

Przedmiar

Modernizacja drogi gminnej Struga - Budachów na długości 476m

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Koszt jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
1	KNNR 1 0111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Charakterystyka Robót: Tablica: 0111 1.Sprawdzenie i uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami 2.Niwelacja kontrolna reperów i osi trasy 3.Zabezpieczenie osi trasy przez wyniesienie jej poza obręb robót Uwaga: Nakłady robocizny obejmują tylko prace pomocnicze (robotników) przy pomiarze.	0,476	km		
2	KNNR 6 1005-060-050	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu Charakterystyka Robót: Tablica: 1005 Dla kol. 01-06: 1.Oczyszczenie podbudowy lub nawierzchni z zanieczyszczeń ręcznie szczotkami (stalowymi z piasawy) lub mechanicznie szczotką doczepną 2.Polewanie wodą węzłem z cysterny przy czyszczeniu mechanicznym 3 .Ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń Dla kol. 07-08: 1.Napełnienie skrapiarek lepiszczem 2.Podgrzanie lepiszcza do wymaganej temperatury 3.Skropienie ręczne węzłem oczyszczonej podbudowy lub nawierzchni	1 806,00	m2		
3	KNNR 6 1005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Charakterystyka Robót: Tablica: 1005 Dla kol. 01-06: 1.Oczyszczenie podbudowy lub nawierzchni z zanieczyszczeń ręcznie szczotkami (stalowymi z piasawy) lub mechanicznie szczotką doczepną 2.Polewanie wodą węzłem z cysterny przy czyszczeniu mechanicznym 3 .Ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń Dla kol. 07-08: 1.Napełnienie skrapiarek lepiszczem 2.Podgrzanie lepiszcza do wymaganej temperatury 3.Skropienie ręczne węzłem oczyszczonej podbudowy lub nawierzchni	1 806,00	m2		
4	KNNR 6 0108-02010-034	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową,standard II,transport mieszanki samochodemsamowładowczym 10-15 t na odleg.5 km (na drodze i zjazdach) Charakterystyka Robót: Tablica: 0108 1.Oczyszczenie podbudowy z usunięciem zanieczyszczeń na pobocze 2.Posmarowanie gorącym bitumitem krawędzi urządzeń obcych w jezdni oraz krawężników i oporników 3.Ręczne lub mechaniczne rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej do wymaganego profilu 4.Mechaniczne zagęszczanie warstwy z ręcznym ubiciem przy urządzeniach obcych 5.Sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego 6.Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km (kol.01 -04) 7.Transport mieszanki na dalszy 1 km ponad 5 km (kol.05)	52,90	t		

5	KNNR 6 0309-02030- 050	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych standard II, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t (na drodze głównej i zjazdach) Charakterystyka Robót: Tablica: 0309 1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych 2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbu dowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki 3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki 4. Mechaniczne zagęszczenie nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych 5. Obcięcie krawędzi 6. Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km (kol. 01 - 06) 7. Transport mieszanki na dalszy 1 km ponad 5 km (kol. 07)	946,00	m2		
6	KNNR 6 0309-02030- 050	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych standard II, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm (!!!). Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Charakterystyka Robót: Tablica: 0309 1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych 2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbu dowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki 3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki 4. Mechaniczne zagęszczenie nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych 5. Obcięcie krawędzi 6. Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km (kol. 01 - 06) 7. Transport mieszanki na dalszy 1 km ponad 5 km (kol. 07)	910,00	m2		
7	KNNR 6 0309-07010- 034	Dodatek za transport mieszank mineralno-bitumicznych samochodami samowyladowczymi 5-10 t, na dalszy 1 km ponad 5 km Charakterystyka Robót: Tablica: 0309 1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych 2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbu dowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki 3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki 4. Mechaniczne zagęszczenie nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych 5. Obcięcie krawędzi 6. Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km (kol. 01 - 06) 7. Transport mieszanki na dalszy 1 km ponad 5 km (kol. 07)	261,00	t		

8	KNNR 6 0204-040-050	Górna warstwa przy nawierzchniach z kamienia tłuczonego, grubość warstwy po uwalowaniu 5cm - wzmocnienie poboczy po stronie prawej Charakterystyka Robót: Tablica: 0204 1. Ułożenie podkładu wraz z osadzeniem kamieni oporowych 2. Zaklinowanie podkładu tłucznem 3. Uwalowanie podkładu 4. Rozścielenie dolnej warstwy z polewaniem wodą 5. Uwalowanie dolnej warstwy z polewaniem wodą 6. Rozścielenie górnej warstwy tłucznia z wyrównaniem pod szablon 7. Rozścielenie klinca i miata kamiennego ze stopniowym uzupełnieniem w czasie uwalowania 8. Uwalowanie górnej warstwy tłucznia z polewaniem wodą 9. Zamknięcie górnej warstwy przez rozścielenie drobnego kruszywa 10. Pielęgnacja wykonanej nawierzchni	430,00	m2		
9	KNNR 1 0507-010-050	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm Charakterystyka Robót: Tablica: 0507 1. Spulchnienie gruntu skarpy 2. Pokrycie skarpy humusem 3. Obsianie skarpy z uklepaniem lub uwalowaniem obsianej powierzchni	450,00	m2		
Razem kosztorys:						