

## **D.06.03.01. ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru, mechanicznego ścinania i uzupełniania poboczy w ramach przebudowy drogi gminnej łączącej drogę powiatową S 2306 z drogą krajową nr 11 w gminie Ciasna – powiat Lubliniecki.

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

#### **1.3. Zakres Robót objętych SST**

Roboty, których dotyczy specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu mechaniczne ścięcie i uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm wzdłuż całego realizowanego obiektu.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z normami, wytycznymi i określeniami podanymi w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót**

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania Robót i ich zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Kierownika Projektu.


Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

### **2. MATERIAŁY**

Do wyrównania pobocza należy użyć mieszanki kruszywa łamanego 0/63 mm.

### **3. SPRZĘT**

- równiarka samobieżna,
- koparka,
- walec drogowy,

|   |  |
|---|--|
| <br><b>GRA-MAR</b> | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „GRA – MAR”</b><br>42-700 Lubliniec ul. Częstochowska 6/4<br>NIP 575-169-16-97 REGON 152-154-018 |
|---|--|

- drobny sprzęt zagęszczający,
- drobny sprzęt ręczny.

Sprzęt powinien być zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

#### 4. TRANSPORT

Dowolne środki transportowe wymienione w PZJ i zaakceptowane przez Kierownika Projektu.

#### 5. WYKONANIE ROBÓT

Pobocza należy wykonać z warstwy mieszanki kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm. Warstwę należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego  $I_s = 1,00$ .

#### 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontrola jakości Robót polega na sprawdzeniu:

- szerokości pobocza przez pomiar bezpośrednią taśmą – tolerancja  $\pm 5\text{cm}$ ,
- równości podłużnej powierzchni pobocza mierzonej łatą – tolerancja  $\pm 10\text{mm}$ ,
- spadków poprzecznych przy pomocy szablonu lub łaty i poziomicy – tolerancja  $\pm 0,5\%$ ,

#### 7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową ścięcia, wyrównania i umocnienia poboczy jest metr kwadratowy ( $\text{m}^2$ ).

#### 8. ODBIÓR ROBÓT

Odbioru Robót dokonuje Kierownik Projektu na zasadach określonych w SST DM.00.00.00. „Wykonanie Ogólne”.

#### 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI


Płaci się za metr kwadratowy ( $\text{m}^2$ ) wykonanego i odebranego ścięcia i uzupełnienia pobocza.

Cena jednostkowa jest ceną uśrednioną dla założonego sposobu wykonania i obejmuje:

- oznakowanie Robót i jego utrzymanie,
- ścięcie pobocza do wymaganego poziomu,
- dostarczenie i rozłożenie mieszanki kruszywa łamanego 0/63mm gr. 10cm,
- zagęszczenie do wymaganej wartości,
- pomiary kontrolne,

Szczegółowa Specyfikacja  
Techniczna D.01.01.01.

Przebudowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową S 2306  
z drogą krajową nr 11  
w gminie Ciasna – powiat Lubliniecki

|   |   |
|---|---|
| <br><b>GRA-MAR</b> | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „GRA – MAR”</b><br>42-700 Lubliniec ul. Częstochowska 6/4<br>NIP 575-169-16-97      REGON 152-154-018 |
|---|---|

- wykonanie innych czynności niezbędnych do realizacji Robót objętych niniejszą SST, zgodnie z Dokumentacją Projektową.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy**

|               |  |
|---------------|--|
| PN-S-02205    | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.             |
| PN-S-02204    | Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.                               |
| BN-68/8931-04 | Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łata. |
| BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.                          |

### **10.2. Inne dokumenty**

Ogólne Specyfikacje Techniczne, GDDP Warszawa 1998 r.