

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601 86-87-78; TD 604-445-615

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ RELACJI CYBULIN-KIEŁTYKI
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2952W
W MIEJSCOWOŚCI CYBULIN, GMINA BODZANÓW**

**Inwestor: Gmina Bodzanów
09-470 Bodzanów, ul. Bankowa 7**

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-4	
2.	Opinia ZDP	5-6	
3.	Opinia Wójta	6-6	
4.	Opinia KMP	7-7	
	RYSUNKI		
5.	Orientacja	8-8	1.0
6.	Stała organizacja ruchu	9-9	2.0

**Projektant: inż. F. Rytwiński
upr. proj. Drogowe 148/88**

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

egz. nr 1, 2, 3

Płock 2015

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. nr 0, poz. 260 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1448 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący

2.1. Droga powiatowa nr 2952W

- zarządca drogi – ZDP w Płocku
- miejscowość – Cybulin
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 6m
- obszar niezabudowany
- natężenie ruchu – średnie
- widoczność – dobra
- odcinek prosty
- skrzyżowanie z drogą gminną oraz zjazdy na przyległe posesje

- wielkość znaków pionowych – średnie odblaskowe

2.2. Droga gminna

- zarządca drogi – Wójt Gminy Bodzanów
- klasa techniczna drogi – D
- miejsowości – Cybulin
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5m + pobocza
- obszar niezabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

2. Projektowana organizacja ruchu

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną zarządzaną przez Wójta Gminy Bodzanów.

Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej zachodzi konieczność dostosowania organizacji ruchu do nowych warunków.

2.1. Droga powiatowa

- ustawienie na drodze powiatowej znaków pionowych:

Symbol	Opis	Ilość
A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1

2.2. Droga gminna

- ustawienie na drodze gminnej znaków pionowych:

Symbol	Opis	Ilość
A-7	ustęp pierwszeństwa	1
T-1	tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego	1

- usunięcie z drogi gminnej znaków pionowych:

Symbol	Opis	Ilość
A-30	inne niebezpieczeństwo	1
T-0	tabliczka informacyjna	1

W przypadku występowania w terenie znaków nie ujętych w projekcie należy je usunąć na etapie wprowadzania projektowanej organizacji ruchu. Projektowane zmiany przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z drogi.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację robót. Projektowaną organizację ruchu przedstawiają rys. 2.0.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2016r.

3. Zasady ogólne

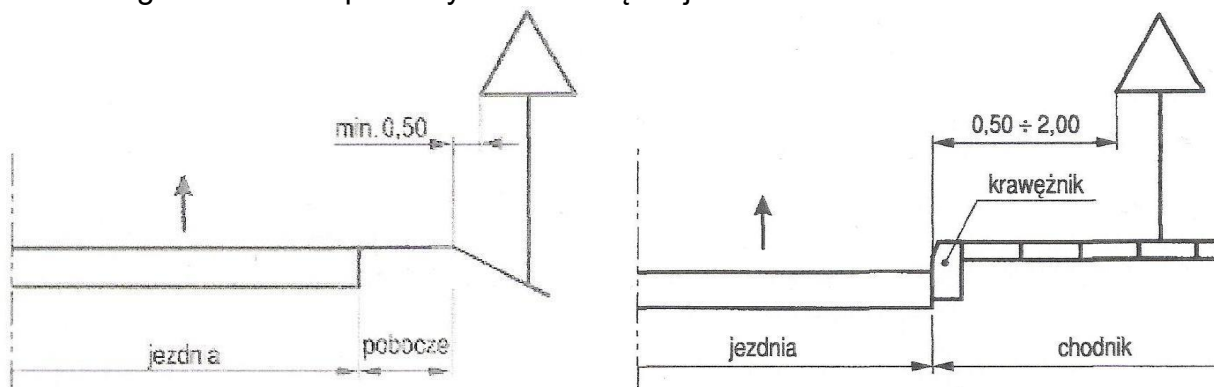
Do oznakowania pionowego dróg gminnych należy zastosować znaki małe odblaskowe.

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

- A-6b, A-6c wykonać z folii odblaskowej typu 1

4. Zasady umieszczania znaków

- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych

