



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ BYDGOSZCZ

85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 99, tel./fax (52) 342 18 55

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: bydgoszcz@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: WŁP-228/1/2024

z dnia: 2024/11/14

Rzeczoznawca : mgr inż. Jarosław Kamzelewski

Zleceniodawca: Urząd Gminy w Chrostkowie

Adres: Chrostkowo 99, 87-602 Chrostkowo

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie przedstawionym do badania.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] XI-2024

Marka: AUTOSAN

Rok produkcji: 1980

Model: D-46 5.8-6.2t

Wersja: D47A/4.0

Nr rejestracyjny: CLI 5G51

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: 68822

Data pierwszej rejestracji	1980/08/07
Data ważności badania technicznego	2020/05/17
Okres eksploatacji pojazdu (80/08/07-24/11/14)	531 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Ciężarowa
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Zielony
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność	60040 kg / 2040 kg / 4000 kg
Rodzaj przyczepy	samowyladowcza dwustronna, wolnobieżna
Zawieszenie osi	resory

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 8.25-20 12PR D 98 TT	6,0	50
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 8.25-20 12PR D 98 TT	13,0	50
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 8.25-20 12PR D 98 TT	12,0	50
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 8.25-20 12PR D 98 TT	12,0	50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonego badania technicznego omawianego pojazdu stwierdzono:

- Brak widocznych nr VIN na konstrukcji nośnej przyczepy ze względu na zaawansowaną korozję pola numerowego,
- Przewody pneumatyczne –popękane,
- Mocowanie koła P.P. –pogięte,
- Możliwość ewentualnego jednostronnego podnoszenia skrzyni ładunkowej ze względu na pourywane uchwyty mocowania/ blokowania,
- Ogumienie –spękane powierzchnie opon,
- Brak aktualnych badań technicznych,

- Układy hamulcowy, hydrauliczny i pneumatyczny z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego,
- Skrzynia ładunkowa ze śladami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego.