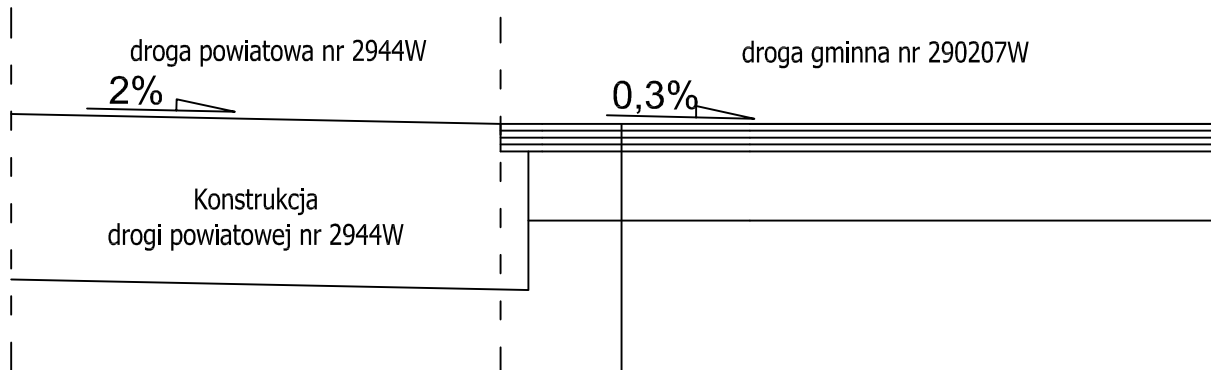
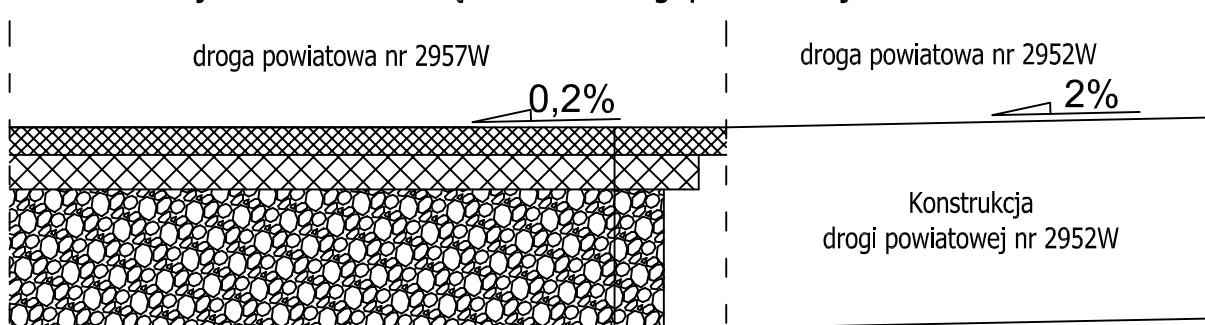


Przekrój włączenia DG do DP nr 2944W



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm stabilność wg. Marshala > 5,5 kN, gr. w-wy 4cm
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m²
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm stabilność wg. Marshala > 8,0 kN, gr. w-wy 4cm
- Skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego w ilości 0,5 kg/m²
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 15cm
- Istniejące podłoże o nośności G1

Konstrukcja DP2957W i włączenia do drogi powiatowej nr 2952W



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm stabilność wg. Marshala > 5,5 kN, gr. w-wy 4cm
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m²
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm stabilność wg. Marshala > 8,0 kN, gr. w-wy 4cm
- Skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 10cm
- Istniejące podłoże o nośności G1



Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT		Przebudowa drogi powiatowej nr 2957W relacji Krawieczyn - Małoszewo			
ZAMAWIAJĄCY		Gmina Bodzanów			
NAZWA RYSUNKU		Profil podłużny-włączenie do 2952W			
	NAZWIŚKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz		drogi		2015.08
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ					3.0