

Przedmiar robót

Modernizacja drogi gminnej nr 000812F w m. Gryżyna

(nazwa obiektu, rodzaju robót)

Lokalizacjaul.....nr.....

(kod - miejscowość)

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Charakterystyka Robót: Tablica: 0111 1.Sprawdzenie i uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami 2.Niwelacja kontrolna reperów i osi trasy 3.Zabezpieczenie osi trasy przez wyniesienie jej poza obręb robót Uwaga: Nakłady robocizny obejmują tylko prace pomocnicze (robotników) przy pomiarze. krotność= 1,00 Nr. Spec.:	km	0,57
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-060-050	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu (570,0 x 3,50 + zjazdy 75,0 m²) = 2070 m² Charakterystyka Robót: Tablica: 1005 Dla kol. 01-06: 1.Oczyszczenie podbudowy lub nawierzchni z zanieczyszczeń ręcznie szczotkami (stalowymi z piasawy) lub mechanicznie szczotką doczepną 2.Polewanie wodą węzłem z cysterny przy czyszczeniu mechanicznym 3 .Ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń krotność= 1,00 Nr. Spec.:	m ²	2 070,00
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Charakterystyka Robót: Tablica: 1005 Dla kol. 07-08: 1.Napełnienie skrapiarek lepiszczem 2.Podgrzanie lepiszcza do wymaganej temperatury 3.Skropienie ręczne węzłem oczyszczonej podbudowy lub nawierzchni krotność= 1,00 Nr. Spec.:	m ²	2 070,00

4	wg nakładów rzeczowych KNNR 60310-04010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna gr. po zagęszczeniu 5 cm. Transport sam. samowyl. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h Charakterystyka Robót: Tablica: 0310 1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych 2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce w budowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki 3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki 4. Mechaniczne zagęszczenie nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych 5. Obcięcie krawędzi 6. Transport mieszanki z wytwórni do miejsca w budowania na odległość 5 km (kol.01 - 06) 7. Transport mieszanki na dalszy 1 km ponad 5 km (kol.07) krotność= 1,00 Nr. Spec.:	m2	2 070,00
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 60310-07010-034	Dodatek za transport mieszanek mineralno-asfaltowych samochodami samowyladowczymi 15-20 t na dalszy 1 km ponad 5 km Charakterystyka Robót: Tablica: 0310 (kol.01 - 06) 1. Transport mieszanki na dalszy 1 km ponad 5 km (kol.07) krotność= 1,00 Nr. Spec.:	t	264,00
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 60204-040-050	Pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy po uwalowaniu 7 cm (570,0 x 2 x 1,0 + jazdy 20,0 m2) = 1160,0 m2 Charakterystyka Robót: Tablica: 0204 1. Rozścielenie kłitka i mialu kamiennego ze stopniowym uzupełnieniem w czasie uwalowania 2. Uwalowanie górnej warstwy tłucznia z polewaniem wodą 3. Zamknięcie górnej warstwy przez rozścielenie drobnego kruszywa krotność= 1,00 Nr. Spec.:	m2	1 160,00

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga gminna nr 000812F posiada nawierzchnie bitumiczną szerokości 3,50 m mocno zniszczoną (spękania) szczególnie na długości 570,0 m. Nawierzchnia drogi na tym odcinku została położona kilkanaście lat temu, kiedy występował znikomy ruch pojazdów. W ciągu tych lat ruch pojazdów na tyle wzrósł że nośność nawierzchni nie była dostosowana do takiego ruchu i na nawierzchni zaczęły powstawać spękania. Aby uniknąć dalszej erozji nawierzchni polegającej na powstawaniu dziur należy wykonać jej wzmocnienia poprzez ułożenie warstwy bitumicznej o grubości 5 cm. Przed ułożeniem nowej nawierzchni należy istniejącą nawierzchnie oczyścić oraz skropić bitumem dla uzyskania lepszej szczepności z istniejącą. Na całej długości wykonać pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.