



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ BYDGOSZCZ

85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 99, tel./fax (52) 342 18 55

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: bydgoszcz@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: WLP-137/2024

z dnia: 2024/07/16

Rzeczoznawca : mgr inż. Jarosław Kamzelewski

Zleceniodawca: Urząd Gminy w Chrostkowie

Adres: Chrostkowo 99, 87-602 Chrostkowo

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie przedstawionym do badania.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] VII-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 1993

Model: Patrol 2.8 Diesel

Wersja:

Nr rejestracyjny: CLI 80RP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy (na bazie terenowego)*

VIN: VSKWYG260U0577280

Data pierwszej rejestracji	1993/07/02
Data ważności badania technicznego	2024/05/19
Wskazanie drogomierza	415289 km
Okres eksploatacji pojazdu (93/07/02-24/07/16)	372 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	2920 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Konstrukcja	rama
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2826 ccm / 95kW (129KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Hak holowniczy	108
2	Oslona rurowa przednia	192
3	+Oznakowanie dla pojazdu pożarniczego	161
4	Radioodtwarzacz CD	115
5	+Stopnie zewnętrzne	226

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 205 R16 104T MULTITRAC 4X4	3,0	83
Przednie prawe:	FULDA 205 R16 104T MULTITRAC 4X4	3,0	83
Tylne lewe:	FULDA 205 R16 104T MULTITRAC 4X4	3,5	77
Tylne prawe:	FULDA 205 R16 104T MULTITRAC 4X4	3,5	77

STAN TECHNICZNY POJAZDU

**Na podstawie przeprowadzonego badania technicznego w/w pojazdu
w dniu 12.06.2024 roku w obecności przedstawiciela zleceniodawcy
stwierdzono:**

- Orurowanie przednie – zarysowania, ubytki lakieru w części bocznej lewej i prawej,
- Zderzak P.- zarysowania lakieru na powierzchni elementu,
- Błotnik P.L.- ogniska korozji z ubytkiem materiału przy krawędzi nadkola w cz. tylnej,
- Listwa zew. nadkola koła przedniego lewego - pęknięta w cz. tylnej,
- Klosz kierunkowskazu przedniego lewego -pęknięty,
- Lusterko zewnętrzne prawe – zarysowana powierzchnia obudowy w części zewnętrznej prawej,
- Błotnik tylny prawy – ogniska korozji przy krawędzi nadkola w części przedniej z ubytkiem materiału, zarysowana pow. lakieru w części tylnej
- Nadkole wewnętrzne koła tylnego prawego-ogniska korozji w części przedniej , środkowej,
- Listwa zewnętrzna nadkola koła tylnego prawego –wyłamana w cz. przedniej,
- Lampa zespolona tylna prawa - wyłamany klosz w części górnej,
- Błotnik tylny lewy - ogniska korozji przy krawędzi nadkola w części tylnej,
- Pokrywa komory bagażnika – ogniska korozji przy dolnych zawiasach,
- Nakładka pokrywy tylnej - pęknięta w części środkowej, wyłamana w części prawej,
- Zderzak tylny – ogniska korozji w części prawej,
- Rama nośna pojazdu – ogniska korozji na podłużnicy prawej i lewej z miejscowymi ubytkami materiału,
- Podsufitka dachu – rozerwana w cz. środkowej i środkowej – prawej,
- Wycieraczka szyby tylnej (wycieraczka z ramieniem) – brak, Listwa podszybia szyby tylnej - ubytki elementu, Instalacja elektryczna tył pojazdu - brak oświetlenia,
- Układ napędowy z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego, Wycieki płynów eksploatacyjnych z układu napędowego, Osprzęt silnika z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego, Układ wydechowy – ogniska korozji,
- Elementy sprężyste tylnego zawieszenia: trwale odkształcone i skorodowane z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego, amortyzatory tylne zużyte eksploatacyjnie,
- Elementy układu kierowniczego i przedniego zawieszenia trwale odkształcone i silnie skorodowane z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego, amortyzatory przednie zużyte eksploatacyjnie, metaliczne stuki w przekładni kierowniczej, powiększony luz sumaryczny koła kierownicy, powiększona siła na kole kierownicy,
- Elementy robocze układów hamulcowych z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego, Przewody hamulcowe: sztywne skorodowane, giętke z objawami zaawansowanego zużycia starzeniowego (sparciałe), Opony kół jezdnych z objawami zaawansowanego zużycia stężeńowego, Tarcze kół jezdnych ze śladami uszkodzeń mechanicznych i ogniskami korozji, Kołpaki kół jezdnych porysowane.

UWAGI:

1. *Wydając niniejszą wycenę, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny. Wycena wydana jest według najlepszej wiedzy rzeczoznawcy, który jednakowoż nie odpowiada za treść wyceny opartej na danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę lub zostały oparte na dowodach, które mogą być zakwestionowane przez uprawnione organa. Od niniejszej wyceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania wyceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający wycenę.*
2. *Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie umowy kupna-sprzedaży, a tutaj ten czynnik nie występuje.*