

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Dzielna - gmina Ciasna.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR”,
- rozpoznanie konstrukcji drogowej,
- pomiary i wizja w terenie,
- obowiązujące przepisy i normatywy,

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt przebudowy drogi obejmuje odcinek o długości 1514 m. Droga przebiega przez tereny będące własnością Urzędu Gminy Ciasna. Na początkowym odcinku po obu stronach drogi znajduje się zabudowa mieszkalna. Natomiast na dalszym odcinku znajdują się pola uprawne. Na całym przebudowywanym odcinku nawierzchnia jest nieutwardzona. Obecny stan odwodnienia drogi (deformacje, zaniżenia) powoduje zastoiska wodne na nawierzchni. Ponadto zarośnięte przydrożne rowy powodują niszczenie korpusu drogowego. W/w stan powoduje ogromne utrudnienie w dojeździe do posesji oraz gruntów rolnych.

3.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Przebieg trasy i jej geometria zostały dostosowane do przebiegu drogi w stanie istniejącym.

W ramach zadania planuje się wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni o stałej szerokości 4,00 m wraz z poboczem o szerokości 0,75 m.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu drogi. Na całym odcinku należy wykonać ścinę zawyżonych poboczy po stronie lewej i prawej. Projektowane spadki poprzeczne jezdni zostały przedstawione na przekrojach typowych. Natomiast spadki przydrożnego rowu należy dostosować do wysokości istniejących przepustów drogowych.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie przyjęto, że podłoże należy wykorytować na średnią gł. 30 cm. Ponadto przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z bet. asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) gr. 25cm

Na wjazdy i wejścia do posesji, gdzie występują rowy przydrożne należy wymienić istniejące rury na rury żelbetowe typu VIPRO śr. 40 cm oraz wykonać nowe murki czołowe żelbetowe. Na wszystkich wjazdach i wejściach do posesji należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 5 cm na podbudowie tłuczniowej gr. 25 cm..

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH UL. POLNA W DZIELNEJ”</p>
---	--

3.4. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowane pobocza ziemne do oczyszczonych rowów lub na przyległe pola.

W km 0+004,50 znajduje się przepust pod drogą, który ze względu na zły stan należy przebudować (ułożyć nowe rury VIPRO śr. 80 cm długości 10 m oraz wykonać nowe murki czołowe żelbetowe).

W km 0+177,00 znajduje się przepust pod drogą, który ze względu na zły stan należy przebudować (ułożyć nowe rury VIPRO śr. 100 cm długości 8 m oraz wykonać nowe murki czołowe żelbetowe).

Przewiduje się również wycięcie 4 drzew z uwagi na kolizję z projektowaną drogą.

3.5. Uzbrojenie terenu

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć w/w urządzenia przed uszkodzeniem.

4. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.