

PROJEKT TECHNICZNY

ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie drogi gminnej nr 170224 C w m. Stalmierz

**NAZWA OPRACOWANIA: *PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU***

BRANŻA: *DROGOW*

ZLECENIODAWCA: GMINA CHROSTKOWO
CHROSTKOWO 99
87-602 CHROSTKOWO

PROJEKT OPRACOWAŁ: *Maciej Zarywczyński*
503 055 656

Włocławek, czerwiec 2019 rok

SPIS TREŚCI

1. Podstawa prawna
2. Opis techniczny
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania
4. Uwagi końcowe
5. Karta uzgodnień

1. PODSTAWA PRAWNA:

Opracowano na podstawie:

1. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2018 r. poz. 1990 tekst jednolity)
2. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 tj)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 t.j)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z pozn. zm.) wraz z załącznikami 1,2.3.4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z pozn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ([Dz.U. z 2017 poz.784](#) t.j)

2. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest Stała organizacji ruchu w związku utwardzeniem drogi gminnej nr 170224 C w m.Stalmierz

Stan istniejący:

Droga Gminna charakteryzują się następującymi parametrami:

- Szerokość jezdni gruntowej: 3,5 - 5,0m
- Pobocze gruntowe obustronne o zmiennej szerokości 0,75m.
- Posiada klasę techniczna L
- Natężenie ruchu 30 pojazdów na dobę
- Na drodze gminnej występuje oznakowanie pionowe przedstawione na planie sytuacyjnym

Organizacja istniejąca

W zakresie drogi gminnej występuje znaki D-1 z tab. T-6 .

Organizacja docelowa

Ze względu na nowo utwardzony odcinek drogi należy go oznakować . Początek i koniec obszaru zabudowanego wyznaczyć znakami D-42, D-43. Pierwszeństwo na skrzyżowaniach wyznaczyć w ciągu głównym znakami D-1 z t-6, oraz A-7 z T-6 na wlotach podporządkowanych. Skrzyżowanie w km 0+300 oświetlić lampą hybrydową o parametrach nie gorszych niż :- oprawa Led min. 40W, - łączna moc paneli min. 400W, - łączna poj. Akumulatorów. żelowych min. 240 Ah, - moc turbiny wiatrowej min. 400W, - możliwość wydłużenia czasu pracy lampy po przez zastosowaniu sterownika z redukcją mocy oprawy i ograniczeniu intensywności światła w godzinach nocnych. Przejście dla pieszych wyznaczyć znakami aktywnymi D-6. I linią P-10. Zwężenie jezdni oznakować znakiem A-12a. Za obszarem zabudowanym wprowadzić ograniczenie prędkości znakami B-33-40 ze względu na szerokość jezdni 3,5 m. Na końcu odcinka drogi Ustawić znak A-30 z tab. Zmiana Nawierzchni ze względu na koniec nawierzchni asfaltowej.

Oznakowanie wykonać - zgodnie załączonymi schematami organizacji ruchu

Termin realizacji robót do 31.10. 2020r

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o

wymiarach grupy Małej

4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

KARTA UZGODNIENÍ

Oznakowanie drogi gminnej nr 170224 C w m. Stalmierz