

WYKONACY

Dotyczy: postępowania - ogłoszenie BZP nr 504582-N-2020 z dnia 22.01.2020 r.

Zamawiający – Gmina Bodzanów zgodnie z art. 38 ust 2 Ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019, poz.1843) informuje, że 27.01.2020 r. wpłynęły zapytania o dodatkowe wyjaśnienie do zamówienia na realizację zadania „Budowa i przebudowa dróg gminnych: Wykowo-Białobrzegi (etap I dr. 291702W) w ramach zadania pn. „Budowa i przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Bodzanów: Wykowo – Białobrzegi i droga nr 290201W odcinek Białobrzegi – droga krajowa nr 62”.

Zamawiający poniżej przekazuje treść zapytań i udziela odpowiedzi:

I. Droga gminna Wykowo – Białobrzegi odcinek I dł. 1235,5 mb

„1. Prosimy o potwierdzenie, że obowiązująca jest konstrukcja wszystkich elementów drogi podana w Opisie przedmiotu zamówienia.”

Ad 1. Potwierdzamy, że obowiązuje konstrukcja jak w opisie przedmiotu zamówienia.

„2. Prosimy o podanie ilości zjazdów do wykonania. Zgodnie z zamieszczonym przedmiarem robót należy wykonać 14 szt. (5 szt. o pow. 16 m² i 9 szt. o pow. 28 m²). Zgodnie z planem sytuacyjnym do wykonania jest 26 szt. zjazdów.”

Ad.2 W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać zjazdy zgodnie z dokumentacją tj. 26 szt. (17 szt. o pow. 16 m² i 9 szt. o pow. 28 m²). Powyższy zakres należy uwzględnić w cenie ofertowej.

„3. Czy zjazdy o nawierzchni bitumicznej mają być obramowane krawężnikiem/opornikiem? Prosimy o zamieszczenie szczegółu zjazdu o nawierzchni bitumicznej wraz z podaniem ich dokładnych wymiarów”.

Ad.3 Zjazdy podobnie jak nawierzchnia drogi pozostają bez obramowania. Zjazdy wg powierzchni wskazanej w pkt. 2.

„4. W zamieszczonym przedmiarze robót nie uwzględniono skrzyżowań i zjazdów bitumicznych na drogi boczne. Prosimy o poprawienie przedmiaru robót i dopisanie na planie sytuacyjnym wymiarów (szerokość i długość) i promieni zjazdów na drogi boczne.”

Ad.4 Przedmiar poz. 13 uwzględnia zjazdy na drogi boczne, szerokość zjazdu dostosować do szerokości drogi bocznej 6,50-7,0m i dł. 4,0m.

„5. Zgodnie z planem sytuacyjnym projektowana droga na całej długości nie pokrywa się z istniejącą drogą o nawierzchni gruntowej – częściowo całkowicie schodzi z wyjeżdżonego szlaku. Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia informuje, że korytowanie i podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 10 cm zostały wykonane na szer. 5,0m. Prosimy o odpowiedź, czy podbudowa tłuczniowa wykonana przez Zamawiającego została ułożona po nowym szlaku – zgodnie z dokumentacją projektową?”

Ad 5. Droga na całej długości została utwardzona kruszywem kamiennym zgodnie z dokumentacją - po nowym szlaku.

„6. Zamawiający wykonał podbudowę tłuczniową gr. 10 cm na szerokości 5,0 m. Całkowita szerokość podbudowy z kruszywa łamanego powinna wynosić 5,7 m. Zgodnie z opisem

przedmiotu zamówienia należy wykonać podbudowę tłuczniową o gr. 10 cm, czyli na szerokości 0,7 m całkowita grubość podbudowy będzie wynosić 10 cm. W przypadku zmiany przebiegu drogi w stosunku do istniejącej, wyjeżdżonej i utwardzonej drogi gruntowej i wejścia w grunty rolne lub w istniejący rów, ułożenie warstwy podbudowy tłuczniowej gr. 10 cm może spowodować wtopienie się kamienia w grunt i brak wymaganej nośności drogi oraz łamanie się nawierzchni bitumicznej w miejscu obniżonej nośności konstrukcji drogi. Prosimy o odpowiedź, czy poszerzenie podbudowy o 0,7 m (ułożenie warstwy tłucznia gr. 10 cm) będzie na istniejącej jezdni gruntowej?”

Ad 6. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić poszerzenie istniejącej nawierzchni o 0,70 m i wykonanie utwardzenia na poszerzeniu gr 10 cm kruszywem kamiennym, a następnie wykonanie podbudowy z kruszywa o gr. 10cm na całej szerokości tj. 5,70 m. Powyższe należy uwzględnić w cenie ofertowej.

„7. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Zamawiający wykarczował drzewa. Prosimy o odpowiedź, czy wszystkie drzewa zostały przez Zamawiającego wykarczowane? W przedmiarze robót poz. 2 jest 52 szt karp do wykarczowania.”

Ad 7. Należy uwzględnić 52 szt. karp do wykarczowania.

„8. Z jakiego materiału należy wykonać podbudowę na ścieżce rowerowej: z kruszywa kamiennego gr. 10 cm czy z betonu C8/10 gr. 10 cm? W opisie przedmiotu zamówienia są podane dwie różne konstrukcje ścieżki rowerowej.”

Ad.8 Materiał jak w jezdni – kruszywo kamienne.

„9. Prosimy o zamieszczenie aktualnego, zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.”

Ad.9. Projekt organizacji ruchu został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

II. Droga gminna Wykowo – Białobrzegi odcinek II dł. 972 mb

„1. Prosimy o potwierdzenie, że w zakres niniejszego postępowania wchodzi tylko wykonanie ul. Długiej w km 0+000 – 0+972 bez ulicy Białobrzeskiej? W zamieszczonym przedmiarze robót nie uwzględniono robót w ul. Białobrzeskiej (nawierzchnia, zatoka, chodnik).”

Ad 1. Potwierdzamy, że w zakres niniejszego postępowania wchodzi tylko wykonanie ul. Długiej w km 0+000 – 0+972. W ramach zamówienia należy wykonać skrzyżowanie ul. Długiej i ul. Białobrzeskiej (odcinek za przejściem dla pieszych wg oznakowania B-E na rys. pzt I=972m).

„2. Z jakiego materiału należy wykonać podbudowę na ścieżce rowerowej: z kruszywa kamiennego gr. 10 cm czy z betonu C8/10 gr. 10 cm? W opisie przedmiotu zamówienia są podane dwie różne konstrukcje ścieżki rowerowej.

Ad 2 Materiał jak w jezdni – kruszywo kamienne.

„3. Prosimy o zamieszczenie aktualnego, zatwierdzonego Projektu stałej organizacji ruchu. Wg przedmiaru robót należy ustawić 28 szt. znaków drogowych i słup sygnalizacyjny pod panele fotowoltaiczne, na planie sytuacyjnym pokazano tylko 3 szt. znaków drogowych do ustawienia.”

Ad 3. Należy uwzględnić ustawienie 28 szt. znaków drogowych i słup sygnalizacyjny pod panele fotowoltaiczne. Projekt organizacji ruchu został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

„4. Uzgodnienia z ENERGA OPERATOR S.A. nr EOP-71MMD-000672-2017 z dn. 24.02.2017r straciły ważność. Prosimy o zamieszczenie aktualnego uzgodnienia.

5. Uzgodnienia z ORANGE Polska nr 11410/TODDRU/P/2017 z dn. 22.03.2017r straciły ważność. Prosimy o zamieszczenie aktualnego uzgodnienia.”

Ad 4. i 5. Warunki określone przez ww. instytucje nie ulegną zmianie, stosowny dokument potwierdzający zostanie przekazany wraz z dokumentacją.

Zamawiający informuje, że w celu prawidłowego przygotowania oferty i obliczenia wartości przedmiotu zamówienia wydłuża termin składania i otwarcia ofert.

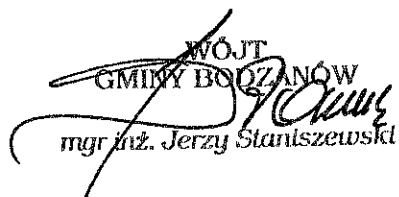
Nowy termin składania ofert wyznacza się na **10.02.2020 r. o godz. 12.00.**

Termin otwarcia ofert nastąpi **10.02.2020 r. o godz. 12.15.**

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

W związku z powyższy wadium wnoszone do postępowania winno uwzględniać nowy termin składania ofert.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższą zmianę podczas sporządzania i składania ofert w tym także wypełniania załączników i druków oraz składania wymaganych dokumentów.

WÓJT
GMINY BODZANÓW

mgr inż. Jerzy Staniszewski

Sporządziła:
Krzysztofa Barszczewska
24 260 70 06 wew. 138
k.barszczewska@bodzanow.pl