

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni gruntowej ulicy 22-go Lipca w miejscowości Sieraków Śląski.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Urzędem Gminy Ciasna a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR” Lubliniec,
- badania geologiczne wykonane przez Przedsiębiorstwo „MORION” Sp. z o.o. z Dąbrowy Górniczej,
- pomiary i wizja w terenie,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowany odcinek ulicy znajduje się na terenie Gminy Ciasna i przebiega równolegle do istniejącej drogi krajowej nr 11. Ulica 22-go Lipca stanowi połączenie ulicy Ogrodowej z ulicą Dworcową.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt przebudowy nawierzchni gruntowej ulicy obejmuje odcinek o długości 545,00 m. W/w ulica przebiega przez działki będące w obecnym stanie prawnym własnością inwestora oraz przez działkę prywatną (624/79). Na w/w odcinkach znajduje się zabudowa mieszkalna po obu stronach ulicy. Na całej długości opracowania nawierzchnia jezdni jest gruntowa. Obecny stan nawierzchni jest zły (deformacje, wyboje, nierówności), spowodowane jest to nieregulowaną gospodarką wodną (brak odprowadzenia wody opadowej z drogi do kanalizacji deszczowej) oraz brakiem utwardzenia nawierzchni jezdni. Taki stan systemu odwodnienia oraz nawierzchni ulicy powoduje niszczenie korpusu drogowego i stwarza dogodne warunki do powstawania przełomów.

Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy umożliwi swobodne i bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu po w/w ulicy.

Na rozpatrywanym odcinku wykonano otwory geotechniczne, które wykazały, że na głębokości do około 2,00 m zalegają grunty wysadzinowe które zostały zaliczone do grupy nośności G 3. Warunki wodne należy uznać za dobre, wody gruntowe nie występują do głębokości 2,00 m.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Przebieg trasy i jej geometria zostały dostosowane do przebiegu ulicy w stanie istniejącym. W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni o stałej szerokości 6,00 m.

Rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanej ulicy zostało przedstawione na mapie sytuacyjnej w skali 1:500. Ze względu na charakter zabudowy terenu, wzdłuż ulicy zaprojektowano przebudowę istniejących wjazdów oraz dojazdów do posesji.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu ulicy. Projektowane spadki poprzeczne jezdni zostały przedstawione na przekrojach typowych w skali 1:50. Natomiast niweleta ulicy została przedstawiona na profilu podłużnym w skali 1:100/1:1000.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie, wykonanej ekspertyzy geotechnicznej (zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji geowłókniną) oraz na podstawie ustaleń z inwestorem dla ulicy przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

warstwy konstrukcyjne jezdni

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 25 cm,
- geowłóknina separująco-wzmacniająca fibertex typu F-4M (lub o podobnych parametrach)

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI CIASNA I SIERAKÓW ŚLĄSKI” Sieraków ul. 22-go Lipca</p>
---	--

warstwy konstrukcyjne wjazdów do posesji

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 25 cm,

warstwy konstrukcyjne wejść do posesji:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 15 cm,

4.4. Odwodnienie

W ramach przebudowy odcinka nawierzchni ulicy przewiduje się odprowadzenie wody opadowej z jezdni przy użyciu ścieków z kostki betonowej gr. 8cm do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne. Podłączenie należy dokonać poprzez przykanaliki z PCV średnicy 200mm.

Z uwagi na ukształtowanie terenu zaprojektowano kanalizację deszczową z rur PCV śr. 400 mm z spadkiem w kierunku ulicy Dworcowej do istniejącego rowu otwartego przydrożnego (na wylocie kanalizacji wykonać murek czołowy żelbetowy oraz umocnić dno i skarpy rowu kostką brukową betonową). Przekrój kolektora dostosowano do planowanej przyszłościowo rozbudowy dróg przyległych do projektowanej ulicy po stronie lewej. W km 0+542 w należy przebudować przepust pod drogą oraz wyprofilować przydrożny rów na wlocie i wylocie przepustu dł. 100m.

Niweleta kanalizacji została przedstawiona na profilu podłużnym w skali 1:100/1:1000. Lokalizację wpustów ulicznych pokazano na rysunku sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500.

4.5. Inne roboty do wykonania.

Przed przystąpieniem do robót teren należy oczyścić z zalegającej na nim warstwy humusu, który należy rozplantować w estetyczny sposób na projektowanych poboczach ziemnych. Materiał z rozbiórek należy załadować koparko-ładowarką i odwieźć na składowisko wykonawcy lub miejsce wskazane przez inspektora nadzoru.

4.6. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych w projektowanych odcinkach ulicy należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

4.7. Oznakowanie

W związku ze zmianą nawierzchni zaprojektowano nowe oznakowanie powodujące spowolnienie ruchu pojazdu. Na rys. nr 2 pokazano lokalizację progów zwalniających płytowy U-16b. Zastosowanie progów zwalniających wymusza wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h w obrębie projektowanych progów.

 GRA-MAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI CIASNA I SIERAKÓW ŚLĄSKI” Sieraków ul. 22-go Lipca
--	---

5. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P.Poż.