

Marlena Żyłanis

Od: Marlena Żyłanis <m.szaja@bytnica.pl>
Wysłano: 26 marca 2019 10:26
Do: [REDACTED]
Temat: RE: Petycja do władz gminy Bytnica o centrum przesiadkowe - oświadczenie
Załączniki: uchwała w sprawie rozpatrzenia petycji dot regionalnego centrum przesiadkowego.pdf; uchwała w sprawie rozpatrzenia petycji dot regionalnego centrum przesiadkowego.zipx

W odpowiedzi na n/w petycję przesyłam w załączeniu uchwałę NR V/27/2019 RADY GMINY BYTNICA z dnia 25 marca 2019r. w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej budowy regionalnego centrum przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Bytnicy.

Z poważaniem
Przewodniczący Rady Gminy
Tomasz Kotlarz

From: sekretariat-bytnica [mailto:sekretariat@bytnica.pl]
Sent: Monday, February 25, 2019 10:23 AM
To: m.szaja@bytnica.pl
Subject: FW: Petycja do władz gminy Bytnica o centrum przesiadkowe

From: [REDACTED]
Sent: Thursday, February 21, 2019 1:37 PM
To: sekretariat@bytnica.pl
Subject: Petycja do władz gminy Bytnica o centrum przesiadkowe

Petycja do władz gminy, p. Sebastian Bartczak
Radni Gminni

Bytnica 52
66-630 Bytnica

Proszę o zamieszczenie petycji w BIP zgodnie z wymogiem ustawowym.

Regionalne centrum przesiadkowe

Komunikacja zbiorowa zanika jeśli brak jest dobrej informacji i punktów przesiadkowych. Wnoszę o budowę małego, niewielkiego regionalnego centrum przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Bytnicy w postaci wykorzystania ulicy przy dworcu bez jej przebudowy - dla kursowania autobusów regionalnych. Przy dworcu kolei zbudowanoby rodzaj regionalnego centrum przesiadkowego- czyli dworca autobusowo- kolejowego z początkowo tylko jednym przystankiem (z uwagi na niewielki ruch) oraz z wyświetlaczami godzin odjazdów i przyjazdów oraz kompletem rozkładów komunikacji zbiorowej w okolicy. Jeśli gmina organizuje kursy autobusów szkolnych, postuluję o włączenie ich do systemu gminnej komunikacji publicznej z wykorzystaniem owego centrum przesiadkowego.

. Nie budowanoby nowych budynków ale wykorzystanoby zabytkowy obiekt dworca kolejowego oraz istniejące ulice bez ich większej przebudowy.

W sumie gmina zbudowałaby tylko nowoczesną wiatę przystankową oraz dostosowałaby dworzec kolejowy do roli poczekalni centrum przesiadkowego.

Odnowionoby już istniejące przystanki autobusowe. Kursy autobusów np. do Krosna Odrz., centrum Bytnicy skoordynowanoby z wybranymi kursami kolei z dworca w Bytnicy.

Myślę że dzięki temu w przyszłości jest szansa na postoje poc. pospiesznych a nawet na odzyskanie/ uzyskanie praw miejskich przez Bytnicę, jeśli centrum przesiadkowe skłoni np. mieszkańców Zielonej Góry do osiedlenia się w Bytnicy korzystając z różnicy w cenie mieszkań.

Proszę uprzejmie o odniesienie się do treści petycji. Odpowiedź opublikuję.
Pozdrawiam

Agencja Prasowa. W Krakowie od 3 stycznia 1661 r.

26

Więści i treści od 3 stycznia 1661

Informuję rozmówcę o przysługującym mu prawie do autoryzacji wypowiedzi udzielonych naszej agencji. Aby skorzystać z prawa, rozmówca niezwłocznie po udzieleniu wypowiedzi dla AP Merkuriusz Polski musi oznajmić że skorzysta z tego prawa. Czas na autoryzację wynosi 6 godzin od otrzymania przez rozmówcę zapisu jego słów.

Standardy relacjonowania wyborów przez media zgodne z Art. 7 ust. 2 ustawy – Prawo Prasowe.

Kandydat w wyborach nie powinien być formalnie związany z żadnym medium, w szczególności być dziennikarzem, redaktorem naczelnym bądź wydawcą. Jeżeli tak by się zdarzyło, gdyż prawo wprost tego nie zabrania, na czas wyborów nie powinien być on zaangażowany w relacjonowanie wyborów.

Rada Etyki Mediów uznaje udział dziennikarzy w wyborach za złamanie zasad etyki 55 dziennikarskiej. Dziennikarze nie tylko nie powinni kandydować, ale w jakikolwiek inny sposób uczestniczyć w pracach komitetów wyborczych, np. nie powinni pomagać kandydatom w przygotowaniu wystąpień publicznych.

Dobłą praktyką jest wprowadzenie przez szefów redakcji w tym zakresie jasnych wytycznych.

Media powinny z ostrożnością relacjonować wydarzenia z udziałem kandydatów pełniących funkcje publiczne w czasie kampanii wyborczej, a zwłaszcza ciszy wyborczej. Osoby te, mając łatwiejszy niż inni kandydaci dostęp do mediów, mogą nadużywać go do celów związanych z prowadzeniem kampanii wyborczej. Media muszą być więc szczególnie wyczulone.

Prowadzenie negatywnej kampanii w mediach, choć nie jest prawnie zakazane, budzi wątpliwości etyczne. Media powinny przekazywać wypowiedzi prawdziwe, wypowiedziane w dobrej wierze oraz w tonie umiarkowanym. (..)

W przypadku, gdy tworzy się medium specjalnie na potrzeby wyborów, dane medium powinno kierować się regułami prawdziwości i uczciwości przekazu. Należy także pamiętać, że powstające w okresie wyborczym tytuły prasowe zobowiązane są do przestrzegania wszelkich wymogów stawianych prasie przez prawo prasowe (jeżeli publikacja spełnia 56 kryteria definicji „dziennika” lub „czasopisma” wymagana jest np. jego rejestracja w sądzie). Bardzo ważne jest, aby wydawnictwo takie na każdym egzemplarzu posiadało takie informacje jak nazwę i adres wydawcy, adres redakcji, imię i nazwisko redaktora naczelnego. Choć prawo prasowe nie ustanawia obowiązku zamieszczenia impressum na tzw. drukach nieperiodycznych (np. jednorazowo wydanej gazetce), zasada ta powinna być przestrzegana w przypadku wydawnictw dotyczących wyborów. wg http://hfhr.pl/wp-content/uploads/2014/10/HFPC_media_w_okresie_wyborczym.pdf

**UCHWAŁA NR V/27/2019
RADY GMINY BYTNICA**

z dnia 25 marca 2019 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej budowy regionalnego centrum przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Bytnicy

Na podstawie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. 2018 poz. 870 ze zm.) Rada Gminy Bytnica uchwala, co następuje:

§ 1. Po zapoznaniu się z petycją złożoną dnia 21 lutego 2019r. wnoszącą o budowę małego, niewielkiego regionalnego centrum przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Bytnicy w postaci wykorzystania ulicy przy dworcu bez jej przebudowy - dla kursowania autobusów regionalnych, Rada Gminy Bytnica uznaje przedmiotową petycję za niezasadną.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji zawiera załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy, zobowiązując go do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na stronie internetowej Gminy.

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Kotlarz

Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji

W dniu 21 lutego 2019r., do Urzędu Gminy Bytnica wpłynęła „petycja o centrum przesiadkowe” o treści „wnoszę o budowę małego, niewielkiego regionalnego centrum przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Bytnicy w postaci wykorzystania ulicy przy dworcu bez jej przebudowy -dla kursowania autobusów regionalnych. Przy dworcu kolei zbudowano by rodzaj regionalnego centrum przesiadkowego- czyli dworca autobusowo- kolejowego z początkowo tylko jednym przystankiem (z uwagi na niewielki ruch) oraz z wyświetlaczami godzin odjazdów i przyjazdów oraz kompletem rozkładów komunikacji zbiorowej w okolicy. Jeśli gmina organizuje kursy autobusów szkolnych, postuluję o włączenie ich do systemu gminnej komunikacji publicznej z wykorzystaniem owego centrum przesiadkowego. Nie budowano by nowych budynków ale wykorzystano by zabytkowy obiekt dworca kolejowego oraz istniejące ulice bez ich większej przebudowy. W sumie gmina zbudowałaby tylko nowoczesną wiatę przystankową oraz dostosowałaby dworzec kolejowy do roli poczekalni centrum przesiadkowego. Odnowiono by już istniejące przystanki autobusowe. Kursy autobusów np. do Krosna Odrz., centrum Bytnicy skoordynowano by z wybranymi kursami kolei z dworca w Bytnicy.”

Petycję złożył [REDACTED]

Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r., (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) - petycja złożona do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego jest rozpatrywana przez ten organ. Na podstawie § 86 ust 1 uchwały nr XXVIII/138/2018 Rady Gminy Bytnica z dnia 19 września 2018r. w sprawie Statutu Gminy Bytnica (Dz. Urz. WL z 20.09.2018r. poz 2117) Przewodniczący Rady skierował petycję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji celem rozpatrzenia, przygotowania i przedstawienia Radzie Gminy projektu uchwały w sprawie jej rozpatrzenia. Petycja była rozpatrywana na posiedzeniu Komisji w dniu 14 marca 2019r. Komisja w toku prac otrzymała pisemne stanowisko Wójta Gminy Bytnica z dnia 28 lutego 2019 r. o treści: "W mojej ocenie budowa centrum przesiadkowego w miejscu istniejącego dworca kolejowego w Bytnicy jest nieuzasadniona. Dworzec PKP został w ostatnim okresie zmodernizowany i w chwili obecnej posiada już wiaty dla pasażerów. Należy zauważyć, iż teren, zarówno dotyczący drogi jak i okolicznej infrastruktura oraz nieruchomości nie jest własnością gminy Bytnica. Te o których mowa w petycji są w zarządzaniu Lasów Państwowych, PKP S.A oraz Powiatu Krośnieńskiego. Ponadto przez teren gminy nie przebiega żadna linia autobusowa mająca status regionalny. Obecne linie autobusowe wykorzystywane na rzecz dowozów dzieci do szkół są tylko sporadycznie wykorzystywane przez mieszkańców. Wcześniej funkcjonujące linie zostały zlikwidowane przez PKS z uwagi na marginalne zapotrzebowanie lub jego brak. Nie ma zatem możliwości powiązania obecnych linii autobusowych z rozkładem jazdy pociągów. Należy zauważyć jednak, iż w okolicy drogi powiatowej nr 1157F za skrzyżowaniem w kierunku stacji PKP funkcjonuje przystanek autobusowy (ok 150m od stacji PKP), który bezpośrednio dotyczy osób, które korzystają z pociągów. Problemem końcowym jest brak środków zaplanowanych na taką inwestycję w budżecie gminy."

Komisja po szczegółowym zapoznaniu się ze stanowiskiem Wójta Gminy Bytnica przyjęła wyjaśnienia w tej sprawie i popiera w całości stanowisko Wójta Gminy Bytnica.

Mając na względzie powyższe, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji podjęła decyzję o przedstawieniu Wysokiej Radzie projektu uchwały o odmowie uwzględnienia ww. petycji, argumentując to przede wszystkim tym, że w budżecie Gminy Bytnica brak jest środków na przeprowadzenie proponowanej inwestycji. Rada Gminy Bytnica nie widzi przeciwwskazań stworzenia Regionalnego Centrum Przesiadkowego w Bytnicy jeśli składający petycję pozyskałby środki na zrealizowanie w/w inwestycji.