=94097,71
załamanie 2
X=30451,82
Y=93988,24
załamanie 3
X=30507,88
Y=93953,87
załamanie 4
X=30542,25
Y=93942,59
załamanie 5
X=30635,05
Y=93921,20
załamanie 6
X=30766,96
Y=93897,84
załamanie 7
X=30871,65
Y=93871,83
początek łuku
X=30882,24
Y=93894,38
środek łuku
X=30876,71
Y=93899,83
koniec łuku
X=30884,38
Y=93904,35
załamanie 8
X=30884,76
Y=93221,01
początek łuku
X=31030,35
Y=93204,84
środek łuku
X=31079,68
Y=93199,03
koniec łuku
X=31130,49
Y=93183,72
koniec
X=31182,34
Y=93179,91
Legenda:
projektowana oś drogi
projektowana krawędź jezdni
projektowane pobocze
projektowane obrzeże
projektowany krawężnik
PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
GRA-MAR
42-700 Lubliniec
ul. Częstochowska 9/5
Zamawiający: Gmina Ciasna ul.Nowa 1A
Nazwa opracowania:
Przebudowa drogi gminnych wraz z odwodnieniem w miejscowości Ciasna i Sierakow Śląski
Tytuł rysunku:
SYTUACJA
ul.Szyszków
Data: i.sam.
Opracował:
Projektant
Współpraca
Rewizja
Podpis
Imię i Nr.
Inż. A. Kaczmarczyk
mgr inż. W.Damarczyk
Skala:
1:500
Nr rys.
2.1
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.0,60m km 0+475,00
proj. wejście na posesje szer. 1m dlu.1,00m km 0+466,00
proj. próg zwalniający płytowy U-16b km 0+422,00
załamanie trasy α=0,33° km 0+399,00
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.0,60m km 0+395,50
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.0,80m km 0+347,50
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.0,90m km 0+327,50
załamanie trasy α=0,45° km 0+312,64
proj. wejście na posesje szer. 1m dlu.1,00m km 0+312,00
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.1,00m km 0+294,00
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.0,70m km 0+288,50
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.0,60m km 0+280,50
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.0,60m km 0+271,50
załamanie trasy α=0,30° km 0+267,79
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.1,00m km 0+255,50
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.0,90m km 0+274,00
proj. wejście na posesje szer. 1m dlu.0,90m km 0+258,50
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.0,90m km 0+230,00
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.1,20m km 0+222,50
proj. wejście na posesje szer. 1m dlu.1,00m km 0+208,50
załamanie trasy α=0,27° km 0+209,87
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.1,10m km 0+197,00
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.1,00m km 0+194,50
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.1,10m km 0+189,00
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.1,20m km 0+181,50
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.1,00m km 0+173,50
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.1,00m km 0+161,50
proj. próg zwalniający płytowy U-16b km 0+154,00
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.1,00m km 0+145,50
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.1,30m km 0+129,50
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.2,30m km 0+115,50
załamanie trasy α=0,22° km 0+091,93
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.1,60m km 0+077,50
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.1,60m km 0+037,50
proj. wjazd na posesje szer. 5m dlu.1,50m km 0+018,50
początek opracowania ul. Szyszków km 0+015,00
skrzyżowanie DK 11 km 0+000,00
B-33
T-1
A-11A
STOP
B-20
0,50 5,50 0,50
2% 2%