

SPIIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
1. Oświadczenie Projektanta	3
2. Uprawnienia Projektanta/Izba IB	4 - 5
3. Opis techniczny	6 - 12
4. Część rysunkowa	
• Plan orientacyjny	1:15000 13
• Projekt zagospodarowania terenu	1:500 14
• Profil podłużny	1:50/200 15
• Przekroje normalne	1:50 16
• Szczegóły konstrukcyjne	1:10 16
• Przekroje poprzeczne	1:100 17
• Projekt stałej organizacji ruchu	18 - 26
5. Decyzje, Uzgodnienia, Warunki	
• Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Krośnie Odrz. z dnia 09.05.2012r. nr 69/2012	27
• Decyzja Wójta Gminy Bytnica nr 5/CP/05 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 02.08.2005r.	28 - 33
• Urząd Gminy Bytnica – uzgodnienie nr BZP.72.12.2012 z dnia 10.04.2012r branży drogowej i sanitarnej.	34 - 39
• ENEA Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Krosno Odrz., uzgodnienie nr ZM – 89/2012 z dnia 24.04.2012r.	40 - 43
• Telekomunikacja Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci w Zielonej Górze – - uzgodnienie nr 170 z dnia 06.04.2012	44 - 48
• Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz. – uzgodnienie z dnia 24.04.2012r. nr ZDP.11.7156.03.2012	49 - 51

OŚWIADCZENIE

Stefan Frencel ul. Władysława Łokietka 4 66-600 Krosno Odrz. oświadcza, że
Projekt Budowlany pn :

**Budowa i odwodnienie drogi gminnej Nr 0008 15 F na odcinku
Bytnica - Głębokie**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej (art. 20 ust. 4 Prawo budowlane).

Krosno Odrzańskie,..... 2012r.

Projektant:

Stefan Frencel

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z dnia 14 marca 2012r z Gminą Bytnica na opracowanie dokumentacji:

Budowa i odwodnienie drogi gminnej nr 0008 15 F na odcinku Bytnica – Głębokie od km 0+025,44 do km 2+900

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Podstawowe elementy inwestycji objęte zakresem opracowania – budowa drogi gminnej nr 0008 15 F Bytnica – Głębokie – Radnica na odcinku Bytnica – Głębokie od km 0+025,44 do km 2+900 o nawierzchni twardej wraz z odwodnieniem m. Głębokie.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie ciągu komunikacyjnego poprawiającego komfort przejazdu pomiędzy miejscowościami Bytnica – Głębokie.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez „GEOEXPERT” S.C. w Zielonej Górze z dnia 25.02.2005r.
- Projekt budowlany wykonany przez biuro „Usługi projektowe” w Poznaniu z sierpnia 2005r wraz z Pozwoleniem na budowę wydanym Decyzją nr 169/2006 z dnia 07.06.2006r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. Nr 43 poz.430),
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające wykonane we własnym zakresie,
- uzgodnienia branżowe,
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- katalog szczegółów drogowych,

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji zlokalizowany jest w południowo-wschodniej części gminy Bytnica w linii jezior Kolno, Środkowe, Głębokie. W linii tej przebiega droga gminna Bytnica – Głębokie – Radnica. Odcinek przebiegający na terenie gminy Bytnica tj. Bytnica - Głębokie posiada nawierzchnie wykonaną z żużla paleniskowego o grubości około 10 – 15 cm . Droga w większości przebiega przez tereny leśne należące do Nadleśnictwa Bytnica. W liniach rozgraniczenia posiada szerokość od 8-10 m. Początek drogi znajduje się w m. Bytnica na skrzyżowaniu z drogą powiatową relacji Krosno Odrz. – Węgrzynice nr 1157 F. . Obecnie w obrębie granic opracowania zlokalizowane są następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć energetyczna (oświetlenie),
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa,
- sieć wodociągowa i kanalizacja ściekowa w m. Bytnica i Głębokie.

6. STAN PROJEKTOWANY

▪ Dane techniczne

Klasa drogi :lokalna,

$V_p=50$ km/h,

Szerokość jezdni w terenie zabudowanym = 6,00 m

Szerokość chodnika 2 x 2,00 m

Szerokość jezdni poza terenem zabudowy = 5,00 m

Szerokość poboczy 2 x 0,75 m

Odwodnienie – Głębokie do wpustów ściekowych

Odwodnienie – Bytnica powierzchniowe

Dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 100 kN

Kategoria ruchu – KR1

▪ Droga w planie

Jako podstawę do rozwiązania przestrzennego przyjęto zgodnie z Decyzją o Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego przez wsie Bytnica i Głębokie szerokość projektowanej jezdni 6,00 m i chodników 2,00 m, na pozostałym odcinku projektowana droga prowadzi przez las i na tej części jezdni szerokości 5,00 m, a poboczy 2 x 0,75 m. Geometrię trasy wyznaczono w taki sposób, aby wszystkie elementy drogi, czyli jezdni, pobocza lub chodniki mieściły się w granicach istniejącego pasa drogowego. **Początek budowy** przyjęto na końcu istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1157F w km 0+025,44 zgodnie z dokumentacją projektową przebudowy drogi powiatowej po uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim. Natomiast km

0+000 przyjęto na krawędzi drogi powiatowej nr 1157F. Wszystkie załamania trasy wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach, które zaznaczono na planie sytuacyjnym. Na łukach o promieniach mniejszych od 150 m należy wykonać poszerzenie zgodnie z Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. Na wszystkich istniejących zjazdach na dukty leśne utrzymano istniejące szerokości jezdni, nie mniejsze niż 3,0 m, zjazdy te wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=6,00m$. Trasa budowanej drogi gminnej pokrywa się z przebiegiem istniejącym.

▪ **Nawierzchnia w profilu podłużnym i odwodnienie**

Na ukształtowanie niwelety nawierzchni znaczący wpływ miały następujące uwarunkowania:

- niweleta jezdni istniejącej drogi gminnej,
- istniejąca nawierzchnia żużlowa jako wzmocnienie podłoża,
- otaczający teren,
- istniejące wjazdy do zabudowy w m. Bytnica i Głębokie.

Z uwagi na wspomniane już istniejące ukształtowanie terenu jak również wysokościowe zagospodarowanie przy zabudowie niweleta posiada spadek łamany zapewniający prawidłowe odwodnienie. Spadki podłużne wynoszą odpowiednio 0,14% do 2,44%.

Występujące w podłożu piaski drobne i piaski średnie umożliwiły poza miejscowościami wyniesienie niwelety powyżej istniejącej nawierzchni żużlowej bez konieczności projektowania rowów odwaniających.

W miejscowości Bytnica odwodnienie powierzchniowe do najniższego punktu na przyległy teren poprzez spadek jezdni jednostronny. W miejscowości Głębokie do studzienek deszczowych i kanalizacji deszczowej (wg opracowania stanowiącego integralną część projektu-opracowanego przez G-Gaz Marcin Wojewoda).

▪ **Roboty ziemne**

Projektowana inwestycja charakteryzuje się nieznaczną ilością wykopów z których pozyskany materiał (poza miejscowościami roboty ziemne powinny być wykonywane równiarką) będzie złożony wzdłuż prawej i lewej krawędzi przyszłej podbudowy z późniejszym wykorzystaniem do wykonania poboczy. W miejscowościach natomiast wystąpi nadmiar wykopów, którą to ilość należy wywieźć na odkład (pobliskie drogi gminne gruntowe lub leśne). Podczas wykonywania wykopów pod konstrukcje jezdni należy ze szczególną starannością zwrócić uwagę na przebiegające w pasie drogowym podziemne urządzenia infrastruktury technicznej. Roboty ziemne należy

wykonywać w sposób umożliwiający swobodne przemieszczanie się mieszkańców pomiędzy miejscowościami Bytnica – Głębokie.

▪ **Konstrukcja nawierzchni**

Biorąc pod uwagę badania geotechniczne oraz zgodnie z warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r.) grunty te należą do gruntów niewysadzinowych. Przyjęto grupę nośności podłoża G1 i kategorii ruchu KR1.

➤ **Ciąg jezdny**

- W-wa ścieralna beton asfaltowy gr. 4 cm
- W-wa wiążąca beton asfaltowy gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 20 cm

➤ **Chodniki**

- Nawierzchnia kostka betonowa szara gr. 6 cm
- Podsypka piaskowa gr. 4 cm

➤ **Wjazdy do zabudowy**

- Nawierzchnia kostka betonowa grub. 8 cm kolor czerwony
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 15 cm

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 168, poz. 1763) nie zachodzi potrzeba dla projektowanej drogi oczyszczania wód opadowych wprowadzanych do ziemi lub wód.

W miejscowości Głębokie została zaprojektowana kanalizacja deszczowa z separatorem i osadnikiem oraz układem rozsączającym wody opadowe do gruntu.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura 2000.

Inne wymagania dotyczące środowiska:

- ❖ Postępowanie z urobkiem:
 - nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo,
- Postępowanie z odpadami:
 - powstające odpady stanowiąc będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przyszłości na miejscu projektowanej inwestycji.
- W trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum.
- ❖ Roboty prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków materiałów ropopochodnych.

8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Projektowana droga gminna zostanie zbudowana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, posiadającymi stosowne certyfikaty jakości.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt oznakowania dla prowadzenia robót zostanie opracowany przed rozpoczęciem robót.

10. TEREN ZWIĄZANY Z PROJEKTEM NIE JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ NIE JEST OBJĘTY OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.

P R O J E K T A N T:

Stefan Frencel
*upr. 89/79/Zg do projektowania
w specjalności drogowej*

WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY SPORZĄDZAJĄCEGO PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA CZAS TRWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem Kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane. Tekst jednolity (Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. (Dz.U. Nr 151 poz. 1256). W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

o Zawartość części opisowej Planu BIOZ

- zakres robót i kolejność ich realizacji,
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń,
- informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót,
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych),

o Zawartość części rysunkowej Planu BIOZ (na planie zagospodarowania działki):

- czytelna legenda,
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie,
- rozmieszczenie urządzeń p-poż., punktów czerpalnych i dojazdu Pożarowego,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

o Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.

- wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi i gruzu z rozbiórek na samochody za pomocą koparek,

- rozładunek kostki betonowej i prefabrykatów betonowych – palety o masie powyżej 1 tony,
- układanie podbudowy z kruszywa łamanego - ruch walców zagęszczających mieszanki przy jednoczesnej obecności robotników,
- układanie warstw bitumicznych na gorąco – ruch układarek, walców zagęszczających przy jednoczesnej obecności robotników,
- wykonywanie prac w bliskim sąsiedztwie sieci energetycznej, telekomunikacyjnej i wodociągowej.

P R O J E K T A N T:

Stefan Frencel

*upr. 89/79/Zg do projektowania
w specjalności drogowej*