

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej łączącej drogę powiatową S2306 z drogą krajową nr 11 w gminie Ciasna – powiat Lubliniecki.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Urzędem Gminy Ciasna a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR” Lubliniec,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa zasadnicza,
- wytyczne zlecniodawcy,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową S2306 z drogą krajową nr 11 w gminie Ciasna – powiat Lubliniecki.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym wytyczenie geodezyjne trasy,
- rozebranie istniejących przepustów i murków czołowych pod wjazdami,
- wykonanie koryta na całej szerokości jezdni oraz poboczy,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych,
- oczyszczenie i odmulenie istniejących przydrożnych rowów.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Plan sytuacyjny

Trasa przedmiotowego odcinka ulicy znajduje się na terenie administracyjnym Gminy Ciasna. Ulica Jeżowska stanowi dojazd do przyległych posesji wzdłuż projektowanego odcinka oraz połączenie drogi powiatowej S2306 z drogą krajową nr 11. Na początkowym odcinku po obu stronach ulicy znajduje się zabudowa mieszkalna. Natomiast na dalszym odcinku po lewej stronie znajdują się pola uprawne, a po prawej stronie występują pola uprawne przedzielone miejscowo zabudową mieszkalną. Na przebudowywanym odcinku od

km 0+000 do km 1+705 nawierzchnia jest nieutwardzona w dużej części pokryta trawą. Obecny stan odwodnienia ulicy (deformacje, zaniżenia) powoduje zastoiska wodne na nawierzchni. Ponadto zarośnięte przydrożne rowy powodują niszczenie korpusu drogowego. Natomiast na odcinku od km 1+705 do km 2+515 wykonano przebudowę drogi polegającą na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego oraz powierzchniowe utwardzenie grysem i emulsją o szerokości 4,00 m.

3.2. Profil podłużny

Przedmiotowa ulica przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej stwierdzono brak nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

3.3. Odwodnienie

Przedmiotowy odcinek odwadniany jest na początkowym odcinku do rowu przydrożnego (w miejscu gdzie występuje zabudowa mieszkalna), natomiast na dalszym odcinku na przyległe tereny.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Przebieg trasy i jej geometria zostały dostosowane do przebiegu drogi w stanie istniejącym.

W ramach zadania planuje się wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni o stałej szerokości 4,00 m.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu drogi. Na odcinku od km 0+000 do km 1+705 należy wykonać ścinę zawyżonych poboczy po stronie lewej i prawej. Projektowane spadki poprzeczne jezdni zostały przedstawione na przekrojach typowych. Natomiast spadki przydrożnego rowu należy dostosować do wysokości istniejących przepustów drogowych.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- a) od km 0+000 do km 1+705
 - warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr. 4 cm
 - warstwa wiążąco - profilująca z bet. asfaltowego gr. 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) gr. 25cm
- b) od km 1+705 do km 2+515
 - warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr. 4 cm

Na wjazdy i wejścia do posesji, gdzie występują rowy przydrożne należy wymienić istniejące rury na rury żelbetowe typu VIPRO śr. 50 cm oraz wykonać nowe murki czołowe żelbetowe. Natomiast na wszystkich wjazdach i wejściach do posesji należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm na podbudowie tłuczniowej gr. 25 cm.

4.4. Odwodnienie

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowane pobocza ziemne do oczyszczonych rowów lub na przyległe pola.

W km 1+208,50 znajduje się przepust pod drogą, który ze względu na zły stan należy przebudować (ułożyć nowe rury żelbetowe typu VIPRO śr. 80 cm oraz wykonać nowe murki czołowe żelbetowe).

5. UWAGI KOŃCOWE

5.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

5.2. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych w projektowanych odcinkach ulicy należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

6.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P.Poż.

6.2. Dane do wytyczenia

Na planie sytuacyjnym naniesiono współrzędne charakterystycznych punktów odtwarzanej trasy (załomy i parametry łuków). Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

6.3. Organizacja robót

Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzgodnić go z odpowiednimi władzami właściwym wg Rozprządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych zarządzającym drogą oraz z Policją.

6.4. Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.