

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmują realizację operacji - **Budowa i przebudowa dróg gminnych: Wykowo-Białobrzegi (etap I dr. 291702W)** w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Budowa i przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Bodzanów: Wykowo-Białobrzegi i droga nr 290201W odcinek Białobrzegi-droga krajowa nr 62"

Zamówienie obejmuje budowę drogi nr 291702W na odcinku o długości 1 236,50mb począwszy od granicy z gminą Słupno oraz przebudowę drogi nr 291702W – odcinek ulicy Długiej o długości 972,0mb.

Zamawiający w latach ubiegłych w ulicy Długiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wesołą i ul. Topolową wybudował sieć kanalizacji deszczowej. Na etapie przebudowy drogi pozostały do wykonania przykanaliki i krawężnikowe wpusty uliczne. Zakres, o którym mowa zobowiązana jest do wykonania firma odpowiedzialna za budowę kanalizacji deszczowej w terminie uzgodnionym z wykonawcą robót drogowych.

1. Na pierwszym odcinku o dł. 1 236,50 mb obejmującym budowę drogi 291702W od granicy z gminą Słupno, w roku 2018 Zamawiający wykonał część robót przygotowawczych obejmujących karczowanie, korytowanie i podbudowę na szerokości 5,0m z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o gr. 10 cm po zagęszczeniu.

Na pierwszym odcinku w ramach niniejszego zamówienia Wykonawca zobowiązany jest wykonać poniższy zakres:

- 1) roboty przygotowawcze – profilowanie z zagęszczeniem, z wykonaniem górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o gr. 10 cm po zagęszczeniu 1.236,5 mb i szer. jezdni 5,50m
 - 2) nawierzchnię jezdni z mieszank mineralno – bitumicznych na odcinku 1.236,5 mb i szer. jezdni 5,50 m
 - warstwa wiążąca gr 5cm AC16W
 - warstwa ścieralna gr 3cm AC8S
 - 3) zjazdy do posesji z mieszank mineralno – bitumicznych gr. 5,0cm na podbudowie z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o gr. 15 cm po zagęszczeniu,
 - 4) pobocza o szer. 1,0m po obydwu stronach drogi z kruszywa łamanego o gr.8cm,
 - 5) ścieżkę rowerową jednostronną o szer. 2,50 m na odcinku 1.236,5 mb na warstwie odsączającej gr. 10 cm, podbudowie z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o gr. 10 cm, po zagęszczeniu i nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej warstwa ścieralna gr 5cm w obrzeżu betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej,
 - 6) ustawienie znaków drogowych pionowych /szt 11/ zgodnie z organizacją ruchu,
2. Na drugim odcinku o dł. 972,0 mb obejmującym przebudowę drogi 291702W, w roku 2018 Zamawiający wykonał część robót przygotowawczych obejmujących korytowanie i

podbudowę na szerokości 5,00 m z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o gr. 10 cm po zagęszczeniu.

W drugim odcinku ramach niniejszego zamówienia należy wykonać:

- 1) roboty przygotowawcze – profilowanie z zagęszczeniem, z wykonaniem górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o gr. 10 cm po zagęszczeniu 972,0 mb i szer. jezdni 5,50 m
- 2) nawierzchnię jezdni z mieszanek mineralno – bitumicznych na odcinku 972,0 mb i szer. jezdni 5,50 m
 - warstwa wiążąca gr 5cm AC16W
 - warstwa ścieralna gr 3cm AC8S,
- 3) pobocza o szer. do 1,0m po obydwu stronach drogi z kruszywa łamanego o gr.8cm,
- 4) ścieżkę rowerową jednostronną o szer. 2,0-2,50 m na warstwie odsączającej gr. 10 cm, podbudowie z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o gr. 10 cm po zagęszczeniu i nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej warstwa ścieralna gr 5cm w obrzeżu betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej. W miejscach przylegania ścieżki do jezdni – krawężniki betonowe 15x30cm posadowione na ławie betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- 5) chodnik z kostki betonowej gr. 8,0 cm o szer. 1,50 m na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm, podbudowie betonowej o gr. 10 cm po zagęszczeniu i warstwie odsączającej gr. 10 cm ograniczonej obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- 6) zjazdy do posesji z kostki betonowej gr. 8,0cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm, podbudowie betonowej o gr. 10 cm po zagęszczeniu, na warstwie odsączającej gr. 15 cm ograniczone obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- 7) Zatoka autobusowa nawierzchnia betonowa o gr. 22 cm po zagęszczeniu, na podbudowie betonowej o gr. 15 cm po zagęszczeniu, warstwie odsączającej gr. 15 cm w obrzeżu betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- 8) ustawienie znaków drogowych pionowych /szt 28/ zgodnie z organizacją ruchu, słupa sygnalizacji świetlnej pod panel fotowoltaiczny zasilany ogniwem fotowoltaicznym, oznakowanie poziome farbą chlorokauczukową,
- 9) pobocza o szer. do 1,0m po obydwu stronach drogi z kruszywa łamanego o gr.8cm,
- 10) na odcinku wybudowanej kanalizacji deszczowej - krawężniki betonowe 15x30cm posadowione na ławie betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- 11) uporządkowanie terenu z humusowaniem i obsianiem trawą

Na odcinku od skrzyżowania ulicy Długiej z ul. Wesołą do ul. Topolowej wybudowano w roku ubiegłym sieć kanalizacji deszczowej. Na etapie przebudowy drogi pozostały do wykonania przykanaliki i krawężnikowe wpusty uliczne. Do wykonania zakresu, o którym mowa zobowiązana jest firma odpowiedzialna za budowę kanalizacji deszczowej w terminie uzgodnionym z wykonawcą robót drogowych.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót związanych z przebudową i zabezpieczeniem istniejącej sieci telefonicznej kolidującej z realizacją zadania wg- warunków technicznych 11410/TODDRRU/P/2017 z 22.03.2017 r.

UWAGA:

Projektant w uzgodnieniu z Zamawiającym wprowadził poniższe zmiany do PT.

- a. mieszanki mineralno bitumiczna: warstwa wiążąca gr. 5cm AC16W, warstwa ścierna gr. 3 cm AC8S,
- b. warstwy konstrukcyjne chodnika: kostka betonowa gr. 8 cm, podsypka cementowo piaskowa gr. 3 cm, podbudowa betonowa C8/10 gr. 10cm, warstwa odsączająca (pospółka) gr. 10 cm
- c. warstwy konstrukcyjne ścieżki rowerowej: mieszanka mineralno – bitumiczna warstwa ścierna gr 5cm, podbudowa betonowa C8/10 gr. 10cm, warstwa odsączająca (pospółka) gr. 10 cm.
- d. w związku z wybudowaniem sieci kanalizacji deszczowej w ul. Długiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Topolową i Wesołą dla odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni ulicy należy na tym odcinku wzdłuż ulicy Długiej ustawić po obu stronach oporniki betonowe 12,5x20 cm na ławie z bet. C12/15 o wysokości + 5cm ponad nawierzchnię ulicy.

Zmiany o których mowa nie odstępują w sposób istotny od zatwierdzonego projektu budowlanego.

KIEROWNIK
Referat Inwestycji
mgr Regina Guzanek

Sporządziła:

K .Barszczewska